



PNRR 44124/20256 AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023, DELLA FORNITURA DELL'ACCESSO A UN DATABASE PER L'ACQUISIZIONE DI UN SET DI DATI SU TUTTI GLI ARRIVI E LE PARTENZE DI NAVI DA CARICO, PETROLIERE, IMBARCAZIONI DA PESCA E PASSEGGERI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO, RICAVATI DA SEGNALI AIS (SISTEMA DI IDENTIFICAZIONE AUTOMATICA), NELL'AMBITO DEL PROGETTO MOST - SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CNMS) – CODICE MUR: CN_0000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2 (M4C2) – INVESTIMENTO 1.4 - POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

Importo stimato dei corrispettivi a base dell'affidamento pari ad € 13.885,00, oltre IVA

CUP F23C22000360001 – CIG BBDBE8DE68.

Determinazione di affidamento ai sensi dell'art. 17, comma 2, D. Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, "*Codice dei contratti pubblici*" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17, comma 2, del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTI** gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente "*Disposizioni transitorie*" e "*Abrogazioni e disposizioni finali*";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (Decreto



Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;

- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024, recante *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”* e in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi”*, nonché l'art. 29, così come modificato dall'art. 28 *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso”* del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;



- VISTI** l'art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato "*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do No Significant Harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;



- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (DNSH)”, che impone all’Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante l’edizione aggiornata della “Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (DNSH)”, che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell’art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le “Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;
- VISTO** l’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” e successiva rettifica del 23.11.2021;



TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 “*Dalla Ricerca all'Impresa*” (di seguito “M4C2”), per complessivi 11,44 miliardi di euro;

VISTO l'investimento 1.4 della M4C2 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica “Mobilità sostenibile”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” a cui l'Università di Cagliari aderisce;

VISTI i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – e il Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, sempre presso l'Ateneo di Cagliari, quale responsabile scientifico dello SPOKE 10 “Logistica Merci” nell'ambito del medesimo Progetto;

PRESO ATTO della richiesta relativa all'acquisizione dell'accesso ad un database che consenta la visualizzazione di dati relativi ai movimenti marittimi delle navi e alle caratteristiche dei navigli, formulata dal Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, sempre presso l'Ateneo di Cagliari, quale responsabile scientifico dello SPOKE



10 “Logistica Merci”, nell’ambito del Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);

VISTA

la dichiarazione del Prof. Gianfranco Fancello secondo cui la fornitura di cui in oggetto è integralmente funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell’ambito del Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – SPOKE 10 “Logistica Merci”, citato in precedenza;

ACCERTATO

che il Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – SPOKE 10 “Logistica Merci”, in particolare il WP3 ed il WP7, ha come obiettivo:

- lo sviluppo di una piattaforma integrata a supporto delle decisioni nell’ambito delle catene logistiche di distribuzione delle merci, con particolare focus sulle tratte marittime e sui nodi portuali;
- l’analisi dello stato dell’arte del traffico marittimo nel contesto mediterraneo, propedeutico all’analisi delle emissioni inquinanti prodotte dal settore;

ACCERTATO

che, ai fini del perseguimento degli obiettivi di ricerca sopra esposti, per la peculiarità delle analisi e dei dati di riferimento da acquisire, descritti al punto precedente, risulta indispensabile l’accesso e la consultazione di banca dati specifica, la quale consenta di avere la disponibilità di dati sui movimenti marittimi delle navi e sulle caratteristiche dei navigli, al fine di ottenere informazioni sugli spostamenti delle navi e di implementare una matrice Origine/Destinazione di flussi delle navi da incrociare con i flussi merci e passeggeri, proprio in funzione della realizzazione degli obiettivi di ricerca del WP3 e del WP7;

ACCERTATO

che a seguito di preliminare indagine esplorativa, finalizzata ad una ricognizione delle banche dati presenti sul mercato, è stata selezionata la Piattaforma Port Calls Data, fornita dall’Operatore Economico VESSELFINDER LTD, Business centre, Hadzhi Dimitar sqr, Sliven 8800, Bulgaria, VAT ID: BG20338264, E-mail: info@vesselfinder.com. Il data base fornisce un set di dati per l'anno solare 2025 su tutti gli arrivi e le partenze di navi da carico e passeggeri nell'area del Mediterraneo, nonché di tutte le petroliere, le navi portarinfuse, le



imbarcazioni da pesca e le navi non mercantili nell'area della Sardegna, ricavati da segnali AIS (Sistema di Identificazione Automatica).

- CONSIDERATO** che, tenuto conto degli obiettivi realizzativi dei cui al Progetto PNRR MOST “Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” - SPOKE 10 “Logistica merci - ed in ossequio ai principi del risultato, di efficienza ed efficacia, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di progetto, si ritiene necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato a cura dell'Ateneo di Cagliari, acquisire il prodotto Port Calls Data, come più sopra meglio descritto, dall'Operatore Economico VESSELFINDER LTD, Business centre, Hadzhi Dimitar sqr, Sliven 8800, Bulgaria, VAT ID: BG20338264, E-mail: info@vesselfinder.com, in quanto in grado di assicurare un accesso ai dati completo e perfettamente rispondente, sotto il profilo delle caratteristiche tecniche, alle esigenze di cui al Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – SPOKE 10 -“Logistica Merci” - WP3 e WP7, più sopra rappresentate;
- CONSTATATO** che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 13.885,00, al netto di IVA, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto,



ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto

RITENUTO che, in ragione della peculiarità del prodotto e dei diritti esclusivi di distribuzione in capo al produttore, con riferimento alle caratteristiche tecniche del software;

DATO ATTO che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;

VALUTATO che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per il quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D. Lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG BDBE8DE68 mediante la scheda ABI sull'interfaccia web della Piattaforma Contratti Pubblici e che il CPV di riferimento è: 48218000-9 - Pacchetti software per la gestione di licenze;

VISTO il comunicato del Presidente dell'ANAC del 30 luglio 2025, relativo all'implementazione sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici di un nuovo



modello di comunicazione per l'acquisto di beni infungibili (ABI) utilizzabile per acquisti di beni e servizi da operatori esteri;

CONSIDERATO che l'Operatore VESSELFINDER LTD, Business centre, Hadzhi Dimitar sqr, Sliven 8800, Bulgaria, VAT ID: BG20338264, E-mail: info@vesselfinder.com, ha dichiarato l'assenza di cause di esclusione, ai sensi dell'art. 57 della Direttiva 2014/24/EU;

DATO ATTO che il citato operatore economico risulta essere in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, essendo distributore esclusivo del Software in oggetto, già in uso presso altri atenei italiani e presso lo stesso ateneo di Cagliari;

DATO ATTO che, in considerazione dell'importo dell'appalto, inferiore a € 40.000,00, i controlli relativi al presente affidamento sono effettuati a campione ai sensi dell'art. 52 del D. Lgs. n. 36/2023, secondo le modalità di cui alla Nota *"Indicazioni operative per l'individuazione del campione di operatori economici da sottoporre a verifica negli affidamenti diretti sottosoglia, di cui all'art. 50, co. 1, lett. a) e b) del D. Lgs 36/2023, di importo inferiore a € 40.000,00"*, Prot. n. 271685 del 21.11.2023, e alla successiva Nota di aggiornamento, Prot. n. 36771 del 09.02.2024;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023, qualora a seguito di verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la Stazione Appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'Operatore Economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima Stazione Appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

CONSIDERATO che l'urgenza di dare immediata esecuzione al servizio di cui alla presente decisione trova giustificazione nella necessità di dare attuazione al Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", CODICE MUR: CN_0000023, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali e la conclusione delle stesse nella forma,



nei modi e nei tempi previsti dalla vigente normativa, dal decreto di concessione e dai relativi allegati;

CONSIDERATO che il RUP, coadiuvato dal Referente tecnico, ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico VESSELFINDER LTD, Business centre, Hadzhi Dimitar sqr, Sliven 8800, Bulgaria, VAT ID: BG20338264, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

CONSIDERATO che, in considerazione dell'importo e dei tempi di esecuzione della fornitura, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

ACQUISIZIONE DELL'ACCESSO A UN DATABASE PER L'ACQUISIZIONE DI UN SET DI DATI SU TUTTI GLI ARRIVI E LE PARTENZE DI NAVI DA CARICO, PETROLIERE, IMBARCAZIONI DA PESCA E PASSEGGERI NELL'AREA DEL MEDITERRANEO, RICAVATI DA SEGNALI AIS (SISTEMA DI IDENTIFICAZIONE AUTOMATICA), FUNZIONALE ALLE ATTIVITA' DI RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR MOST – SPOKE 10. CUP F23C22000360001 – CIG BBDBE8DE68	
Importo fornitura	€ 13.885,00
IVA al 22 %	€ 3.054,70
Stima commissioni bancarie per esecuzione bonifico estero	€ 20,00
Contributo ANAC	€ 00,00
TOTALE SPESA	€ 16.959,70

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 16.959,70, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP: F23C22000360001;



- ACCERTATO** che per le ragioni più sopra enunciate si rende necessario procedere all'affidamento della fornitura in oggetto;
- INDIVIDUATO** il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nello scrivente dirigente Dott. Gaetano Melis, responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;
- INDIVIDUATO** il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: +39 070 6755274, e-mail: fancello@unica.it;
- DATO ATTO** che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;
- RITENUTO** che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;
- DATO ATTO** che le clausole contrattuali sono quelle precisate nell'offerta, nel Purchase order e nella documentazione preliminarmente trasmessa;
- DATO ATTO** che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- ACCERTATA** l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021 come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024;
- DATO ATTO** che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e



aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione Trasparente” e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

- ART. 1** Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, della fornitura dell'accesso a un database per l'acquisizione di un set di dati su tutti gli arrivi e le partenze di navi da carico, petroliere, imbarcazioni da pesca e passeggeri nell'area del mediterraneo, ricavati da segnali AIS (Sistema Di Identificazione Automatica), all'Operatore Economico Vesselfinder LTD, Business Centre, Hadzhi Dimitar SQR, Sliven 8800, Bulgaria, VAT ID: BG20338264, sotto condizione risolutiva, per l'importo di € 13.885,00 oltre IVA, CUP: F23C22000360001 – CIG: BBDBE8DE68.
- ART. 2** Che l'importo presunto complessivo pari a € 16.959,70, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR MOST “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - CODICE MUR: CN_00000023 - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP: F23C22000360001.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, Tel. 070/6752063 - e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell'Esecuzione nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: +39 070 6755274, e-mail: fancello@unica.it;
- ART. 4** Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.
- ART. 5** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.



Direzione per la ricerca e il territorio
Dirigente: Dott. Gaetano Melis



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI**

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
(sottoscritto con firma digitale)