



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Direzione per la ricerca e il territorio
Dirigente: Dott. Gaetano Melis



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 44094/2026_ AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023, DELLA FORNITURA DI LICENZA SOFTWARE SURVEYENGINE STANDARD PLUS NGENE SOFTWARE NECESSARIA PER LA COSTRUZIONE DI INDAGINI STATED PREFERENCES, FUNZIONALE ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGETTO MOST – PROGETTO PNRR - CN – SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CNMS) CODICE MUR CN_0000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2 (M4C2) – INVESTIMENTO 1.4 “POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI “CAMPIONI NAZIONALI DI R&S” SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES” DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA “NEXT GENERATION EU”.

CUP F23C22000360001 – CIG BA79E16790.

Importo presunto dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a € 1.990,00, oltre IVA.

Determinazione ai sensi dell'art. 17, comma 2, D. Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023, “*Codice dei contratti pubblici*” in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo n. 209 del 31.12.2024;
- VISTO** in particolare l'art. 17, comma 2, del suddetto decreto che individua gli elementi essenziali del provvedimento di affidamento diretto;
- VISTI** inoltre, gli artt. 225 e 226 del medesimo decreto, recanti rispettivamente “*Disposizioni transitorie*” e “*Abrogazioni e disposizioni finali*”;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” (Decreto



Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;

VISTO

il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;

VISTO

il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56 del 29.04.2024, ed in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento (dei contratti pubblici relativi a interventi previsti dal PNRR o non più finanziati con risorse del medesimo) e in materia di procedimenti amministrativi”*, nonché l'art. 29, così come modificato dall'art. 28 *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso”* del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”*;

VISTA

la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;

VISTO

il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;

VISTO

il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;

VISTA

la Delibera ANAC n. 582 del 13.12.2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;

VISTO

il Decreto legislativo n. 209 del 31.12.2024 recante *“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”*;

VISTO

il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;



- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
- VISTI** l’art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l’art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l’art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l’amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l’art. 62 rubricato “*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell’Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell’Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l’art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno



significativo, DNSH, “Do No Significant Harm”, a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all’art. 9, in conformità all’art. 17 dello stesso Regolamento;

VISTA

la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

PRESO ATTO

della Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante “*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (DNSH)*”, che impone all’Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante “*Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH)*”, che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;

VISTO

il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell’art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le “Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

VISTO

l’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

VISTO

il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;

VISTO

il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante “*Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli*



interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” e successiva rettifica del 23.11.2021;

TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *“Dalla Ricerca all'Impresa”* (di seguito *“M4C2”*), per complessivi 8,55 miliardi di euro;

VISTO l'investimento 1.4 della M4C2 *“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *“Mobilità sostenibile”*, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” a cui l'Università di Cagliari aderisce;

VISTI i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR *“MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)”* e il prof. Luigi Atzori del Dipartimento di ingegneria elettrica ed elettronica, esponente scientifico dello – Spoke 8 *“MaaS & Innovative services”* nell'ambito dello stesso Progetto;

PRESO ATTO della richiesta PNRR 44094 alla fornitura di una licenza per il software *“SurveyEngine”*, formulata dal Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, per la costruzione di indagini



stated preferences nell'ambito del Progetto PNRR "MOST - *Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)*";

- ACCERTATO** che la finalità che viene perseguita mediante l'affidamento in oggetto del software SurveyEngine è la prosecuzione del lavoro di costruzione di indagini stated preferences, da affiancare e confrontare con le indagini svolte durante gli esperimenti volti alla valutazione delle risposte e delle percezioni degli utenti durante le esperienze nei vari scenari ricostruiti e simulati (simulatori di bicicletta e camminata);
- DATO ATTO** che il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura ha in essere una licenza d'uso del software in oggetto, prossimo alla scadenza e che al fine della prosecuzione del lavoro di ricerca si rende necessario il rinnovo della licenza d'uso per ulteriori 12 mesi, per la sperimentazione delle nuove tecnologie per il monitoraggio del movimento delle persone e dei veicoli e per l'analisi del contesto ambientale mediante la stima di diversi indicatori, tra cui: il numero di persone che occupano l'area sotto osservazione; il tempo medio di permanenza; il numero di ritorni; le informazioni di contesto (e.g., rumore di fondo); il numero di persone che escono dalle linee di trasporto che si fermano nell'area; le modalità di arrivo e di partenza delle persone nell'area; la valutazione dell'esperienza utente (dall'espressione facciale, dal segnale audio e dal comportamento); il conteggio e la classificazione dei veicoli;
- CONSTATATO** che, da attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, co. 2 del d.lgs. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo non è soggetta al rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999



aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

CONSIDERATO che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 1.990,00 al netto di Iva, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Stazione Appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;

DATO ATTO che trattandosi di prestazione immateriale non sussistono rischi da interferenza e i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;

VALUTATO che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di prestazioni immateriali, non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile.

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D. Lgs. n. 36/2023, è stato acquisito il seguente il Codice Identificativo di Gara BA79E16790 e che il CPV di riferimento è: CPV 48460000-0: Pacchetti software analitici, scientifici, matematici o previsionali;

CONSIDERATO sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Interlocuzione diretta" mediante scambio di lettere commerciali con l'utilizzo della Posta Elettronica indirizzate all'Operatore economico:



SurveyEngine GmbH con sede legale in Berlin (GER) Viktoria-Luise-Platz 7, C.F. e P. I.V.A. DE 309234850, mail: info@surveyengine.com, inviata il 25/02/2026.

DATO ATTO

che il 26/02/2026, l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad € 1.990,00;

CONSIDERATO

l'Operatore SurveyEngine GmbH con sede legale in Berlin (GER) Viktoria-Luise-Platz 7, C.F. e P. I.V.A. DE 309234850, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:

- integrity pact _ (Patto di integrità);
- declaration on Beneficial_owner_(dichiarazione sul titolare effettivo);
- traceability of Financial Transactions (Tracciabilità sui flussi finanziari);
- Unbedenklichkeitsbescheinigung (certificato di regolarità fiscale);

DATO ATTO

che l'operatore è in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

DATO ATTO

che, in considerazione dell'importo dell'appalto, inferiore a € 40.000,00, i controlli relativi al presente affidamento sono effettuati a campione ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023, secondo le modalità di cui alla Nota "*Indicazioni operative per l'individuazione del campione di operatori economici da sottoporre a verifica negli affidamenti diretti sottosoglia, di cui all'art. 50, co. 1, lett. a) e b) del D. Lgs 36/2023, di importo inferiore a € 40.000,00*", Prot. n. 271685 del 21.11.2023, e alla successiva Nota di aggiornamento "*Indicazioni operative sulle verifiche a campione dei requisiti degli operatori economici negli affidamenti sotto soglia, di importo inferiore a € 40.000,00 – utilizzo della PAD e delle schede AVR ANAC. Novità in materia di controlli -Aggiornamento 2026*", Prot n. 31282 del 03/02/2026";

CONSIDERATO

che il RUP coadiuvato dal referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico SurveyEngine GmbH con sede legale in Berlin (GER) Viktoria-Luise-Platz 7, C.F. e P. I.V.A. DE 309234850, congrua e conveniente in



relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

VALUTATO

dunque, per quanto premesso, che si debba affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, l'esecuzione delle prestazioni in titolo all'Operatore Economico SurveyEngine GmbH con sede legale in Berlin (GER) Viktoria-Luise-Platz 7, C.F. e P. I.V.A. DE 309234850, per un importo di € 1.990,00, oltre IVA, alle condizioni economiche dell'offerta presentata;

CONSIDERATO

che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023, in considerazione del ridotto importo dell'affidamento, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento;

PRESO ATTO

di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO

del quadro economico sotto riportato:

PNRR 44094/2026_ Fornitura di licenza software Surveyengine standard Plus Ngene software - Progetto PNRR - CN – Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNMS) codice MUR CN_0000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4. CUP F23C22000360001 – CIG BA79E16790	
Importo fornitura servizio	€ 1.990,00
IVA (22%)	€ 437,80
Contributo ANAC	€ 0,00
Incentivo 2% ex art. 113	€ 0,00
Totale spese	€ 2.427,80

PRESO ATTO

che l'importo di spesa stimato come da quadro economico, pari a € 2.427,80, oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001;

INDIVIDUATO

il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso



l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona della Dott.ssa Eleonora Sottile afferente al Dipartimento di ingegneria civile, ambientale e architettura presso il medesimo Ateneo, e-mail: esottile@unica.it/eleonora.sottile@unica.it, tel: 0706756403;

DATO ATTO che per le persone sopra designate non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'Operatore Economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, della fornitura della licenza SurveyEngine Plus, all'operatore SurveyEngine GmbH con sede legale in Berlin (GER) Viktoria-Luise-Platz 7, C.F. e P. I.V.A. DE 309234850, per l'importo di € 1.990,00, oltre IVA, alle condizioni



economiche e di esecuzione dell'offerta - CUP F23C22000360001 – CIG BA79E16790.

- ART. 2** Che l'importo complessivo, pari a € 2.427,80 e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - *Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)*" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022 MOST_MELONI - CUP F23C22000360001.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari – Tel. 070/675-2063 - E-mail gaetano.melis@unica.it - e il Direttore dell'Esecuzione nella persona della Dott.ssa Eleonora Sottile afferente al Dipartimento di ingegneria civile, ambientale e architettura presso il medesimo Ateneo, e-mail: esottile@unica.it/ eleonora.sottile@unica.it, tel: 0706756403.
- ART. 4** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
Sottoscritto con firma digitale