



Direzione per la ricerca e il territorio
Dirigente: Dott. Gaetano Melis



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 44027/2025_ Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B), del Decreto Legislativo N. 36/2023 del servizio di installazione di attrezzatura specialistica in due siti del Comune di Cagliari per il monitoraggio della mobilità degli utenti e dei loro comportamenti e finalizzato alla sperimentazione di procedure per il riconoscimento delle abitudini dell'utente nell'ambito della mobilità in un contesto urbano nell'ambito del Progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) – Spoke 8 MaaS & Innovative services - CODICE MUR: CN_0000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "Campioni Nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU".
CUP F23C22000360001 – CIG B8CD08D62C.

Importo presunto dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a € 52.000,00 di cui € 7.500,00 per costi della manodopera, oltre IVA.

Determinazione ai sensi dell'art. 17, comma 2, D. Lgs. 36/2023.

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023, "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo n. 209 del 31.12.2024;
- VISTO** in particolare l'art. 17, comma 2, del suddetto decreto che individua gli elementi essenziali del provvedimento di affidamento diretto;
- VISTI** inoltre, gli artt. 225 e 226 del medesimo decreto, recanti rispettivamente "Disposizioni transitorie" e "Abrogazioni e disposizioni finali";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (Decreto



Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;

VISTO

il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;

VISTO

il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56 del 29.04.2024, ed in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento (dei contratti pubblici relativi a interventi previsti dal PNRR o non più finanziati con risorse del medesimo) e in materia di procedimenti amministrativi”*, nonché l'art. 29, così come modificato dall'art. 28 *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso”* del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”*;

VISTA

la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;

VISTO

il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;

VISTO

il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;

VISTA

la Delibera ANAC n. 582 del 13.12.2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;

VISTO

il Decreto legislativo n. 209 del 31.12.2024 recante *“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”*;



- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l'art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato *“Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;



- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do No Significant Harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)*", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante "*Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)*", che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le "Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- VISTO** l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;



- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* e successiva rettifica del 23.11.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *"Dalla Ricerca all'Impresa"* (di seguito "M4C2"), per complessivi 8,55 miliardi di euro;
- VISTO** l'investimento 1.4 della M4C2 *"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *"Mobilità sostenibile"*, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" a cui l'Università di Cagliari aderisce;
- VISTI** i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR *"MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)"* e il prof. Luigi Atzori del Dipartimento di ingegneria elettrica ed elettronica, esponente scientifico dello Spoke 8 *"MaaS & Innovative services"* nell'ambito dello stesso Progetto;



PRESO ATTO della richiesta PNRR 44027 relativa al Servizio di installazione di attrezzatura specialistica in due siti del Comune di Cagliari per il monitoraggio della mobilità degli utenti e dei loro comportamenti e finalizzato alla sperimentazione di procedure per il riconoscimento delle abitudini dell'utente nell'ambito della mobilità in un contesto urbano nell'ambito, formulata dal Prof. Luigi Atzori, - nell'ambito del Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)";

ACCERTATO che l'appalto è finalizzato alla sperimentazione delle nuove tecnologie per il monitoraggio del movimento delle persone e dei veicoli e per l'analisi del contesto ambientale mediante la stima di diversi indicatori, tra cui: il numero di persone che occupano l'area sotto osservazione; il tempo medio di permanenza; il numero di ritorni; le informazioni di contesto (e.g., rumore di fondo); il numero di persone che escono dalle linee di trasporto che si fermano nell'area; le modalità di arrivo e di partenza delle persone nell'area; la valutazione dell'esperienza utente (dall'espressione facciale, dal segnale audio e dal comportamento); il conteggio e la classificazione dei veicoli. Queste innovazioni puntano a costruire un ecosistema di mobilità interconnessa che risponda in modo dinamico alle esigenze dei cittadini, contribuendo a ridurre il traffico urbano e l'impatto ambientale. Tra le principali iniziative vi sono lo sviluppo di sistemi di piattaforme digitali e analisi dei comportamenti di scelta di nuovi servizi di mobilità integrati e personalizzati (MaaS Mobility as a Service). Il MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (<https://www.centronazionalemost.it>), è uno dei più grandi player della mobilità in Italia con il coinvolgimento di 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, ha la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive per l'intero territorio nazionale. I dati confluiranno in un modello di digital twin per le smart cities che consentirà non solo di eseguire un'analisi dello stato attuale e pregresso della città, ma anche di sviluppare dei modelli previsionali legati al verificarsi di eventi futuri e a seguito di interventi legati alla mobilità. In base allo storico dei dati raccolti sarà quindi possibile prevedere i futuri livelli di affollamento delle zone monitorate e le relazioni tra i flussi di persone e i parametri ambientali o altre informazioni come il giorno della settimana, il periodo dell'anno o eventi



speciali (manifestazioni, concerti). Tali previsioni possono essere utilizzate dai fornitori di servizi per calibrare l'offerta in base alla domanda prevista. Il Living Lab interesserà due aree della città di Cagliari con caratteristiche dissimili (es., servizi di trasporto interessati, presenza di aree pedonali, intensità del traffico veicolare) al fine di dimostrare la validità delle tecnologie sperimentate in contesti differenti;

DATO ATTO che l'espletamento del servizio è possibile in forza dell'accordo attuativo di collaborazione scientifica tecnica stipulato tra il Comune – Servizio Innovazione e Tecnologie Digitali, e l'Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica (DIEE), che si innesta sullo schema di Accordo Quadro di collaborazione tra il Comune di Cagliari e l'Università degli Studi di Cagliari approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 105/2021 e sottoscritto in data 21/09/2021, per la realizzazione di attività istituzionali di comune interesse che, all'art 1, prevede tra le altre finalità la “produzione di innovazione sociale, anche attraverso la sperimentazione e l'impiego delle nuove tecnologie”;

CONSIDERATO che, in considerazione della peculiarità del servizio, è stato individuato l'operatore economico **Tecnologic** di Davide Russotti, con sede in Macomer Viale Sant'Antonio n 21A Cap. 08015 - P. IVA/C.F. 01338690918 - PEC tecnologic.russotti@pec.it, in possesso di adeguato know-how e consolidate esperienze nell'ambito di servizi di installazione di sensoristica monitoraggio e reti di comunicazione, che ha formulato un'offerta con caratteristiche tecnico qualitative attinenti a quanto richiesto dalla Stazione appaltante e tempi di esecuzione più competitivi;

VALUTATI i requisiti di qualificazione ed esperienza del fornitore, nonché le richieste formulate e le esigenze rappresentate in riferimento agli obiettivi realizzativi nell'ambito dell'attività di ricerca di cui al-Progetto PNRR “MOST - *Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)*” – SPOKE 8 “*MaaS & Innovative services*” e in ossequio ai principi di cui al Libro I Parte I del Codice dei contratti pubblici a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di progetto, si ritiene necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato alla cura dell'Ateneo di Cagliari, acquisire il servizio di installazione di attrezzatura specialistica in alcuni siti del Comune di Cagliari



per il monitoraggio della mobilità degli utenti e dei loro comportamenti dall'Operatore Economico Tecnologico di Davide Russotti, con sede in Macomer Viale Sant'Antonio n 21A Cap. 08015 - P. IVA/C.F. 01338690918 - PEC tecnologic.russotti@pec.it;

CONSTATATO che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;

ACCERTATO che con Disposizione dirigenziale Repertorio n. 591 del 25/06/2025 PNRR 4452/2025 è stato disposto l'affidamento della fornitura di attrezzatura per il monitoraggio della mobilità di persone e veicoli, nell'ambito del progetto PNRR "MOST", oggetto del servizio di installazione di cui al presente appalto, e che per tale fornitura rispetta il Principio euro comunitario del DNSH, come risulta dalle dichiarazioni rese dal fornitore in sede di presentazione dell'offerta;

VALUTATO che il servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

CONSIDERATO che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 52.000,00 al netto di Iva, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Stazione Appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;



- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D. Lgs. n. 36/2023, è stato acquisito il seguente il Codice Identificativo di Gara B8CD08D62C e che il CPV di riferimento è: CPV 51100000-3 Servizi di installazione di attrezzature elettriche e meccaniche;
- CONSIDERATO** sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Trattativa Diretta" n. 5720695 "www.acquistinretepa.it" - rivolta all'Operatore economico Technologic di Davide Russotti, con sede in Macomer Viale Sant'Antonio n 21A Cap. 08015 - P. IVA/C.F. 01338690918 - PEC technologic.russotti@pec.it, pubblicata il 16/10/2025.
- DATO ATTO** che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 13:00 del 22/10/2025, l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad € 51.740,00 al netto del ribasso offerto dello 0,5%, di cui € 12.600,00 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni di esecuzione indicate nel capitolato tecnico;
- CONSIDERATO** che l'Operatore Technologic di Davide Russotti, P. IVA/C.F. 01338690918, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:
- DGUE;
 - Modello A comprensivo delle dichiarazioni di ordine generale e integrative PNRR;
 - Patto di integrità;



- DATO ATTO** che, in considerazione del numero di dipendenti inferiore a quindici, come dichiarato nel Modello A e accertato dalla Stazione appaltante mediante acquisizione della Visura camerale, l'Operatore Tecnologico di Davide Russotti, P. IVA/C.F. 01338690918, non è tenuto agli adempimenti di cui all'art 47, commi 2, 3 e 3 bis), del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021 e s.m.i.;
- VALUTATO** che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di servizio di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per la cui esecuzione non è necessario acquisire nuovo personale, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;
- DATO ATTO** i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, sono stati espletati con esito favorevole, e che l'operatore è in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento;
- DATO ATTO** che, in relazione alla tipologia di appalto e al codice Ateco il 43.21.01, e che ai sensi dell'art.11 commi 1 e 2 del D. Lgs. 36/2023 e dell'allegato I.01 del medesimo decreto, il contratto collettivo di maggior tutela applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il seguente: METALMECCANICI ARTIGIANI Codice CNEL: C030 e che il sopra citato contratto coincide con quello utilizzato dall'operatore economico;
- CONSIDERATO** che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico Tecnologico di Davide Russotti, P. IVA/C.F. 01338690918, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, anche in relazione al costo della manodopera, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;
- VALUTATO** dunque, per quanto premesso, che si debba affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, l'esecuzione del servizio in titolo all'Operatore Economico Tecnologico di Davide Russotti, con sede in Macomer Viale Sant'Antonio n 21A Cap. 08015 - P. IVA/C.F. 01338690918 - PEC



tecnologic.russotti@pec.it, per un importo di € 51.740,00 al netto del ribasso offerto dello 0,5%, di cui € 12.600,00 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023 l'affidatario è tenuto a presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

PNRR 44027/2025_Servizio di installazione di attrezzatura specialistica in due siti del Comune di Cagliari per il monitoraggio della mobilità degli utenti e dei loro comportamenti e finalizzato alla sperimentazione di procedure per il riconoscimento delle abitudini dell'utente nell'ambito della mobilità in un contesto urbano nell'ambito del Progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) – Spoke 8 MaaS & Innovative services - CODICE MUR: CN_00000023 CUP F23C22000360001 – CIG B8CD08D62C	
Importo fornitura servizio	€ 51.740,00
Di cui per costi della manodopera	€ 12.600,00
IVA (22%)	€ 11.382,80
Contributo ANAC	€ 35,00
Incentivo 2% ex art. 113	€ 0,00
Totale spese	€ 63.157,80

PRESO ATTO che l'importo di spesa stimato come da quadro economico, pari a € 63.157,80, oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022 MOST_MELONI - CUP F23C22000360001;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso



l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'Esecuzione del contratto nella persona del Prof. Luigi Atzori, del Dipartimento di Ingegneria elettrica ed elettronica – E-mail - l.atzori@unica.it - Telefono 070/675-5902;

DATO ATTO che per le persone sopra designate non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'Operatore Economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, del Servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti delle città e aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari all'Operatore Economico



Tecnologic di Davide Russotti, con sede in Macomer Viale Sant'Antonio n 21A Cap. 08015 - P. IVA/C.F. 01338690918 - PEC tecnologic.russotti@pec.it, per l'importo di € 51.740,00 al netto del ribasso offerto dello 0,5%, di cui € 12.600,00 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico - CUP F23C22000360001 – CIG B8CD08D62C.

- ART. 2** Che l'importo complessivo, pari a € 63.157,80 e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari – Tel. 070/675-2063 - E-mail gaetano.melis@unica.it - e il Direttore dell'Esecuzione nella persona della Prof. Luigi Atzori, del Dipartimento di Ingegneria elettrica ed elettronica – Email - l.atzori@unica.it - Telefono 070/675-5902.
- ART. 4** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
Sottoscritto con firma digitale