



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI CAGLIARI**



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Direzione per la ricerca e il territorio  
Dirigente: Dott. Gaetano Melis



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI CAGLIARI

### **PNRR 4453-2025**

Affidamento, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B), del Decreto Legislativo N. 36/2023, della fornitura del servizio di Progettazione, sviluppo e testing di una piattaforma per la raccolta dati sulla mobilità in ambiente urbano, nell'ambito del progetto "MOST" Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Spoke 8 - MAAS & Innovative services - CODICE MUR: CN\_0000023 - CUP F23C22000360001, a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies del Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea "Next Generation EU"

Importo presunto dell'affidamento pari a € 83.160,00, incluso il ribasso del 1% ed esclusa IVA - Codice CUP F23C22000360001 – CIG: B75C1B68B8

### **Disposizione di rettifica della DD n. 775/2025 del 31/07/2025**

**DETERMINAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 2, D. LGS. 36/2023.**

### **IL DIRIGENTE**

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato "Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";



**VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;

**CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;

**VISTA** La propria disposizione Rep. n. 775/2025 del 31/07/2025 relativa all’affidamento della fornitura, mediante affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. B), del Decreto Legislativo n. 36/2023, del servizio di Progettazione, sviluppo e testing di una piattaforma per la raccolta dati sulla mobilità in ambiente urbano, nell'ambito del progetto “MOST” Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Spoke 8 - MAAS & Innovative services - CODICE MUR: CN\_0000023 - CUP F23C22000360001, a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall’Unione Europea “Next Generation EU”, € 83.160,00, incluso il ribasso del 1% ed esclusa IVA, Codice CUP F23C22000360001 – CIG: B75C1B68B8;

**CONSIDERATO** che, per mero errore materiale, nella motivazione non è stato inserito il quadro economico dell’affidamento del servizio di Progettazione, sviluppo e testing di una piattaforma per la raccolta dati sulla mobilità in ambiente urbano, nell'ambito del progetto “MOST” Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Spoke 8 “CUP F23C22000360001 – CIG: B75C1B68B8, di seguito riportato:

<b>Fase</b>	<b>Attività</b>	<b>Valore attività €</b>
Fase 1	Raccolta dei requisiti di alto livello	
Fase 2	Pianificazione dell’architettura di sistema	
Fase 3	Creazione di wireframe e user flow	
Fase 4	Sviluppo software Back-End	



Fase 5	Sviluppo software Front-End	
Fase 6	Integrazione di API e sistemi	
Fase 7	Configurazione dell'ambiente	
Fase 8	Implementazione della pipeline	
Fase 9	Test funzionali	
Fase 10	Deploy to production	
Fase 11	Bug fixing	
	Importo complessivo netto del servizio	€ 84.000,00
	Ribasso percentuale 1% offerto	€ 840,00
	Importo complessivo del servizio incluso il ribasso offerto ed esclusa iva	€ 83.160,00
	IVA 22%	€ 18.295,20
	Importo Lordo	€ 101.455,20
	Contributo ANAC	€ 35,00
	Valore complessivo appalto	€ 101.490,20

**RITENUTO** che l'errore materiale, di cui alla propria disposizione di affidamento REP. N. 775/2025 del 31/07/2025, sia suscettibile di essere corretto in quanto non inficia la validità dei provvedimenti amministrativi nel loro complesso considerati, i quali perseguono comunque in modo efficace l'interesse pubblico;

**RITENUTO** dunque che, in ossequio ai principi di non aggravamento del procedimento, di tempestività dell'affidamento, di efficienza e semplificazione nonché al principio di conservazione degli atti giuridici, si possa procedere alla rettifica per mero errore materiale, della disposizione di affidamento, Rep. n. 775/2025 del 31/07/2025, attraverso l'integrazione del quadro economico della fornitura del servizio di Progettazione, sviluppo e testing di una piattaforma per la raccolta dati sulla mobilità in ambiente urbano, nell'ambito del progetto "MOST" Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Spoke 8 "CUP F23C22000360001 – CIG: B75C1B68B8, di seguito riportato:



Fase	Attività	Valore attività €
Fase 1	Raccolta dei requisiti di alto livello	
Fase 2	Pianificazione dell'architettura di sistema	
Fase 3	Creazione di wireframe e user flow	
Fase 4	Sviluppo software Back-End	
Fase 5	Sviluppo software Front-End	
Fase 6	Integrazione di API e sistemi	
Fase 7	Configurazione dell'ambiente	
Fase 8	Implementazione della pipeline	
Fase 9	Test funzionali	
Fase 10	Deploy to production	
Fase 11	Bug fixing	
	Importo complessivo netto del servizio	€ 84.000,00
	Ribasso percentuale 1% offerto	€ 840,00
	Importo complessivo del servizio incluso il ribasso offerto ed esclusa iva	€ 83.160,00
	IVA 22%	€ 18.295,20
	Importo Lordo	€ 101.455,20
	Contributo ANAC	€ 35,00
	Valore complessivo appalto	€ 101.490,20

#### DISPONE

- ART. 1** Che la disposizione di affidamento Rep. n. 775/2025 del 31/07/2025 è premessa, parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241 del 1990 e ss.mm.ii.
- ART. 2** Di procedere all'integrazione del Quadro economico della fornitura del servizio di Progettazione, sviluppo e testing di una piattaforma per la raccolta dati sulla mobilità in ambiente urbano, nell'ambito del progetto "MOST", omesso, per mero errore materiale, nella motivazione della disposizione di affidamento Rep. 775/2025 del 31/07/2025.



- ART. 3** Di lasciare invariato il resto del contenuto della Disposizione di affidamento Rep. n. 775/2025 del 31/07/2025.
- ART. 4** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito istituzionale e sulla Banca dati dei contratti pubblici, ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente  
Dott. Gaetano Melis  
(sottoscritto con firma digitale)