



PNRR 4286.2/2025

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, Lett. b), del Decreto Legislativo n 36/2023 e ss.mm.ii, del servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e la propensione ad utilizzare modalità attive di mobilità, all'utilizzo della sharing mobility e all'utilizzo della pedonalità e della ciclabilità negli spostamenti quotidiani degli abitanti delle città di Roma, Milano e Cagliari nell'ambito del Progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) - SPOKE 9 - CODICE MUR: CN_0000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "Campioni Nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU

Importo dell'affidamento pari a € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA

CUP F23C22000360001 – CIG B63CD6CE6A

DETERMINAZIONE AI SENSI DELL'ART. 17, COMMA 2, D. LGS. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023, "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo n. 209 del 31.12.2024;
- VISTO** in particolare l'art. 17, comma 2, del suddetto decreto che individua gli elementi essenziali del provvedimento di affidamento diretto;
- VISTI** inoltre, gli artt. 225 e 226 del medesimo decreto, recanti rispettivamente "Disposizioni transitorie" e "Abrogazioni e disposizioni finali";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;



- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56 del 29.04.2024, ed in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento (dei contratti pubblici relativi a interventi previsti dal PNRR o non più finanziati con risorse del medesimo) e in materia di procedimenti amministrativi”*, nonché l'art. 29, così come modificato dall'art. 28 *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso”* del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC n. 582 del 13.12.2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 209 del 31.12.2024 recante *“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”*;
- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l'art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato "*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*";
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do No Significant Harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)*", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata



effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante *“Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente (cd. DNSH)”*, che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;

VISTO il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell’art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le *“Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”*;

VISTO l’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”* e successiva rettifica del 23.11.2021;

TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell’Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l’attuazione degli interventi del PNRR nell’ambito della Missione 4 – Componente 2 *“Dalla Ricerca all’Impresa”* (di seguito *“M4C2”*), per complessivi 8,55 miliardi di euro;

VISTO l’investimento 1.4 della M4C2 *“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies”*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *“Mobilità sostenibile”*, domanda di



agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” a cui l’Università di Cagliari aderisce;

VISTI

i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell’Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annovera il Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)”, e responsabile scientifico dello SPOKE 9 nell’ambito dello stesso Progetto;

PRESO ATTO

della richiesta relativa al realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e la propensione ad utilizzare modalità attive di mobilità, all’utilizzo della sharing mobility e all’utilizzo della pedonalità e della ciclabilità negli spostamenti quotidiani degli abitanti delle città di Roma, Milano e Cagliari, formulata dal Prof. Italo Meloni, quale responsabile scientifico dello SPOKE 9 nell’ambito del Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)”;

ACCERTATO

che la finalità dell’appalto è quella di indagare sulle abitudini e comportamenti di viaggio attuali (RP preferenze rilevate) e sulle intenzioni ad adottare pratiche di mobilità alternative (SP preferenze dichiarate) e sulla propensione all’utilizzo della camminabilità e ciclabilità di indagare sulle abitudini e comportamenti di viaggio attuali (RP preferenze rilevate) e sulle intenzioni ad adottare pratiche di mobilità alternative sostenibili (SP preferenze dichiarate), coerentemente con gli obiettivi di ricerca nell’ambito dello Spoke 9 del progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) incentrati sulla trasformazione dell’accesso ai trasporti attraverso l’integrazione digitale e l’innovazione;

VISTA

la dichiarazione del Prof. Italo Meloni secondo cui il servizio di cui in oggetto è integralmente funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell’ambito del Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)” – SPOKE 9;

DATO ATTO

che sulla base delle finalità e degli obiettivi della ricerca sopra evidenziati il 04/02/2025 è stata pubblicata una “RDO - Confronto di preventivi” n. 5067869 sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione “www.acquistinretepa.it” di Consip S.p.A rivolta a n. 3 (quattro) operatori economici presenti nel sistema dinamico di acquisizione medesimo, selezionati tra operatori in possesso di



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

pregresse e documentate esperienze nell'ambito di forniture analoghe a quelle oggetto di affidamento, il cui dettaglio è riportato di seguito:

- DOXA BVA SPA – 00935420158,
- FOCUS MARKETING – 08804271214,
- NOMISMA - SOCIETA' DI STUDI ECONOMICI - S.P.A.02243430374.

DATO ATTO

che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 18:00 del 17/02/2025, gli operatori DOXA BVA SPA P.IVA 00935420158 e FOCUS Marketing P.IVA 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it hanno presentato i preventivi richiesti, inclusivi di tutte le attività e condizioni di esecuzione indicate nel documento Richiesta di preventivo, e che tali proposte sono state ritenute entrambe idonee alle finalità di ricerca sopra descritte;

DATO ATTO

entrambi gli operatori presentano competenze adeguate a svolgere le prestazioni richieste in quanto hanno realizzato diversi studi e indagini riguardanti le abitudini e i comportamenti dei cittadini, con riferimento anche ai trasporti ed alla mobilità;

DATO ATTO

che il preventivo dell'operatore Focus Marketing, oltre a soddisfare le richieste, risulta anche quella di importo economico più basso, pari a € 81.025,00 (ottantumilaventicinque/00), rispetto alla proposta della Doxa BVA, pari a € 85.600,00 (ottantacinquemilaseicento/00);

VISTO

che, a seguito di confronto con la Direzione per la ricerca e territorio, assegnataria del budget sui progetti PNRR e in carico per le procedure di affidamento, è emerso che la società Doxa BVA è l'Operatore affidatario (procedura in corso di affidamento) per la realizzazione di un altro servizio di indagine di mercato, e, in ossequio al principio di rotazione, di cui all'art. 49 del Codice dei contratti, non è possibile realizzare due affidamenti consecutivi al medesimo operatore economico per la stessa categoria di servizi;

CONSIDERATO

che, per le motivazioni sopra indicate, è stato selezionato il preventivo della società FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121 Napoli - p.iva 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it, quale Operatore Economico in possesso di adeguato know-how e consolidate esperienze nell'ambito nella realizzazione di servizi di svolgimento d indagini di mercato e, specificamente in tema di mobilità, aventi caratteristiche e complessità comparabili a quelle del servizio in oggetto e che ha formulato un offerta per un importo pari a € 81.025,00 (ottantumilaventicinque/00)con caratteristiche tecnico qualitative più attinenti a quanto richiesto dalla Stazione appaltante e tempi di esecuzione più competitivi ;

VALUTATO

inoltre che, in relazione alle proposte tecnico economiche pervenute, è risultato un importo residuale di budget che può essere impiegato per elevare il livello qualitativo e l'accuratezza dei dati derivanti dall'indagine, mediante riformulazione delle



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

modalità di indagine, con incremento delle interviste di tipologia CAPI al 50% (rispetto al 20% minimo inizialmente previsto), e per il restante 50% di interviste da realizzare in modalità CAWI e che tale formulazione, sia per le specificità dell'indagine, sia per il contesto territoriale - di Val D'Ala (Roma) e Cagliari – è apparsa la più idonea, si è ritenuto di acquisire dall'operatore FOCUS Marketing Srl un nuovo preventivo aggiornato inclusivo della richiesta di ampliamento dell'indagine rispetto ai dati aggiuntivi sopradescritti, e che l'operatore FOCUS Marketing Srl P.IVA 08804271214 ha presentato un preventivo pari a € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA, inclusivo di tutte le specifiche richieste;

VALUTATO

che, viste le specifiche tecniche, i requisiti di qualificazione ed esperienza del fornitore, nonché le richieste formulate e le esigenze rappresentate in riferimento agli obiettivi realizzativi nell'ambito dell'attività di ricerca di cui al-Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" – SPOKE 9 in ossequio ai principi di cui al Libro I Parte I del Codice dei contratti pubblici, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di progetto, è necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato alla cura dell'Ateneo di Cagliari, acquisire il realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e la propensione ad utilizzare modalità attive di mobilità, all'utilizzo della sharing mobility e all'utilizzo della pedonalità e della ciclabilità negli spostamenti quotidiani degli abitanti delle città di Roma, Milano e Cagliari, fornito dall'Operatore Economico FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121 Napoli – P.IVA 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it;

CONSTATATO

che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;

ACCERTATO

che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

VALUTATO

che il servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO

che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Stazione Appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D. Lgs. n. 36/2023, è stato acquisito il seguente il Codice Identificativo di Gara B63CD6CE6A e che il CPV di riferimento è: CPV di riferimento è: CPV: 79300000-7 Ricerca di mercato ed economica, indagini e statistiche;
- CONSIDERATO** sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Trattativa Diretta" n. 5195276 "www.acquistinretepa.it" - rivolta all'Operatore economico FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121 Napoli - P.IVA 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it, pubblicata il 17.03.2025.
- DATO ATTO** che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 13:00 del 22.03.2025, l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni di esecuzione indicate nel capitolato tecnico;
- CONSIDERATO** che l'Operatore FOCUS Marketing Srl P.Iva 0880427121, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:
- DGUE;



- Modello A comprensivo delle dichiarazioni di ordine generale e integrative PNRR;
- Patto di integrità
- Modulo costi della manodopera
- Scheda tecnica dei servizi;

PRESO ATTO che, in considerazione del numero di dipendenti inferiore a quindici, come dichiarato nel Modello A e accertato dalla Stazione appaltante mediante acquisizione della Visura camerale, l'operatore FOCUS Marketing Srl P.Iva 0880427121, non è tenuto agli adempimenti di cui all'art 47, commi 2, 3 e 3 bis), del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021 e s.m.i.;

DATO ATTO che l'Operatore Economico FOCUS Marketing Srl P.IVA 08804271214, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del Decreto-Legge n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, si è obbligato ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

DATO ATTO i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, sono stati espletati con esito favorevole, e che l'operatore è in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, che il contratto collettivo di maggior tutela applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto svolto dall'impresa anche in maniera prevalente, in conformità al comma 1 dell'art. 11 e all'allegato I.01 del Codice, è il seguente: CCNL COMMERCIO CONFCOMMERCIO- CODICE CNEL 0780 e che il sopra citato contratto coincide con quello utilizzato dall'operatore economico;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121 Napoli – P.IVA 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

VALUTATO dunque, per quanto premesso, che si debba affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) e dell'art. 99, comma 3-bis, del Decreto Legislativo n. 36/2023, come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, la fornitura del servizio in titolo all'Operatore Economico FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121



Napoli – P.IVA 08804271214 pec: focusmarketing@legalmail.it, per un importo di € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023 l'affidatario è tenuto a presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

Affidamento del servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e la propensione ad utilizzare modalità attive di mobilità, all'utilizzo della sharing mobility e all'utilizzo della pedonalità e della ciclabilità negli spostamenti quotidiani degli abitanti delle città di Roma, Milano e Cagliari nell'ambito del Progetto MOST - SPOKE 9 CUP F23C22000360001 – CIG B63CD6CE6A	
DESCRIZIONE	IMPORTO
Macrofase 1 Test dei questionari in soggetta ad approvazione della stazione appaltante (4%)	4.207,00 €
Macrofase 2 Set-Up rilevazione (12%)	12.227,00 €
Macrofase 3 Raccolta dati (75%)	74.801,00 €
Macrofase 4 Pulizia dei dati (pesatura dei file dati etc.) – consegna Dataset (8%)	8.415,00 €
Importo fornitura servizio	€ 99.650,00
Di cui per costi della manodopera	€ 68.720,40
IVA (22%)	€ 21.923,00
Contributo ANAC	€ 35,00
Incentivo 2% ex art. 113	€ 1.993,00
Totale spese	€ 123.601,00

PRESO ATTO che l'importo di spesa stimato come da quadro economico, pari a € 123.601,00, oneri inclusi, trova copertura:

- per **€ 123.566,00** sul Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)” finanziato dall'Unione Europea “NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MELONI - CUP F23C2200036000:
- per **€ 35,00** sulla voce CO.AN. A.06.07.01.01.15.01 “Altri oneri diversi di gestione”;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente



responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'Esecuzione del contratto nella persona del Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura presso l'Università degli Studi di Cagliari - Tel. 070/675-5268- E-mail: imeloni@unica.it;

DATO ATTO che per le persone sopra designate non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'Operatore Economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, del servizio di realizzazione di una indagine campionaria sulle abitudini e la propensione ad utilizzare modalità attive di mobilità, all'utilizzo della sharing mobility e all'utilizzo della pedonalità e della ciclabilità negli spostamenti quotidiani degli abitanti delle città di Roma, Milano e Cagliari all'Operatore Economico FOCUS Marketing Srl C.so Vittorio Emanuele,167 – 80121 Napoli - p.iva 08804271214 pec:



focusmarketing@legalmail.it, per l'importo di € 99.650,00, di cui € 68.720,40 per costi della manodopera, oltre IVA, per costi della manodopera, oltre Iva, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico - CUP F23C22000360001 – CIG B63CD6CE6A.

ART. 2

Che l'importo complessivo, pari a € 123.601,00, IVA e oneri inclusi, trova copertura

- per **€ 123.566,00** sul Progetto PNRR “MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)” finanziato dall'Unione Europea “NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C2200036000:
- per **€ 35,00** sulla voce CO.AN. A.06.07.01.01.15.01 “Altri oneri diversi di gestione”;

ART. 3

Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari – Tel. 070/675-2063 - E-mail gaetano.melis@unica.it - e il Direttore dell'Esecuzione nella persona del Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura presso l'Università degli Studi di Cagliari - Tel. 070/675-5268- E-mail: imeloni@unica.it.

ART. 4

Di pubblicare la presente disposizione nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente

Dott. Gaetano Melis

(sottoscritto con firma digitale)