



PNRR 4286.1/2025_ Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B), del Decreto Legislativo N. 36/2023 del Servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti delle città e aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari nell'ambito del Progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) - SPOKE 8 - CODICE MUR: CN_0000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "Campioni Nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU".

Importo presunto dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a € 52.700,00 di cui € 15.077,00 per costi della manodopera, oltre IVA.

CUP F23C22000360001 – CIG B635B33BFB.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023, "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo n. 209 del 31.12.2024;
- VISTO** in particolare l'art. 17, comma 2, del suddetto decreto che individua gli elementi essenziali del provvedimento di affidamento diretto;
- VISTI** inoltre, gli artt. 225 e 226 del medesimo decreto, recanti rispettivamente "Disposizioni transitorie" e "Abrogazioni e disposizioni finali";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (Decreto



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;

- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 56 del 29.04.2024, ed in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento (dei contratti pubblici relativi a interventi previsti dal PNRR o non più finanziati con risorse del medesimo) e in materia di procedimenti amministrativi”*, nonché l'art. 29, così come modificato dall'art. 28 *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso”* del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 *“Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC n. 582 del 13.12.2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 209 del 31.12.2024 recante *“Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”*;



- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l'art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato *“Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;



- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do No Significant Harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)*", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante "*Aggiornamento Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH)*", che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le "Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- VISTO** l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;



- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* e successiva rettifica del 23.11.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *"Dalla Ricerca all'Impresa"* (di seguito *"M4C2"*), per complessivi 8,55 miliardi di euro;
- VISTO** l'investimento 1.4 della M4C2 *"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *"Mobilità sostenibile"*, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" a cui l'Università di Cagliari aderisce;
- VISTI** i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR *"MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)"* ed il Prof. Luigi Atzori, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, sempre presso l'Ateneo di Cagliari, quale responsabile scientifico dello SPOKE 8 *"Urban mobility"* nell'ambito dello stesso Progetto;



PRESO ATTO della richiesta relativa al servizio di realizzazione di un'indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti di diverse città italiane da condurre presso i residenti nelle città ed aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari, formulata dal Prof. Luigi Atzori, quale responsabile scientifico dello SPOKE 8 "*Urban mobility*" - nell'ambito del Progetto PNRR "*MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)*";

ACCERTATO che la finalità dell'appalto è quella di indagare sulle abitudini e comportamenti di viaggio attuali (RP preferenze rilevate) e sulle intenzioni ad adottare pratiche di mobilità alternative sostenibili (SP preferenze dichiarate), coerentemente con gli obiettivi di ricerca nell'ambito dello Spoke 8 del progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS) incentrati sulla trasformazione dell'accesso ai trasporti attraverso l'integrazione digitale e l'innovazione. Il contributo principale è rendere i trasporti più efficienti e sostenibili, riducendo la necessità di possedere un'auto privata e promuovendo l'uso di mezzi condivisi. Lo spoke lavora inoltre su algoritmi avanzati per ottimizzare i percorsi e minimizzare i tempi di attesa, migliorando l'esperienza dell'utente. Queste innovazioni puntano a costruire un ecosistema di mobilità interconnessa che risponda in modo dinamico alle esigenze dei cittadini, contribuendo a ridurre il traffico urbano e l'impatto ambientale. Tra le principali iniziative vi sono lo sviluppo di sistemi di piattaforme digitali e analisi dei comportamenti di scelta di nuovi servizi di mobilità integrati e personalizzati (MaaS Mobility as a Service). Il MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile (<https://www.centronazionalemost.it>), è uno dei più grandi player della mobilità in Italia con il coinvolgimento di 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, ha la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive per l'intero territorio nazionale. L'indagine si concentrerà sui residenti delle aree metropolitane di Milano, Napoli e Cagliari e di Padova, tenendo conto delle specifiche offerte di mobilità disponibili negli ambiti territoriali coinvolti nel progetto.

VISTA la dichiarazione del Prof. Luigi Atzori secondo cui il servizio di cui in oggetto è integralmente funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi



nell'ambito del Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" – SPOKE 8 "Urban mobility";

DATO ATTO che preliminarmente è stata condotta un'indagine esplorativa finalizzata ad una comparazione dei valori di mercato, mediante richiesta di preventivi a n. 3 (tre) operatori economici, di seguito indicati, in possesso di pregresse e documentate esperienze nell'ambito di forniture analoghe a quelle oggetto di affidamento:

- DEMETRA OPINIONI.NET SRL - P.IVA 03361530276;
- IPSOS SRL - P.IVA 01702460153;
- SWG S.p.A. - P. IVA e C.F. 13412941000;

DATO ATTO che:

- tutte e tre le società presentano competenze adeguate per poter svolgere le prestazioni richieste ma le società IPSOS SRL e SWG S.p.A. hanno maturato un'esperienza superiore su svolgimento di indagini con focus sulla mobilità;
- alla richiesta formulata dalla stazione appaltante sul necessario utilizzo da parte della società affidataria di una specifica piattaforma denominata SurveyEngine (<https://surveyengine.com/>) per poter riprodurre gli scenari così come implementati ed informatizzati dall'Università degli Studi di Cagliari in ragione della articolazione e complessità delle indagini di tipo Preferenze Dichiarate, che risulterebbe di difficile implementazione su piattaforme differenti, le società Demetra Opinioni.Net Srl e SWG S.p.A. si sono dichiarate disponibili ad acquisire le licenze per l'utilizzo per il tempo necessario allo svolgimento dell'indagine, mentre la società IPSOS SRL si è dichiarata indisponibile;
- con particolare riferimento alle modalità di svolgimento dell'indagine, nel corso della negoziazione del preventivo è stato richiesto che, in ragione della articolazione e complessità del questionario che difficilmente si presta a essere somministrato in modalità CATI (computer assisted telephone interviewing), la società SWG S.p.A ha presentato una proposta tecnico qualitativa con una percentuale superiore di interiste CAWI (Computer Assisted Web Interview), ovvero 6.400 interviste a fronte delle 5.000 interviste offerte dalla società Demetra, e un cronoprogramma più competitivo per l'ultimazione delle indagini;



CONSIDERATO che, per le motivazioni sopra indicate, è stata selezionata l'offerta della società SWG S.p.A. con sede legale in Trieste (TS) Cap 34123 Via San Giorgio n. 1 tel. 040-362525 n° di fax 040-635050 PEC info@pec.swg.it, C.F. e P.IVA 00532540325, quale Operatore Economico in possesso di adeguato know-how e consolidate esperienze nell'ambito nella realizzazione di servizi di svolgimento di indagini di mercato e, specificamente in tema di mobilità, aventi caratteristiche e complessità comparabili a quelle del servizio in oggetto e che ha formulato un'offerta con caratteristiche tecnico qualitative più attinenti a quanto richiesto dalla Stazione appaltante e tempi di esecuzione più competitivi ;

VALUTATO che, viste le specifiche tecniche, i requisiti di qualificazione ed esperienza del fornitore, nonché le richieste formulate e le esigenze rappresentate in riferimento agli obiettivi realizzativi nell'ambito dell'attività di ricerca di cui al Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" – SPOKE 8 "Urban mobility" e in ossequio ai principi di cui al Libro I Parte I del Codice dei contratti pubblici, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di progetto, è necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato alla cura dell'Ateneo di Cagliari, acquisire il servizio di realizzazione di un'indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti di diverse città italiane da condurre presso i residenti nelle città ed aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari, fornito dall'Operatore Economico SWG S.p.A. con sede legale in Trieste (TS) Cap 34123 Via San Giorgio n. 1 tel. 040-362525 n° di fax 040-635050 PEC info@pec.swg.it, C.F. e P.IVA 00532540325;

CONSTATATO che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;

ACCERTATO che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

VALUTATO che il servizio non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;



- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 52.000,00 al netto di Iva, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla Stazione Appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D. Lgs. n. 36/2023, è stato acquisito il seguente il Codice Identificativo di Gara B635B33BFB e che il CPV di riferimento è: CPV: 79300000-7 Ricerca di mercato ed economica, indagini e statistiche;
- CONSIDERATO** sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Trattativa Diretta" n. 5195276 "www.acquistinretepa.it" - rivolta all'Operatore economico SWG S.p.A. con sede legale in Trieste (TS) Cap 34123 Via San Giorgio n. 1 tel. 040-362525 n° di fax 040-635050 PEC info@pec.swg.it, C.F. e P.IVA 00532540325, pubblicata il 17.03.2025.



DATO ATTO che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 13:00 del 22.03.2025, l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad € 52.000,00, di cui € 15.077,00 per costi della manodopera, oltre IVA, alle condizioni di esecuzione indicate nel capitolato tecnico;

CONSIDERATO che l'Operatore SWG S.p.A. - C.F. e P.IVA 00532540325, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:

- DGUE;
- Modello A comprensivo delle dichiarazioni di ordine generale e integrative PNRR;
- Patto di integrità;

DATO ATTO che, in considerazione del numero di dipendenti pari o superiore a 15 e inferiore a 50, come dichiarato nel Modello A e accertato dalla Stazione appaltante mediante acquisizione della Visura camerale, l'Operatore SWG S.p.A. - C.F. e P.IVA 00532540325 ha assunto l'impegno:

- ad ottemperare, entro sei mesi dalla conclusione del contratto, agli obblighi di cui all'art 47, comma 3, del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021 e s.m.i., allegando alla documentazione a corredo dell'offerta già acquisita agli atti del procedimento, una Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile in ognuna delle professioni ed in relazione allo stato di assunzioni, della formazione, della promozione professionale, dei livelli, dei passaggi di categoria o di qualifica, di altri fenomeni di mobilità, dell'intervento della Cassa integrazione guadagni, dei licenziamenti, dei prepensionamenti e pensionamenti, della retribuzione effettivamente corrisposta, corredata dal rapporto di invio;

- ad ottemperare, agli obblighi di cui all'art. 47, comma 3 bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021 e s.m.i., ovvero a presentare, nel termine di sei mesi dalla data di stipula del contratto, la Certificazione di cui all'articolo 17 della L. n. 68/1999, che attesti di essere in



regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili e una Relazione relativa all'assolvimento degli obblighi di cui alla medesima L. n. 68/1999 nonché alle eventuali sanzioni e provvedimenti disposti a loro carico nel triennio antecedente la data di scadenza di presentazione delle offerte;

DATO ATTO

che l'Operatore Economico SWG S.p.A. - C.F. e P.IVA 00532540325, ai sensi dell'art. 47, comma 4, del Decreto-Legge n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, si è obbligato ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, una quota pari almeno al 30 per cento delle assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, sia all'occupazione giovanile sia all'occupazione femminile;

DATO ATTO

i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, sono stati espletati con esito favorevole, e che l'operatore è in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento;

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D. Lgs. 36/2023, che il contratto collettivo di maggior tutela applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto svolto dall'impresa anche in maniera prevalente, in conformità al comma 1 dell'art. 11 e all'allegato I.01 del Codice, è il seguente: Commercio Settore Terziario (Codice H011) e che il sopra citato contratto coincide con quello utilizzato dall'operatore economico;

CONSIDERATO

che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico IZI Spa - CF 04062060589, P.IVA 01278311004, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

VALUTATO

dunque, per quanto premesso, che si debba affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) e dell'art. 99, comma 3-bis, del Decreto Legislativo n. 36/2023, come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, la fornitura del servizio in titolo all'Operatore Economico SWG S.p.A. con sede legale in Trieste (TS) Cap 34123 Via San Giorgio n. 1 tel. 040-362525 n° di fax 040-635050 PEC info@pec.swg.it, C.F. e P.IVA 00532540325, per un importo



di € 52.700,00 oltre Iva, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023 l'affidatario è tenuto a presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

Affidamento del servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti delle città e aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari nell'ambito del Progetto MOST - SPOKE 8 CUP F23C22000360001 – CIG B635B33BFB	
Importo fornitura servizio	€ 52.700,00
Di cui per costi della manodopera	€ 15.077,00
IVA (22%)	€ 11.594,00
Contributo ANAC	€ 35,00
Incentivo 2% ex art. 113	€ 0,00
Totale spese	€ 64.329,00

PRESO ATTO che l'importo di spesa stimato come da quadro economico, pari a € 64.329,00, oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'Esecuzione del contratto nella persona della dottoressa Eleonora Sottile, del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e



architettura, e-mail: esottile@unica.it; eleonora.sottile@unica.it, telefono 3462224326;

DATO ATTO che per le persone sopra designate non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'Operatore Economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), come integrato e modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024, del Servizio di realizzazione di indagine campionaria sulle abitudini e le intenzioni di viaggio degli abitanti delle città e aree metropolitane di Milano, Padova, Napoli e Cagliari all'Operatore Economico SWG S.p.A. con sede legale in Trieste (TS) Cap 34123 Via San Giorgio n. 1 tel. 040-362525 n° di fax 040-635050 PEC info@pec.swg.it, C.F. e P.IVA 00532540325, per l'importo di € 52.700,00 di cui € 15.077,00 per costi della



manodopera, oltre Iva, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico - CUP F23C22000360001 – CIG B635B33BFB.

- ART. 2** Che l'importo complessivo, pari a € 64.329,00, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "MOST - *Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - CNMS)*" finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU, a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari – Tel. 070/675-2063 - E-mail gaetano.melis@unica.it - e il Direttore dell'Esecuzione nella persona della dottoressa Eleonora Sottile, del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, e-mail: esottile@unica.it; eleonora.sottile@unica.it, telefono 3462224326.
- ART. 4** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale e nella Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
Sottoscritto con firma digitale