

PNRR 4293/2025 _AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023, DEL SERVIZIO DI PUBBLICAZIONE DI N. 1 ARTICOLO SU RIVISTA SCIENTIFICA, NELL'AMBITO DEL PROGETTO "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" – CODICE MUR: CN_0000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2 "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" – INVESTIMENTO 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

CUP F23C22000360001 - CIG B422DB2C53

Importo stimato dei corrispettivi presunto a base dell'affidamento pari a € 1.028,50, oltre IVA.

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, "Codice dei contratti pubblici" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTI** gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente "Disposizioni transitorie" e "Abrogazioni e disposizioni finali";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune", (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante "Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi";

- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024, recante “Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)” e in particolare, l’art. 12 rubricato “Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi”, nonché l’art. 29, così come modificato dall’art. 28 “Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso” del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 “Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione”;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 “*Disposizioni per l’adempimento degli obblighi derivanti dall’appartenenza dell’Italia all’Unione europea*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, “*Codice dell’amministrazione digitale*” e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata “Adozione comunicato relativo all’avvio del processo di digitalizzazione”;
- VISTO** il D.Lgs. n. 209 del 31/12/2024 recante “Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”;
- VISTO** il vigente Statuto dell’Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
- VISTI** l’art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l’art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l’art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l’amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l’art. 62 rubricato “*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;

- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do no significant harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante l'edizione aggiornata della – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47,

comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le “Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

VISTO l’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante “Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione” e successiva rettifica del 23.11.2021;

TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell’Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l’attuazione degli interventi del PNRR nell’ambito della Missione 4 – Componente 2 “Dalla Ricerca all’Impresa” (di seguito “M4C2”), per complessivi 8,55 miliardi di euro;

VISTO l’investimento 1.4 della M4C2 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica “Mobilità sostenibile”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” a cui l’Università di Cagliari aderisce;

VISTI i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di amministrazione dell’Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal

Investigator sul Progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”;

- PRESO ATTO** della richiesta formulata dal Professor Italo Meloni, del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, dell'Università degli Studi di Cagliari, relativa all'affidamento del servizio di pubblicazione in modalità open access, sulla rivista “Transportation Research Interdisciplinary Perspectives” dell'articolo “A Travel behavior before and after COVID-19. A hybrid choice model applied to a panel dataset.”, redatto dagli dott.ssa Eleonora Sottile, dott. Giovanni Tuveri, dott. Francesco Piras, Prof. Italo Meloni, nell'ambito dell'attività di ricerca di cui al Progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” precedentemente citato;
- PRESO ATTO** che la rivista internazionale “Transportation Research Interdisciplinary Perspectives” (Online ISSN: 2590-1982), di cui la società di cui la società Elsevier B.V. Radarweg 29 1043 NX Amsterdam Netherlands – VAT number NL005033019B01 E-Mail: STMJournals@author.email.elsevier.com, Website: www.elsevier.com, è editore, ha accettato l'articolo per la pubblicazione;
- VISTA** la dichiarazione della Professor Italo Meloni secondo cui il servizio di pubblicazione sulla rivista scientifica “Transportation Research Interdisciplinary Perspectives” dell'articolo “A Travel behavior before and after COVID-19. A hybrid choice model applied to a panel dataset.”, risponde alla necessità di consentire la divulgazione dei risultati della ricerca svolta ed è pertanto funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell'ambito del progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”;
- VISTA** l'invoice n. OAD0000497274 del 04/11/2024, emessa dalla Elsevier B.V., VAT Number NL005033019B01, allegata agli atti del procedimento, che indica quale costo del servizio di pubblicazione € € 1.028,50 al netto di IVA e altri oneri;
- CONSTATATO** che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvigionamento;
- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 1.028,50, al netto di IVA, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;
- CONSIDERATO** che il valore del presente appalto risulta inferiore a € 5.000,00, Iva esclusa e che, pertanto, è possibile utilizzare l'interfaccia web resa disponibile dall'Autorità Nazionale Anticorruzione, d'intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per gli affidamenti diretti di importo inferiore agli € 5.000,00, in supporto delle amministrazioni, al fine di consentire lo svolgimento delle ordinarie attività di approvigionamento, come comunicato dalla stessa Autorità in data 10.01.2024;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- VALUTATO** che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per il quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico

dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG: B422DB2C53 e che il CPV di riferimento è: 22120000-7;

VALUTATO altresì, per quanto premesso, di affidare il servizio in oggetto, consistente nella pubblicazione di n. 1 articolo su rivista scientifica "Transportation Research Interdisciplinary Perspectives" (Online ISSN: 2590-1982), all'operatore Elsevier B.V. Radarweg 29 1043 NX Amsterdam Netherlands – VAT number NL005033019B01 E-Mail: STMJournals@author.email.elsevier.com, Website: www.elsevier.com, per un importo complessivo pari a € 1.028,50 oltre Iva e altri oneri;

DATO ATTO che l'operatore è in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico Elsevier B.V. - VAT number NL005033019B01, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

SERVIZIO DI PUBBLICAZIONE DI N. 1 ARTICOLO SU RIVISTA SCIENTIFICA, funzionale all'attività di ricerca nell'ambito del Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)"	
CUP F23C22000360001 - CIG B422DB2C53	
Importo presunto dei corrispettivi a base dell'affidamento (al netto di IVA)	1.028,50 €
IVA (22%)	226,27 €
Stima commissioni bancarie per esecuzione bonifico estero	9,00 €
Contributo ANAC	esente
TOTALE	1.263,77 €

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 1.263,77, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a

valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP: F23C22000360001;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, unità organizzativa titolare del potere di spesa, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Professor Italo Meloni, del Dipartimento di Ingegneria elettrica ed elettronica, dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: +39 070/675-5886; e-mail: imeloni@unica.it;

DATO ATTO che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, all'operatore economico Elsevier B.V. , Radarweg 29 , 1043 NX Amsterdam Netherlands – VAT number NL005033019B01 E-Mail: STMJournals@author.email.elsevier.com, del servizio di pubblicazione in open access sulla rivista "Transportation Research Interdisciplinary Perspectives" (<https://www.sciencedirect.com/journal/transportation-research-interdisciplinary-perspectives> - Online ISSN: 2590-1982), dell'articolo scientifico dal titolo "A Travel behavior before and after COVID-19. A hybrid choice model applied to a panel dataset", redatto dagli autori dott.ssa Eleonora Sottile, dott. Giovanni Tuveri,

dott. Francesco Piras, Prof. Italo Meloni, nell'ambito dell'attività di ricerca di cui al Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN00000023, precedentemente citato, per un importo complessivo a base dell'affidamento pari a € 1.028,50 oltre IVA e altri oneri – CUP F23C22000360001 - CIG B422DB2C53.

ART. 2 Che l'importo presunto complessivo pari a € 1.263,77, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" – CODICE MUR: CN00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001.

ART. 3 Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, Tel. 070/6752063 - e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell'Esecuzione nella persona del Professor Italo Meloni, del Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, dell'Università degli Studi di Cagliari, e-mail: imeloni@unica.it.

ART. 4 Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.

ART. 5 Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis

(sottoscritto con firma digitale)