



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 4198/2024 _ AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023, DELLA FORNITURA DI COMPONENTI ELETTRONICI E SISTEMA DI CONTROLLO COMPATIBILE AD ALTE PRESTAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ALIMENTAZIONE IN CORRENTE CONTINUA AD ALTA DENSITÀ DI POTENZA PER VEICOLI ELETTRICI, NELL'AMBITO DEL PROGETTO "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS)" – CODICE MUR: CN_00000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2 "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" – INVESTIMENTO 1.4 - POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

Importo stimato dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a € 32.900,00, oltre IVA

CUP F23C22000360001 – CIG B45E341612

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, "*Codice dei contratti pubblici*" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTI** gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente "*Disposizioni transitorie*" e "*Abrogazioni e disposizioni finali*";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune*", (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante "*Ulteriori misure di semplificazione in materia di*

affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”;

- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024, recante “Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)” e in particolare, l’art. 12 rubricato “Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi”, nonché l’art. 29, così come modificato dall’art. 28 “*Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso*” del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 “*Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione*”;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 “*Disposizioni per l’adempimento degli obblighi derivanti dall’appartenenza dell’Italia all’Unione europea*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, “*Codice dell’amministrazione digitale*” e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata “Adozione comunicato relativo all’avvio del processo di digitalizzazione”;
- VISTO** il vigente Statuto dell’Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
- VISTI** l’art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l’art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l’art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l’amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l’art. 62 rubricato “*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;

- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do no significant harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante l'edizione aggiornata della – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47,

comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le “Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”;

VISTO l’art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l’attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”* e successiva rettifica del 23.11.2021;

TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell’Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l’attuazione degli interventi del PNRR nell’ambito della Missione 4 – Componente 2 *“Dalla Ricerca all’Impresa”* (di seguito *“M4C2”*), per complessivi 8,55 miliardi di euro;

VISTO l’investimento 1.4 della M4C2 *“Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies”*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *“Mobilità sostenibile”*, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” a cui l’Università di Cagliari aderisce;

VISTI i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di amministrazione dell’Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal

Investigator sul Progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);

PRESO ATTO della richiesta relativa alla fornitura di componenti elettronici e sistema di controllo compatibile ad alte prestazioni, formulata dal Professor Alfonso Damiano, afferente al Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica, funzionali all'attività di ricerca nell'ambito del Progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” citato in precedenza;

VISTA l'autorizzazione all'utilizzo del budget firmata dal Professor Italo Meloni in qualità di Principal Investigator del Progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”, tematica “Mobilità sostenibile” – Spoke 9 “Urban Mobility” con la quale lo stesso dichiara che si tratta di spesa coerente con gli obiettivi e i target di progetto;

VISTA la dichiarazione della Professor Alfonso Damiano secondo cui le componenti di cui in oggetto sono integralmente funzionali al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell'ambito del progetto PNRR “Progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”, tematica “Mobilità sostenibile” – Spoke 9 “Urban Mobility”;

ACCERTATO che la finalità che viene perseguita mediante l'affidamento in titolo è quella di dotare i laboratori Energy Storage del Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica dell'Università degli Studi di Cagliari, delle componenti per raggiungere gli obiettivi del progetto, ovvero lo sviluppo di sistemi di condizionamento multi-porta in corrente continua di tipo bidirezionale ad alta efficienza e densità di potenza, per creare un prototipo di sistema di condizionamento energetico con lo scopo di gestire i flussi di potenza tra un veicolo elettrico e la rete. È stata dunque sviluppata una progettazione preliminare di un convertitore elettronico DC/DC trifasico basato sull'utilizzo di tecnologie differenti, idoneo alla gestione in corrente continua dell'interfacciamento del sistema di accumulo elettrochimico dei veicoli elettrici e un sistema di interfaccia alla rete. In tale contesto si è reso necessario sviluppare un prototipo in scala caratterizzato dalla possibilità di gestire tutte le variabili del convertitore sino allo stato di commutazione di ogni singolo componente elettronico di potenza costituente il convertitore DC/DC proposto. Allo scopo di validare l'attività modellistica svolta e apportare tutte le modifiche necessarie per il corretto e sicuro funzionamento del sistema di condizionamento della potenza si rende inoltre necessario un aggiornamento dei sistemi elettronici e di controllo disponibili, necessari per le attività sperimentali, funzionali al raggiungimento degli obiettivi del progetto, e così

come previsto nell'ambito delle attività di ricerca che si riferiscono al Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" – Spoke 9 "Urban Mobility";

DATO ATTO che preliminarmente è stata condotta dal referente tecnico un'indagine di mercato volta ad individuare, principalmente, un sistema flessibile in grado di poter realizzare le topologie di convertitore previste e poter controllare il sistema con un'elevata risoluzione e con un'elevata frequenza di commutazione;

CONSIDERATO che la componentistica integrativa deve essere perfettamente compatibile con le dotazioni già in possesso del Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica, sul quale sono state sviluppate diverse attività di prototipazione, e che l'intero sistema di gestione e controllo è sviluppabile in ambiente Matlab/Simulink di cui il Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica possiede già la licenza per l'utilizzo;

VALUTATO che in virtù di tali considerazioni, la scelta è ricaduta sulle schede elettroniche di potenza (mezzi ponti ad H) e accessori sviluppate dalla società IMPERIX Ltd, caratterizzate dalla presenza di un sistema di interfaccia integrato su schede FPGA gestibile attraverso un'interfaccia sviluppata in ambiente Matlab/Simulink;

DATO ATTO che IMPERIX Ltd con sede legale in Routes de Ronquos 23, 1950 Sion – Switzerland, VAT ID: CHE-316.869.011 - E-mail: sales@imperix.ch, ha formulato l'offerta rispondente a tutte le caratteristiche richieste per un importo complessivo di € 32.900,00 oltre IVA, essendo produttrice e fornitrice esclusiva per la commercializzazione nel territorio italiano dei componenti oggetto di fornitura;

CONSIDERATO che, tenuto conto degli obiettivi realizzativi del "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" – Spoke 9 "Urban Mobility" – Codice Mur: CN_00000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4 - Potenziamento Strutture di Ricerca e Creazione di "Campioni Nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed in ossequio ai principi del risultato, di efficienza ed efficacia, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di cui al Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" – Spoke 9 "Urban Mobility", si ritiene necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato a cura dell'Ateneo di Cagliari, acquistare le attrezzature scientifiche oggetto del presente appalto dalla IMPERIX Ltd, VAT ID: CHE-316.869.011, alle condizioni di esecuzione indicate richiesta di offerta;

- CONSTATATO** che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell’ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- CONSIDERATO** che l’importo totale stimato del corrispettivo per l’affidamento della fornitura in oggetto pari a € 32.900,00, al netto di IVA, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all’art. 49 del medesimo Decreto;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell’art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell’art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l’appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l’importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- VALUTATO** che, in deroga al comma 4 dell’art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per il quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico

dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG B45E341612 e che il CPV di riferimento è; 31711100-4—Componenti elettronici;

CONSIDERATO che, ai sensi degli artt. 25 e 26 del D. Lgs. n. 36/2023 l'affidamento si è svolto in modalità interamente telematica mediante la piattaforma di negoziazione U-BUY del Consorzio Cineca, accreditata ai sensi della Delibera ANAC n. 583 del 13.12.2023, nella disponibilità della Stazione Appaltante, con codice identificativo G00272;

CONSIDERATO che l'Operatore IMPERIX Ltd, VAT ID: CHE-316.869.011, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:

- ESPD (Documento di gara Unico Europeo) nel quale ha reso le dichiarazioni circa l'assenza di cause di esclusione e il possesso dei requisiti di partecipazione;
- Integrity pact _ (Patto di integrità);
- DNSH & National Legislation on Gender and Generational inequality _Compliance form (Dichiarazione sul rispetto del Principio orizzontale del Do not Significant Harm e del rispetto delle leggi nazionali sulla Parità di genere e generazionale);
- Declaration on Beneficial_owner_(dichiarazione sul titolare effettivo);
- Traceability of Financial Transactions (Tracciabilità sui flussi finanziari);

DATO ATTO inoltre che, la società IMPERIX Ltd, VAT ID: CHE-316.869.011 ha fornito il " Social security contributions payment certificate" emesso da Swiss Life Ltd, il Tax Clearance Certificate emesso da Ville de Sion – Finance Department e dal Département des finances et de l'énergie del Canton du Valais, e il Criminal records certificates;

DATO ATTO il citato operatore economico risulta essere in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento e che dai controlli effettuati risulta essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dichiarati;

DATO ATTO che, in conformità a quanto disposto dall'art. 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, i controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale sono stati espletati con esito favorevole e che l'operatore è in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico IMPERIX Ltd, VAT ID: CHE-316.869.011, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

CONSIDERATO che, in considerazione dell'importo e dei tempi di esecuzione della fornitura, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.lgs. n.36/2023;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

FORNITURA DI COMPONENTI ELETTRONICI E SISTEMA DI CONTROLLO COMPATIBILE AD ALTE PRESTAZIONI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ALIMENTAZIONE IN CORRENTE CONTINUA AD ALTA DENSITÀ DI POTENZA PER VEICOLI ELETTRICI, NELL'AMBITO DEL PROGETTO "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS)" CUP: F23C22000360001 - CIG: B45E341612	
Importo fornitura	€ 32.900,00
IVA al 22 %	€ 7.238,00
Stima commissioni bancarie per esecuzione bonifico estero	€ 9,00
Contributo ANAC	€ 00,00
TOTALE SPESA	€ 40.147,00

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 40.147,00, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022_MOST_P.007_MELONI - CUP: F23C22000360001;

ACCERTATO che per le ragioni più sopra enunciate si rende necessario procedere all'affidamento della fornitura in oggetto;

DATO ATTO che i beni da acquisire sono resi disponibili al minor prezzo;

- INDIVIDUATO** il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;
- INDIVIDUATO** il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Prof. Alfonso Damiano, del Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica, dell'Università degli Studi di Cagliari tel. +39 320 437 2927 e-mail: damiano@unica.it;
- DATO ATTO** che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;
- RITENUTO** che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;
- DATO ATTO** che le clausole contrattuali sono quelle precisate nella richiesta di offerta e nel Bando Prodotti del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;
- DATO ATTO** che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- ACCERTATA** l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021 come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024;
- DATO ATTO** che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

- ART. 1** Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, della fornitura delle attrezzature scientifiche in titolo, all'operatore economico IMPERIX Ltd -

Routes de Ronquos 23, 1950 Sion - Switzerland VAT ID: CHE-316.869.011 - Tel:
E-mail: sales@imperix.ch, sotto condizione risolutiva, per l'importo di €
32.900,00, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Purchase
Order, CUP: F23C22000360001 – CIG: B45E341612.

ART. 2 Che l'importo presunto complessivo pari a € 40.147,00, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_P.007_MELONI - CUP: F23C22000360001.

ART. 3 Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, Tel. 070/6752063 - e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell'Esecuzione nella persona del Prof. Alfonso Damiano, del Dipartimento di Ingegneria Elettrica ed Elettronica, dell'Università degli Studi di Cagliari tel. +39 320 437 2927 e-mail: damiano@unica.it.

ART. 4 Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.

ART. 5 Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis

(sottoscritto con firma digitale)