



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 4032/2024 _AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 36/2023, DELLA FORNITURA DI LICENZE SOFTWARE PER SIMULARE E ANALIZZARE LE FASI DELLA DISTRIBUZIONE DELLE CATENE LOGISTICHE, NELL'AMBITO DEL PROGETTO "SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2 (M4C2) – INVESTIMENTO 1.4 - POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES" DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

Importo stimato dei corrispettivi base dell'affidamento pari a € 15.000,00, oltre IVA

CUP F23C22000360001 – CIG B422BD9600

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, *"Codice dei contratti pubblici"* in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTI** gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente *"Disposizioni transitorie"* e *"Abrogazioni e disposizioni finali"*;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 *«Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»* (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, per le parti ancora in vigore;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni, limitatamente ai regimi speciali di cui all'art. 47;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune"*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *"Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi"*;

- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024, recante “Ulteriori disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)” e in particolare, l’art. 12 rubricato “Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi”, nonché l’art. 29, così come modificato dall’art. 28 “*Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro sommerso*” del Decreto-Legge n. 60 del 07.05.2024 “*Ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione*”;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 “*Disposizioni per l’adempimento degli obblighi derivanti dall’appartenenza dell’Italia all’Unione europea*”;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, “*Codice dell’amministrazione digitale*” e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata “Adozione comunicato relativo all’avvio del processo di digitalizzazione”;
- VISTO** il vigente Statuto dell’Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;
- VISTI** l’art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l’art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l’art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l’amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l’art. 62 rubricato “*Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;
- VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;

- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do no significant harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024, recante l'edizione aggiornata della – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)", che definisce i requisiti da rispettare per ciascun obiettivo ambientale in base alla tipologia di intervento da realizzare;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le "Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";

- VISTO** l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* e successiva rettifica del 23.11.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *"Dalla Ricerca all'Impresa"* (di seguito "M4C2"), per complessivi 11,44 miliardi di euro;
- VISTO** l'investimento 1.4 della M4C2 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica "Mobilità sostenibile", domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" a cui l'Università di Cagliari aderisce;
- VISTI** i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – e il Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, sempre presso

l'Ateneo di Cagliari, quale responsabile scientifico dello SPOKE 10 "Logistica Merci" nell'ambito del medesimo Progetto;

PRESO ATTO della richiesta relativa all'acquisizione di licenze software, formulata dal Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, funzionali all'attività di ricerca nell'ambito del Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" citato in precedenza;

ACCERTATO che la finalità che viene perseguita mediante l'affidamento in titolo è quella di dotare il gruppo di ricerca dello Spoke 10, nell'ambito del WP7 presso l'Università degli Studi di Cagliari, di licenze per due tipologie di software di simulazione utili per analizzare, simulare e studiare le diverse fasi della supply chain e svolgere le attività finalizzate alla realizzazione degli obiettivi del WP7, Spoke 10 CN MOST. I due software, in grado di comunicare tra di loro, lavorano su un codice comune in modo tale da sfruttare gli output di una simulazione come input dell'altro. In particolare, il primo software deve specificatamente essere disegnato per simulare le fasi della distribuzione delle catene logistiche, ottimizzare le reti di trasporto delle merci e fornire strumenti di simulazione per l'analisi dinamica del comportamento della catena di fornitura, la pianificazione delle scorte e l'analisi dei rischi. Poiché i parametri delle previsioni di simulazione cambiano nel tempo, il software consente di determinare i KPI futuri con la progettazione della catena di fornitura, attuale o prevista, e le politiche operative. Il secondo software deve permettere di poter sviluppare modelli, necessari per ottimizzare sistemi e processi complessi in una gamma di settori industriali, tra cui logistica, produzione, trasporto, aerospaziale, difesa e settore minerario. Deve anche essere in grado di creare degli ambienti di simulazione nelle tre dimensioni, necessarie per le attività sperimentali funzionali al raggiungimento degli obiettivi del progetto, Progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile";

DATO ATTO che i software AnyLogistix Studio Academic rappresentano una soluzione avanzata per la simulazione e l'ottimizzazione delle supply chain, consentendo di creare modelli dinamici e complessi per analizzare le prestazioni delle supply chain in tempo reale e simulare vari scenari, ed è quindi risultato quello maggiormente idoneo alle attività di ricerca in essere, è stata quindi selezionata la ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. - P. IVA 05724831002 in quanto unica distributrice autorizzata in Italia;

- CONSIDERATO** che, tenuto conto degli obiettivi realizzativi del Progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” – Codice Mur: CN00000023 - a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) – Investimento 1.4 - Potenziamento Strutture di Ricerca e Creazione di "Campioni Nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ed in ossequio ai principi del risultato, di efficienza ed efficacia, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di cui al Progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”, si ritiene necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato a cura dell'Ateneo di Cagliari, acquistare le attrezzature scientifiche oggetto dell'appalto, dalla ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. - P. IVA 05724831002, alle condizioni di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico;
- CONSTATATO** che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 15.000,00, al netto di IVA, è inferiore a € 140.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti di cui all'art. 49 del medesimo Decreto;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono

pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;

VALUTATO che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per il quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG B422BD9600 e che il CPV di riferimento è: 48460000-0 Pacchetti software analitici, scientifici, matematici o previsionali;

CONSIDERATO sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Trattativa Diretta" n. 4760583 di Consip S.p.A. – "www.acquistinretepa.it" - rivolta all'Operatore economico ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. – Piazzale dell'Agricoltura, 24 00144 – Roma - P. IVA 05724831002, pubblicata il 23.10.2024;

DATO ATTO che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 13:00 del 29.10.2024, l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad € 15.000,00, oltre iva, alle condizioni di esecuzione indicate nel capitolato tecnico;

CONSIDERATO che l'Operatore ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. – P.IVA 05724831002, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:

- Modello A comprensivo delle dichiarazioni di ordine generale e integrative PNRR;
- Patto di integrità;

- Dichiarazione del rispetto del Principio orizzontale del Do no Significant Harm;
- che, in considerazione del numero di dipendenti superiore a 50, come dichiarato nel Modello A e accertato dalla Stazione appaltante mediante acquisizione della Visura camerale, l'Operatore ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. – P.IVA 05724831002 ha presentato la copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile redatto ai sensi dell'art. 46 del decreto legislativo 11 aprile 2006, n.198, con attestazione della sua conformità a quello trasmesso alle rappresentanze sindacali aziendali, alla consigliera e al consigliere regionale di parità;

DATO ATTO che, in considerazione dell'importo dell'appalto, inferiore a € 40.000,00, i controlli relativi al presente affidamento sono effettuati a campione ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023, secondo le modalità di cui alla Nota *"Indicazioni operative per l'individuazione del campione di operatori economici da sottoporre a verifica negli affidamenti diretti sottosoglia, di cui all'art. 50, co. 1, lett. a) e b) del D. Lgs 36/2023, di importo inferiore a € 40.000,00"*, Prot. n. 271685 del 21.11.2023, e alla successiva Nota di aggiornamento, Prot. n. 36771 del 09.02.2024;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023, qualora a seguito di verifica non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati, la Stazione Appaltante procede alla risoluzione del contratto, all'escussione della eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'Operatore Economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla medesima Stazione Appaltante per un periodo da uno a dodici mesi decorrenti dall'adozione del provvedimento;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. – P.IVA 05724831002, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

CONSIDERATO che, in considerazione dell'importo e dei tempi di esecuzione della fornitura, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.lgs. n.36/2023;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

FORNITURA DI LICENZE SOFTWARE PER SIMULARE E ANALIZZARE LE FASI DELLA DISTRIBUZIONE DELLE CATENE LOGISTICHE FUNZIONALI ALLE ATTIVITA' DI RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" – CUP: F23C22000360001 - CIG B422BD9600	
Importo fornitura	€ 15.000,00
IVA al 22 %	€ 3.300,00
Contributo ANAC	€ 00,00
TOTALE SPESA	€ 18.300,00

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 18.300,00, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP: F23C22000360001;

ACCERTATO che per le ragioni più sopra enunciate si rende necessario procedere all'affidamento della fornitura in oggetto;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: +39 070/6755274; e-mail: fancello@unica.it;

DATO ATTO che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso

commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico e nel Bando Prodotti del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi dell’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l’assenza di doppio finanziamento dell’intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell’art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021 come modificata e aggiornata dalla Circolare RGS n. 22 del 14.05.2024;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all’art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione Trasparente” e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023;

DISPONE

ART. 1 Per quanto citato in premessa, di procedere all’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo n. 36/2023, della fornitura delle attrezzature scientifiche in titolo, all’operatore economico ENGINEERING INGEGNERIA INFORMATICA S.P.A. – Piazzale dell'Agricoltura, 24 00144 – Roma - P. IVA 05724831002, sotto condizione risolutiva, per l’importo di € 15.000,00, alle condizioni economiche e di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico, CUP: F23C22000360001 – CIG: B422BD9600.

ART. 2 Che l’importo presunto complessivo pari a € 18.300,00, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” – CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall’Unione Europea “NEXT GENERATION EU” - a valere sulla voce del Budget del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP F23C22000360001.

ART. 3 Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l’Università degli Studi di Cagliari, Tel. 070/6752063 - e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell’Esecuzione nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale

e architettura, dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: +39 070/6755274; e-mail: fancello@unica.it.

ART. 4 Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.

ART. 5 Di pubblicare la presente disposizione nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale e nella Banca dati dei contratti pubblici ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
(sottoscritto con firma digitale)