



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 54-23

Simulatore fisico di guida stradale per mezzi pesanti che consenta lo svolgimento di attività connesse alla formazione dei camionisti e dei conducenti professionisti e allo studio dei fattori umani inerenti alla mansione di guida previsto tra le attività del progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNMS) – CODICE MUR: Codice MUR CN-00000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" INVESTIMENTO 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

MUR: CN_00000023 - CUP: F23C22000360001 - CIG: A039CB5877 - CPV: 34151000-0 - CUI: F80019600925202300073

Importo stimato dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a pari a 81.000,00 €, oltre IVA

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, *"Codice dei contratti pubblici"* in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 *«Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»* (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020 prorogato, ai sensi dell'art. 8 del D.L. 215/2023 (milleproroghe) fino al 30/06/2024;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune"*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *"Ulteriori misure di semplificazione in materia di*

affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”;

- VISTI** in particolare, gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente *“Disposizioni transitorie”* e *“Abrogazioni e disposizioni finali”*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l'art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato *“Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci

del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;

- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do no significant harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)*", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali;
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le "Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- VISTO** l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* e successiva rettifica del 23.11.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *"Dalla Ricerca all'Impresa"* (di seguito *"M4C2"*), per complessivi 11,44 miliardi di euro;
- VISTO** l'investimento 1.4 della M4C2 *"Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies"*, che mira al finanziamento della creazione di centri di ricerca nazionale in grado di raggiungere, attraverso la collaborazione di Università, centri di ricerca e imprese, una soglia critica di capacità di ricerca e innovazione;
- VISTO** il Decreto Direttoriale n.1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *"Mobilità sostenibile"*, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" a cui l'Università di Cagliari aderisce;
- VISTI** i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Professor Gianfranco Fancello afferente al CIREM SEA, quale Principal Investigator e Responsabile scientifico dello Spoke 10 sul Progetto *"Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)"*, tematica *"Mobilità sostenibile"* (MOST);
- PRESO ATTO** della richiesta relativa alla fornitura di attrezzature scientifiche di laboratorio, formulata dal Professor Gianfranco Fancello, afferente al CIREM SEA, funzionale all'attività di ricerca nell'ambito del Progetto *"MOST"* citato in precedenza;

VISTA la dichiarazione del Professor Gianfranco Fancello secondo cui lo strumento di cui in oggetto è integralmente funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell'ambito del progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" (MOST);

ACCERTATO che la finalità che viene perseguita mediante l'affidamento in titolo è quella di implementare un laboratorio sperimentale di guida simulata mediante l'acquisizione di un simulatore fisico di guida stradale per mezzi pesanti che consenta lo svolgimento di attività connesse alla formazione dei camionisti e dei conducenti professionisti e allo studio dei fattori umani inerenti alla mansione di guida;

DATO ATTO che preliminarmente è stata condotta dal referente tecnico un'indagine esplorativa finalizzata ad una comparazione dei valori di mercato, mediante il contatto n.8 operatori, di cui n.6 produttori e n.2 distributori:

1	EXAIL (ECA Group)	Produttore
2	AutoSim	Produttore
3	Sida Drive	Distributore
4	DEDEM	Distributore
5	Motion System	Produttore
6	Develter	Produttore
7	Fbrand	Produttore
8	Simucar	Produttore



Azienda: ECA Group			Azienda: AutoSim			Azienda: Sida Drive			Azienda: DEDEM		
Modello: EF-Truck NG			Modello: AS-1000-T			Modello: Sida Trainer			Modello: Entac		
Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche
PC	yes	RAM: 16 Gb DDR4 2333 MHz GPU: NVIDIA GeForce RTX 2080 6 Gb CPU: Intel Core i7 7700 3.6 GHz Disk 1: 250 Gb SSD Disk 2: 500 Gb 7200 T/s	PC	yes	RAM: 16 Gb GPU: NVIDIA GTX CPU: Intel Core i7	PC	yes		PC	yes	
Schermi esterni	yes	3 monitor Size: 55" Resolution: 5760x1080	Schermi e sterzi	yes	3 monitor Size: 42" Resolution: 1920x1080	Schermi esterni	yes	Size: 65" Resolution: 3840x2160	Schermi esterni	yes	Size: 55"
Cruscotto virtuale	yes		Cruscotto virtuale	yes	Cruscotto analogico o virtuale su monitor	Cruscotto virtuale	yes		Cruscotto virtuale	yes	
Schermo touchscreen	yes	monitor Size: 15.6" Resolution: 1366 x 768	Schermo touchscreen	yes		Schermo touchscreen	yes		Schermo touchscreen	no	
Touchscreen pedagogico	yes	Tablet Size: 10" Resolution: 1280 x 800	Touchscreen pedagogico	no		Touchscreen pedagogico	no		Touchscreen pedagogico	no	
Cambio manuale	yes		Cambio manuale	yes		Cambio manuale	yes		Cambio manuale	yes	
Cambio automatico	yes		Cambio automatico	yes		Cambio automatico	yes		Cambio automatico	yes	
Videocamera	yes	HD-AVOS M1045-LV	Videocamera	yes		Videocamera	no		Videocamera	yes	
Sensori di pressione su cambio manuale per controllo attivo della postura	yes		Sensori di pressione su cambio manuale per controllo attivo della postura	no		Sensori di pressione su cambio manuale per controllo attivo della postura	no		Sensori di pressione su cambio manuale per controllo attivo della postura	no	
Sensori di pressione su pedale frizione per controllo attivo della postura	yes		Sensori di pressione su pedale frizione per controllo attivo della postura	no		Sensori di pressione su pedale frizione per controllo attivo della postura	no		Sensori di pressione su pedale frizione per controllo attivo della postura	no	
Postazione istruttore	yes	PC, schermi, mouse e tastiera, Tablet istruttore	Postazione istruttore	yes	PC, 24" LCD monitor, tastiera e mouse	Postazione istruttore	yes		Postazione istruttore	yes	
Tablet istruttore	yes		Tablet istruttore	yes		Tablet istruttore	yes		Tablet istruttore	no	
Motion system	yes	3 DOF	Motion system	yes	3-DOF	Motion system	yes	3-DOF	Motion system	yes	3-DOF
Ambiente virtuale in ambito urbano > 100 km	yes	107 km	Ambiente virtuale in ambito urbano > 100 km	no	79 km	Ambiente virtuale in ambito urbano > 100 km	nd		Ambiente virtuale in ambito urbano > 100 km	nd	
Ambiente virtuale in ambito extra-urbano > 100 km	yes	191 km	Ambiente virtuale in ambito extra-urbano > 100 km	yes	153 km	Ambiente virtuale in ambito extra-urbano > 100 km	nd		Ambiente virtuale in ambito extra-urbano > 100 km	nd	
Assistenza e formazione	yes		Assistenza da remoto	yes		Assistenza da remoto	yes		Assistenza da remoto	yes	
Tempi di consegna		90 giorni	Tempi di consegna		84 giorni	Tempi di consegna		nd	Tempi di consegna		nd
Garanzia		nd	Garanzia		12 mesi	Garanzia		12 mesi	Garanzia		nd
Importo (IVA esclusa)		78.151,00	Importo (IVA esclusa)		95.001,00	Importo (IVA esclusa)		75.000,00	Importo (IVA esclusa)		nd

Azienda: Motion System			Develter			Fbrand			Simucar		
Modello: TS-10			Develter			Fbrand			Simucar		
Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche	Articolo		Caratteristiche
L'AZIENDA MOTION SYSTEM PROPONE UNA SOLA TIPOLOGIA DI SIMULATORE DI CAMION CHE NON CORRISPONDE ALLE NOSTRE ESIGENZE (COSTO MOLTO SUPERIORE AL BUDGET DISPONIBILE)			L'AZIENDA DEVELTER CONTATTATA PER UNA RICHIESTA DI PREVENTIVO RISPONDE DI NON ESSERE INTERESSATA IN QUANTO LE CONDIZIONI D'ACQUISTO IMPOSTE DALL'UNIVERSITA' DI CAGLIARI NON RISPONDONO ALLE LORO MODALITA' TRADIZIONALI DI VENDITA			L'AZIENDA FBRAND PROPONE UNA SOLA TIPOLOGIA DI SIMULATORE DI CAMION CHE NON CORRISPONDE ALLE NOSTRE ESIGENZE IN QUANTO IL SOFTWARE PROPOSTO PREVEDE SOLAMENTE LA GUIDA IN AMBITO SPORTIVO, E NON IN AMBITO URBANO ED EXTRAURBANO.			L'AZIENDA SIMUCAR PER LA VENDITA DEL SUO SIMULATORE DI CAMION NEL TERRITORIO ITALIANO SI APPOGGIA ALLA SOCIETA' SIDA DRIVE, PER CUI E' GIA' DISPONIBILE IL RELATIVO PREVENTIVO		

CONSIDERATO che, come da valutazioni del referente tecnico Professor Gianfranco Fancello, Principal Investigator e Responsabile scientifico dello Spoke 10 sul Progetto “Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)”, tematica “Mobilità sostenibile” (MOST), il simulatore in oggetto non

rappresenta una mera attrezzatura finalizzata allo svolgimento delle attività di ricerca, ma è essa stessa parte della ricerca, tanto che nelle pubblicazioni scientifiche in materia l'indicazione del simulatore utilizzato è essenziale per la valutazione dell'analisi, la scelta dello strumento deve necessariamente orientarsi sull'opzione che garantisca al meglio la qualità ed i contenuti della ricerca stessa;

VALUTATO

che il simulatore proposto dall'operatore economico ECA Group rappresenta l'apparato più adatto per il tipo di ricerche da sviluppare nell'ambito del progetto PNRR Most, per le seguenti motivazioni:

- è lo strumento con il layout di simulazione in ambito extra-urbano più ampio (191 km) ed è l'unico a disporre di un layout virtuale di simulazione in ambito urbano superiore ai 100 km (107 km). Tale aspetto risulta di essenziale importanza per consentire lo svolgimento di test sufficientemente lunghi, riducendo al contempo l'effetto apprendimento automatico e monotonia durante il test, e per garantire la riproduzione delle diverse condizioni ambientali, di traffico, di visuale e climatiche che possono presentarsi durante la guida;
- è l'unico tra i dispositivi di simulazione comparati a consentire il controllo attivo della postura (APC) del conducente attraverso l'impiego del doppio sensore: a) sensore di pressione sulla leva del cambio manuale, controlla che l'operatore mantenga la mano sul cambio tra due cambi di velocità; b) sensore di pressione sulla pedana a sinistra della frizione, controlla che l'operatore usi correttamente i piedi sui pedali. Disporre del doppio sensore consente di migliorare dal punto di vista quantitativo e qualitativo l'acquisizione delle informazioni relative alla postura dell'operatore durante la mansione svolta, permettendo un'integrazione del dato con gli output degli strumenti di analisi sui fattori umani già presenti nei nostri laboratori, e aumentando la qualità della ricerca;
- è prodotto da un'azienda leader nel settore della realizzazione di simulatori nei settori della marina, difesa, aerospazio, trasporto terrestre, ect., fin dal 1936: ciò garantisce un rilevante know-how in termini di qualità e di affidabilità sia delle tecnologie e delle soluzioni adottate, sia della gestione del post-vendita, sotto il profilo dell'assistenza e della manutenzione, fondamentali per attività di ricerca in campo internazionale;

DATO ATTO

pertanto che, all'esito dell'analisi tecnica delle specifiche dei prodotti precedentemente comparati in tabella, e delle considerazioni sopra espresse emerge come il simulatore "EF - Truck NG/ Truck and Bus Simulator" proposto dall'azienda EXAIL ROBOTICS S.a.s. Lannion site, Rue Blaise Pascal, Parc Pégase, 22300 Lannion, France SIRET 50923259100081 VAT FR68509232591, sia da

preferirsi in quanto l'unico rispondente a tutte le necessità richieste per le attività di ricerca e formazione previste nel progetto "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)" (finanziato nell'ambito del Programma Nazionale Ripresa e Resilienza - PNRR), CUP F23C22000360001;

CONSIDERATO che, tenuto conto degli obiettivi realizzativi del progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile CNMS) – CODICE MUR: Codice MUR CN-00000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" INVESTIMENTO 1.4 - Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU" ed in ossequio ai principi del risultato, di efficienza ed efficacia, a cui deve essere improntato l'utilizzo delle risorse di cui al Progetto PNRR Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), si ritiene necessario e rispondente all'interesse pubblico, affidato a cura dell'Ateneo di Cagliari, acquistare le attrezzature scientifiche consistenti in: un simulatore di guida EF-TRUCK dalla EXAIL ROBOTICS S.a.s. Lannion site, Rue Blaise Pascal, Parc Pégase, 22300 Lannion, France SIRET 50923259100081 VAT FR68509232591 alle condizioni indicate nell'offerta e nell'allegato tecnico;

RITENUTO che, ai sensi del comma 4 dell'art. 49 del d.lgs. 36/2023, siano sussistenti le circostanze che giustifichino la deroga all'applicazione del principio di rotazione degli affidamenti, in relazione sia alla struttura del mercato, caratterizzato da un numero contenuto di competitor, sia con riferimento alle caratteristiche tecniche dei prodotti da questi offerti che configurano un'assenza di alternative alla scelta operata. L'unico prodotto che presenta caratteristiche analoghe a quelle del simulatore EF-TRUCK offerto da ECA Group di cui la società EXAIL ROBOTICS S.a.s, è quello dell'Operatore economico Develter, che però ha dichiarato di non voler presentare la propria offerta in quanto le dichiarazioni e la documentazione richiesta dalla Stazione appaltante (in precedenti negoziazioni) a corredo dell'offerta risulta eccessivamente onerosa. In ultimo si richiama quanto già menzionato in merito alle referenze dell'operatore economico indicato, operante nei settori della marina, difesa, aerospazio, trasporto terrestre con elevato know-how;

CONSTATATO che, a seguito di attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023;

- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell’ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- CONSIDERATO** che l’importo totale del corrispettivo per l’affidamento della fornitura in oggetto pari a 81.000,00 €, al netto di IVA, è inferiore a € 139.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell’art. 1 comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020, come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e dal Decreto-Legge n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108 del 2021, sulla base del minor prezzo, previa acquisizione di preventivi forniti da Operatori economici, in possesso dei requisiti generali e speciali previsti nonché di pregresse e documentate esperienze, analoghe a quelle oggetto di affidamento e per quanto riguarda il principio di rotazione negli inviti e negli affidamenti si rimanda a quanto sopra riportato;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell’art. 26, commi 3 e 5, del D. Lgs. n. 81/2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell’art. 58 del D. Lgs. n. 36/2023, l’appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l’importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- VALUTATO** che, in deroga al comma 4 dell’art. 47 del Decreto-Legge n. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, per il quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, nel rispetto del criterio di proporzionalità non sono posti a carico dell’operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l’occupazione giovanile e/o femminile;

- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, s.p. d.lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG A039CB5877 e che il CPV di riferimento è 34151000-0 - Simulatori di guida;
- CONSIDERATO** che la fornitura da acquisire, in quanto fornita da un operatore estero, non è presente sul MEPA, né su altra piattaforma di mercato elettronico e pertanto si è ritenuto opportuno procedere all'attivazione di una procedura di interlocuzione diretta via mail;
- DATO ATTO** che in data 28/11/2023 l'Operatore economico ha presentato regolare offerta, per un importo complessivo pari ad 81.000,00 €, oltre IVA;
- CONSIDERATO** che l'Operatore EXAIL ROBOTICS S.a.s. Lannion site, Rue Blaise Pascal, Parc Pégase, 22300 Lannion, France SIRET 50923259100081, VAT FR68509232591, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del D. Lgs. n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:
- ESPD - Standard Form for European Single Procurement Document (Documento di gara Unico Europeo) nel quale ha reso le dichiarazioni circa l'assenza di cause di esclusione e il possesso dei requisiti di partecipazione;
 - Integrity pact _ (Patto di integrità);
 - DNSH & National Legislation on Gender and Generational inequality _Compliance form (Dichiarazione sul rispetto del Principio orizzontale del Do not Significant Harm e del rispetto delle leggi nazionali sulla Parità di genere e generazionale);
 - Declaration on Beneficial_owner_(dichiarazione sul titolare effettivo);
 - Declaration on "traceability of financial transactions" (tracciabilità dei flussi finanziari);
 - Attestation de régularité fiscal;
 - Certificat de Non Faillite;
 - Extrait d'immatriculation principale au Registredu commerce et des sociétés;
 - Extrait d'immatriculation secondaire au Registredu commerce et des sociétés;
 - attestation de fourniture des déclarations sociales et paiement des cotisations et contributions sociales.

Dare atto che il citato operatore economico risulta essere in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento e che dai controlli effettuati risulta essere in possesso dei requisiti di ordine generale e dichiarati, mediante acquisizione delle certificazioni analoghe secondo quanto riscontrato sul e-Certis sistema informativo che consente di identificare i certificati richiesti nelle procedure di appalto in tutta l'UE;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico EXAIL ROBOTICS S.a.s. Lannion site, Rue Blaise Pascal, Parc Pégase, 22300 Lannion, France SIRET 50923259100081, VAT FR68509232591, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. n. 36/2023 l'affidatario è tenuto a presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D. Lgs. n. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO del quadro economico sotto riportato:

FORNITURA DI Simulatore fisico di guida stradale per mezzi pesanti FUNZIONALI ALLE ATTIVITA' DI RICERCA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" (MOST). CUP: F23C22000360001 - CIG A039CB5877	
Importo fornitura	€ 81.000,00
IVA al 22 %	€ 17.820,00
Contributo ANAC	€ 35,00
TOTALE SPESA	€ 98.855,00

DATO ATTO che la spesa per la procedura in oggetto è stata inserita nel programma biennale per gli acquisti di beni e servizi 2023/2024, approvato con D.R. Rep. n. 951 del 28/07/2023e trasmesso alla BDNCP, ai sensi degli artt. 28, comma 1 e art. 37, comma 4 del d.lgs. n. 36/2023, mediante la Piattaforma Servizio Contratti Pubblici (SCP) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti secondo le disposizioni di cui alla Deliberazione Anac n. 582 del 13.12.2023 e che il CUI attribuito è il seguente F80019600925202300073;

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 98.855,00, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità

sostenibile” (MOST) - CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall’Unione Europea “NEXT GENERATION EU” - a valere sulla voce del Budget economico del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR_CTC_2022_MOST_MELONI - CUP: F23C22000360001;

ACCERTATO che per le ragioni più sopra enunciate si rende necessario procedere all’affidamento della fornitura in oggetto;

DATO ATTO che i beni da acquisire sono resi disponibili al minor prezzo;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, ai sensi dell’art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio presso l’Università degli Studi di Cagliari, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell’art. 15, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell’esecuzione del contratto nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, del CIREM SEA, dell’Università degli Studi di Cagliari, Telefono: 070/675-5274, email: fancello@unica.it;

DATO ATTO che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;

RITENUTO che è possibile procedere all’affidamento del servizio richiesto all’operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico e nel Bando Prodotti del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione;

DATO ATTO che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi dell’articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;

ACCERTATA l’assenza di doppio finanziamento dell’intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell’art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;

DATO ATTO che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all’art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione “Amministrazione Trasparente” ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023, secondo quanto stabilito dal D. Lgs. n. 33/2013;

DISPONE

- ART. 1** Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76 del 2020, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 del 2020, come sostituito dall'art. 51, comma 1, lett. a), sub. 2.1), del Decreto-Legge n. 77 del 2021 convertito dalla Legge n. 108 del 2021, della fornitura delle attrezzature scientifiche in titolo, all'operatore economico EXAIL ROBOTICS S.a.s. Lannion site, Rue Blaise Pascal, Parc Pégase, 22300 Lannion, France SIRET 50923259100081, VAT FR68509232591, sotto condizione risolutiva, per l'importo di 81.000,00 €, oltre a IVA e oneri, CUP: F23C22000360001– CIG: A039CB5877.
- ART. 2** Che l'importo presunto complessivo pari a € 98.855,00, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)", tematica "Mobilità sostenibile" (MOST) SPOKE 10 - CUP F23C22000360001 – CODICE MUR: CN_00000023 - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022_MOST_MELONI.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio presso l'Università degli Studi di Cagliari, Tel. 070/6752063 - e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell'Esecuzione nella persona della Prof. Gianfranco Fancello, del CIREM SEA, dell'Università degli Studi di Cagliari, Telefono: 070/675-5274, email: fancello@unica.it.
- ART. 4** Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.
- ART. 5** Di annullare in via di autotutela, ai sensi dell'art. 21-nonies della L. 241/1990, la propria disposizione n. 256/2024 del 26/04/2024 di pari oggetto, per carenza motivazionale, integralmente sostituita dal presente atto, che integra le motivazioni per l'adozione del provvedimento.
- ART. 6** Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis

(sottoscritto con firma digitale)