



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI CAGLIARI

PNRR 84.1/2024 AFFIDAMENTO, AI SENSI DELL'ART. 1 COMMA 2, LETT. A), DEL D.L. N. 76, DEL 16/07/2020, COME MODIFICATO DALLA L. 120/2020 COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 77/2021 CONVERTITO IN L. 108/2021, DELLA FORNITURA DI UN SIMULATORE DI GUIDA E RELATIVI ACCESSORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SIMULATORE REALISTICO DI GUIDA IN AUTO PER ATTIVITÀ DI RICERCA NECESSARIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (MOST) – CODICE MUR: CN_00000023 - A VALERE SULLA MISSIONE 4 COMPONENTE 2, "DALLA RICERCA ALL'IMPRESA" INVESTIMENTO 1.4 - POTENZIAMENTO STRUTTURE DI RICERCA E CREAZIONE DI "CAMPIONI NAZIONALI DI R&S" SU ALCUNE KEY ENABLING TECHNOLOGIES DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA "NEXT GENERATION EU".

Importo stimato dei corrispettivi a base dell'affidamento pari a € 72.250,00, oltre IVA

CUI F80019600925202300060 CUP: F23C22000360001 CIG: B16A7FCE0E

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, "*Codice dei contratti pubblici*" in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTI** in particolare, gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente "Disposizioni transitorie" e "Abrogazioni e disposizioni finali";
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 «*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*» (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020, prorogato, ai sensi dell'art. 8 del D.L. 215/2023 (milleproroghe) fino al 30/06/2024;
- VISTO** la Legge n. 18 del 23.02.2024 di conversione del D.L. 215/2023, recante disposizioni urgenti in materia di termini normativi (Milleproroghe) che conferma il predetto termine del 30 giugno 2024 per la realizzazione, mediante procedure di affidamento semplificate, degli interventi finanziati con risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza e dal Piano nazionale complementare;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" (Decreto

Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni;

- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *“Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi”*;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 19 del 02.03.2024, recante *“Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)”* e in particolare, l'art. 12 rubricato *“Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e in materia di procedimenti amministrativi”* e l'art. 29 rubricato *“Disposizioni in materia di prevenzione e contrasto del lavoro irregolare”*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *“Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea”*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81/2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 5 marzo 2008, in materia di rischi interferenziali;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell'amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all'avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il vigente Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l'art. 48 del Decreto Legislativo n. 36/2023 e l'art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall'art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l'art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l'art. 62 rubricato *"Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*;
- VISTA** la D.D.G. dell'Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l'incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** Il Decreto Rettorale n. 493/2023 del 03.04.2023 ratificato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 47/23C del 20.04.2023, di autorizzazione alla spesa per l'acquisto di beni funzionali allo svolgimento delle attività di ricerca nell'ambito dei progetti a valere sulla Missione 4 Componente 2 (M4C2) nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU";
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell'Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l'art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, "Do no significant harm", a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all'art. 9, in conformità all'art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";

PRESO ATTO della Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (DNSH)”*, che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali;

VISTO il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le *“Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC”*;

VISTO l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;

VISTO il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *“Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione”* e successiva rettifica del 23.11.2021;

TENUTO CONTO che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 *“Dalla Ricerca all'Impresa”* (di seguito *“M4C2”*), per complessivi 11,44 miliardi di euro;

VISTO l'Investimento 1.4 della M4C2: Potenziamento strutture di ricerca e creazione di *“campioni nazionali di R&S”* su alcune Key Enabling Technologies;

VISTO il Decreto Direttoriale n.1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), tematica *“Mobilità*

sostenibile”, domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), a cui l’Università di Cagliari aderisce;

VISTI

i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di amministrazione dell’Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – e come responsabile dello Spoke 09 “Urban Mobility” del citato progetto PNRR CNMS;

VISTA

la richiesta di acquisto formulata dal Prof. Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, relativa all’acquisto di un simulatore realistico di guida EF-Car Motion / Car Driving, già completo di tutti gli accessori necessari alla simulazione della guida realistica con vibrazioni e movimenti dell’abitacolo, indispensabile per lo studio dei comportamenti dei partecipanti durante la guida e per la valutazione di elementi relativi alla sicurezza stradale, in linea con lo svolgimento dell’attività di ricerca relativa ai comportamenti dei guidatori in diversi scenari, funzionale agli obiettivi del progetto, Spoke 09 – Urban Mobility.

PRESO ATTO

della dichiarazione del prof. Italo Meloni secondo cui le attrezzature in oggetto sono integralmente funzionali al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell’ambito del progetto Progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - Codice Mur: CN_00000023 - Spoke 09 – “Urban Mobility”;

CONSTATATO

che, da attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, co. 2 del d.lgs. 36/2023;

ACCERTATO

che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del “Do No Significant Harm” (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.

VALUTATO

che la fornitura non rientra nell’ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO

che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999

aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

DATO ATTO che dall'indagine preliminare di mercato condotta dal referente scientifico, è stato individuato, il simulatore di guida già completo di tutti gli accessori necessari alla simulazione della guida realistica con vibrazioni e movimenti dell'abitacolo, come attestato dallo stesso produttore, EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, email: exail-robotics.lannion@exail.com;

DATO ATTO che in data 21/03/2024 l'operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, ha trasmesso la propria offerta n. COM.QU.2311-58461 ISSUE 03 per un importo complessivo pari a € 72.250,00.

CONSIDERATO che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento del servizio in oggetto pari a € 72.250,00, al netto di IVA, è inferiore a € 139.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76, del 16.07.2020, come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e dal Decreto-Legge n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108 del 2021, sulla base del minor prezzo, anche senza consultazione di più operatori economici, previa acquisizione di preventivi forniti da Operatori economici in possesso dei requisiti generali e speciali previsti nonché di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, nel rispetto del principio di rotazione negli inviti e negli affidamenti;

CONSIDERATO che la procedura di affidamento diretto appare idonea a conciliare la tempestività dell'affidamento, l'efficienza, l'economicità e la semplificazione, con la garanzia di trasparenza e concorrenza.

DATO ATTO che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del Decreto Legislativo n. 81 del 2008 sono pari a euro zero; pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n.36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato la natura della fornitura e l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;

VALUTATO che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di operatore estero e trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi

in un ristretto lasso temporale, e per la quale non è necessario acquisire nuovo personale per poterla svolgere, non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile.

DATO ATTO che è stato acquisito il seguente il codice identificativo di gara CIG B16A7FCE0E e che il CPV di riferimento è: 34151000-0 Simulatori di guida;

DATO ATTO che, ai sensi degli artt. 25 e 26 del D.Lgs 36/2023 l'affidamento avverrà sulla piattaforma di approvvigionamento digitale accreditata ai sensi della Delibera ANAC n.583 del 13 dicembre 2023 nella disponibilità della Stazione appaltante "U-BUY".

DATO ATTO che l'Operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, ha presentato offerta per un importo complessivo pari a € 72.250,00, comprensivo di accessori e spese di trasporto e alle condizioni di esecuzione indicate nella preliminare proposta di acquisto.

CONSIDERATO che l'operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, ha presentato la documentazione e reso le seguenti dichiarazioni a corredo dell'offerta consistente in:

- ESPD - Standard Form for European Single Procurement Document (Documento di gara Unico Europeo) nel quale ha reso le dichiarazioni circa l'assenza di cause di esclusione e il possesso dei requisiti di partecipazione;
- Integrity pact _ (Patto di integrità);
- DNSH & National Legislation on Gender and Generational inequality _Compliance form (Dichiarazione sul rispetto del Principio orizzontale del Do not Significant Harm e del rispetto delle leggi nazionali sulla Parità di genere e generazionale);
- Declaration on Beneficial_owner _ (dichiarazione sul titolare effettivo);
- Traceability of Financial Transactions (Tracciabilità sui flussi finanziari);

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, congrua e

conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

DATO ATTO

dell'urgenza di dare immediata esecuzione alla fornitura di cui alla presente decisione che trova giustificazione nella necessità di dare attuazione al Progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) - spoke 09 – “Urban Mobility”, garantendo l'avvio tempestivo delle attività progettuali e la conclusione dello stesso nella forma, nei modi e nei tempi previsti dalla vigente normativa, dal decreto di concessione e dai relativi allegati;

CONSIDERATO

che, in considerazione dell'importo e dei tempi di esecuzione della fornitura, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.lgs. n.36/2023;

VALUTATO

altresì, per quanto premesso, che si rende necessario affidare le forniture in oggetto, in favore dall'operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, per l'importo di € 72.250,00 comprensivo di accessori e spese di spedizione;

DATO ATTO

del quadro economico sotto riportato:

PNRR 84.1/2023_ FORNITURA DI UN SIMULATORE DI GUIDA E RELATIVI ACCESSORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SIMULATORE REALISTICO DI GUIDA IN AUTO PER ATTIVITÀ DI RICERCA NECESSARIE NELL'AMBITO DEL PROGETTO PNRR SUSTAINABLE MOBILITY CENTER (MOST) – CODICE MUR: CN_00000023 CUI: F80019600925202300060 - CUP: F23C22000360001 - CIG B16A7FCE0E	
Importo dei corrispettivi della fornitura	72.250,00 €
IVA (22%)	15.895,00 €
Contributo ANAC	35,00 €
Incentivo 2% ex art. 113	- €
TOTALE	88.180,00 €

DATO ATTO

che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 88.180,00, IVA ed oneri inclusi, è stato autorizzato con Decreto Rettorale n. 493/2023 del 03.04.2023 ratificato con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 47/23C del 20.04.2023, pubblicato in ottemperanza a quanto disposto dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 14 del 16.01.2018 e successive modifiche e integrazioni e che il CUI attribuito è il seguente F80019600925202300060;

- ACCERTATO** che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 88.180,00, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – CODICE MUR: CN_00000023 finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget degli investimenti del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022 MOST_P.007_MELONI;
- INDIVIDUATO** il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- INDIVIDUATO** il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura presso il medesimo Ateneo;
- DATO ATTO** che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;
- RITENUTO** che è possibile procedere all'affidamento della fornitura richiesta all'operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- DATO ATTO** che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852.
- ACCERTATA** l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;
- DATO ATTO** che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi degli artt. 20 e 28 del D. Lgs. n. 36/2023, secondo quanto stabilito dal D. Lgs. n. 33/2013;

DISPONE

- ART. 1** Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76, del 16.07.2020, convertito in Legge n. 120 del 2020 come modificato dall'art. 51 del Decreto-

Legge n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108 del 2021, della fornitura dell'attrezzature scientifica in titolo, all'operatore economico EXAIL ROBOTICS SAS, VAT n. FR68509232591, con sede in Rue Blaise Pascal, Parc Pégase 22300 Lannion, France, per l'importo di € 72.250,00 comprensivo di accessori e spese di spedizione - CUP: F23C22000360001 CIG: B16A7FCE0E.

ART. 3 Che l'importo presunto complessivo pari a € 88.180,00 €, IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) – CODICE MUR: CN_00000023 finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" - a valere sulla voce del Budget degli investimenti del corrente anno sul progetto codice RIC_PNRR CTC_2022 MOST_P.007_MELONI CUP: F23C22000360001;

ART. 4 Di individuare nella persona del Dott. Gaetano Melis il Responsabile unico del progetto (RUP) dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio, Tel 070/6752063 e-mail gaetano.melis@unica.it e nella persona del Prof. Gianfranco Fancello, del Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, tel: 0706755274, e-mail: fancello@unica.it, il Direttore dell'Esecuzione della fornitura.

ART. 5 Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia.

ART. 6 Di pubblicare la presente disposizione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis

(sottoscritto con firma digitale)