

PNRR 87.1_3 - Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito in L. 120/2020 e s.m.i. come modificato dal D.L. 77/2021 convertito in L. 108/2021 per la fornitura di "Simulatori di bicicletta e camminata e per la visualizzazione di scenari virtuali ricostruiti finalizzati alla valutazione delle risposte e percezioni degli utenti durante le esperienze" nell'ambito del progetto PNRR MOST Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) SPOKE 9 – Codice MUR CN-00000023 Investimento 1.4 Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies

CUP: F23C22000360001 CIG: B02A461C03

Importo stimato dei corrispettivi presunto a dell'affidamento pari a € 1.135,15 esclusa IVA

Determinazione di affidamento di cui all'art. 17 co. 2 del D.Lgs. 36/2023.

IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo n. 36 del 31.03.2023, *"Codice dei contratti pubblici"* in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;
- VISTO** in particolare l'art. 17 comma 2 del suddetto decreto che dispone che individua gli elementi essenziali del provvedimento, in caso di affidamento diretto;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 76 del 16.07.2020 *«Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale»* (Decreto Semplificazioni) convertito con modificazioni dalla Legge n. 120 dell'11.09.2020 prorogato, ai sensi dell'art. 8 del D.L. 215/2023 (milleproroghe) fino al 30/06/2024;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 77 del 31.05.2021 *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* (Decreto Semplificazioni bis) convertito dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, e successive modificazioni;
- VISTO** il Decreto-Legge n. 13 del 24.02.2023 *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune"*, (Decreto semplificazioni ter) convertito con modificazioni dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, e, in particolare, l'art. 14 recante *"Ulteriori misure di semplificazione in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC e in materia di procedimenti amministrativi"*;
- VISTI** in particolare, gli artt. 225 e 226 del Decreto Legislativo n. 36 del 31.03.2023 recanti rispettivamente *"Disposizioni transitorie"* e *"Abrogazioni e disposizioni finali"*;
- VISTA** la Legge n. 238 del 23.12.2021 *"Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea"*;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 81 del 09.04.2008 e la Determinazione ANAC n. 3 del 05.03.2008, in materia di rischi interferenziali;

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 82 del 07.03.2005, *“Codice dell’amministrazione digitale”* e s.m.i.;
- VISTA** la Delibera ANAC N. 582 del 13 dicembre 2023, rubricata *“Adozione comunicato relativo all’avvio del processo di digitalizzazione”*;
- VISTO** il vigente Statuto dell’Università degli Studi di Cagliari;
- VISTA** la Legge n. 241 del 07.08.1990, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;
- VISTI** l’art. 48 del Decreto legislativo n. 36/2023 e l’art. 1, comma 450, della Legge n. 296 del 27.12.2006, come modificato dall’art. 1, comma 130, della Legge n. 145 del 30.12.2018 (Legge di bilancio 2019);
- VISTO** l’art. 3 della Legge n. 136 del 13.08.2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l’amministrazione, la finanza e la contabilità emanato con Decreto Rettorale n. 634 del 13.04.2015 ed in particolare l’art. 62 rubricato *“Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- VISTA** la D.D.G. dell’Ateneo di Cagliari n. 246/2023 del 28.12.2023 con la quale è stato confermato l’incarico di Dirigente della Direzione per la ricerca e il territorio al Dott. Gaetano Melis;
- CONSIDERATO** che con specifico riferimento al presente affidamento il sottoscritto Dirigente non versa in ipotesi di conflitto di interesse ai sensi dell’art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023;
- VISTA** la Delibera n. 220/21C del Consiglio di Amministrazione dell’Ateneo di Cagliari del 29.11.2021 secondo cui: i Dirigenti autorizzano le spese a gravare sulle voci del budget di loro competenza fino a € 70.000,00 (IVA esclusa); il Direttore Generale autorizza le spese a gravare sulle voci del budget di Ateneo da € 70.000,01 a € 100.000,00 (IVA esclusa) su proposta del Dirigente competente per materia; il Consiglio di Amministrazione delibera per autorizzare le spese a gravare sulle voci di budget di Ateneo oltre € 100.000,00;
- VISTO** il Regolamento UE 2020/2094 del Consiglio del 14.12.2020, che istituisce uno strumento di supporto straordinario dell’Unione europea, a sostegno della ripresa economica dopo la crisi COVID-19;
- VISTO** il Regolamento UE 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12.02.2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- VISTO** l’art. 3 del Regolamento UE 2020/852 che, tra i criteri di ecosostenibilità delle attività economiche, individua il principio di non arrecare un danno significativo, DNSH, *“Do no significant harm”*, a nessuno degli obiettivi ambientali di cui all’art. 9, in conformità all’art. 17 dello stesso Regolamento;
- VISTA** la Comunicazione della Commissione Europea C (2021) 1054 finale del 12.02.2021, recante *“Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio “non arrecare un danno significativo” a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”*;
- PRESO ATTO** della Circolare del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 32 del 30.12.2021, recante *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo*

- all'ambiente (DNSH)", che impone all'Amministrazione titolare della misura di dimostrare se la stessa sia stata effettivamente realizzata senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali;*
- VISTO** il Decreto 07.12.2021 della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Pari Opportunità, con il quale sono state approvate, ai sensi dell'art. 47, comma 8, del Decreto-Legge n. 77/2021, le "Linee guida volte a favorire le pari opportunità di genere e generazionali e l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- VISTO** l'art. 47, commi 2, 3 e 3-bis, del Decreto-Legge n. 77/2021, sulla produzione da parte degli operatori economici del Rapporto sulla situazione del personale, della Relazione di genere sulla situazione del personale maschile e femminile e della Dichiarazione di regolarità sul diritto al lavoro delle persone con disabilità;
- VISTO** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) valutato positivamente con decisione del Consiglio ECOFIN del 13.07.2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14.07.2021;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06.08.2021, recante *"Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione"* e successiva rettifica del 23.11.2021;
- TENUTO CONTO** che, ai sensi del Decreto di cui al precedente Visto, il Ministero dell'Università e della Ricerca è assegnatario di risorse per l'attuazione degli interventi del PNRR nell'ambito della Missione 4 – Componente 2 "Dalla Ricerca all'Impresa" (di seguito "M4C2"), per complessivi 11,44 miliardi di euro
- VISTO** l'INVESTIMENTO 1.4 della M4C2 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies";
- VISTO** il Decreto Direttoriale n. 1033 del 17.06.2022, con il quale è stato ammesso a finanziamento il centro nazionale "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies", domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN00000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) SPOKE 9, a cui l'Università di Cagliari aderisce;
- VISTI** i provvedimenti in data 29.11.2022 e 30.11.2022, di approvazione da parte rispettivamente del Senato accademico e del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Cagliari delle nomine di ventidue referenti scientifici per il PNRR, che annoverano il Prof. Italo Meloni afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, presso il medesimo Ateneo, quale Principal Investigator sul Progetto MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) SPOKE 9;
- PRESO ATTO** della richiesta formulata dal Prof. Italo Meloni, afferente al Dipartimento di Ingegneria civile, ambientale e architettura, per la fornitura di attrezzature per

la realizzazione di simulatori di bicicletta e camminata che include i seguenti articoli:

Descrizione	Q.tà
Rullo Tacx® Flow Smart Trainer	1 pz.
Sterzo Smart Elite	1 pz.
Pneumatici per Rulli Elite	4 pz.
Tappetino Elite folding	1 pz.
Ventilatore Elite Aria	1 pz.
City Bike Adriatica Boxter hp lady	1 pz.

- VISTA** la dichiarazione del Prof. Italo Meloni che l'attrezzatura in oggetto, è integralmente funzionale al conseguimento degli obiettivi realizzativi nell'ambito del progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), SPOKE 9;
- ACCERTATO** che la finalità che viene perseguita mediante l'affidamento in oggetto è quella di realizzare dei simulatori di bicicletta e camminata per la visualizzazione di scenari virtuali ricostruiti con l'obiettivo di procedere ad una valutazione delle risposte e percezioni degli utenti durante le esperienze, nell'ambito dell'attività di ricerca MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS), SPOKE 9;
- CONSTATATO** che, da attività istruttoria preventiva, è stata accertata l'assenza di un interesse transfrontaliero certo di cui all'art. 48, co. 2 del d.lgs. 36/2023;
- ACCERTATO** che la procedura di affidamento in titolo rispetta il principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi del citato articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- VALUTATO** che la fornitura non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore in base al Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che in sede di istruttoria del presente atto si è accertato che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488 del 1999 aventi ad oggetto beni comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- DATO ATTO** che preliminarmente è stata condotta un'indagine esplorativa finalizzata alla definizione delle caratteristiche tecniche e del valore presunto dell'affidamento;
- DATO ATTO** che, all'esito dell'indagine esplorativa di mercato è stato individuato l'operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925 - info@bikeshopmore.com, la cui offerta risponde a tutte le caratteristiche tecniche richieste e al minor prezzo;
- CONSIDERATO** che l'importo totale stimato del corrispettivo per l'affidamento della fornitura in oggetto pari a € 1.135,15 al netto di IVA, è inferiore a € 139.000,00 e che ricorrono, pertanto, le condizioni per procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76, del 16.07.2020, come modificato dalla Legge n. 120 del 2020 e dal Decreto-Legge

- n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108 del 2021, sulla base del minor prezzo, anche senza consultazione di più operatori economici, previa acquisizione di preventivi forniti da Operatori economici in possesso dei requisiti generali e speciali previsti nonché di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, nel rispetto del principio di rotazione negli inviti e negli affidamenti;
- DATO ATTO** che i costi delle misure di eliminazione o riduzione dei rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 26, commi 3 e 5, del Decreto Legislativo n. 81 del 2008 sono pari a euro zero, pertanto, non è stato predisposto il documento di valutazione dei rischi (DUVRI);
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n.36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile per le microimprese, piccole e medie imprese, dato l'importo non rilevante, non è suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente tenuto conto della natura della prestazione;
- VALUTATO** che, in deroga al comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 e ss.mm.ii. e secondo quanto previsto dal comma 7 della medesima disposizione, trattandosi di fornitura di importo contenuto da eseguirsi in un ristretto lasso temporale, e per la quale non è necessario acquisire nuovo personale, non sono posti a carico dell'operatore economico aggiudicatario vincoli di assunzione per incentivare l'occupazione giovanile e/o femminile;
- DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 83, comma 1, s.p. d.lgs. n. 36/2023 è stato acquisito il seguente codice identificativo di gara CIG B02A461C03 e che il CPV di riferimento è 37400000-2 - Articoli ed attrezzature sportive;
- DATO ATTO** che le forniture da acquisire sono presenti sul MePA e, pertanto, è possibile procedere all'attivazione di una Richiesta di Offerta (RdO);
- CONSIDERATO** sulla base delle risultanze sopra evidenziate, è stata avviata una "Trattativa Diretta" sulla Piattaforma MePA di Consip S.p.A. - www.acquistinretepa.it - n. 4003931, rivolta all'Operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, pubblicata il 30/01/2024;
- DATO ATTO** che entro la scadenza del termine stabilito, fissato per le ore 09:22 del 07/02/2024, l'Operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, ha presentato regolare offerta, proponendo un ribasso pari a 0,001% sull'importo posto a base dell'affidamento, per un importo complessivo pari a € 1.135,14 alle condizioni di esecuzione indicate nel Capitolato tecnico;
- CONSIDERATO** che l'operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, ha autocertificato il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. da 94 a 95 del Decreto Legislativo n. 36/2023 e il possesso dei requisiti per la partecipazione agli appalti finanziati con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" ed ha trasmesso la documentazione, firmata digitalmente, a corredo dell'offerta consistente in:

- Il Modello A comprensivo delle dichiarazioni di ordine generale e integrative PNRR;
- Il Patto di integrità;
- La Dichiarazione del rispetto del Principio orizzontale del Do not Significant Harm;
- Il Modello dichiarazione forniture analoghe
- Schede tecniche dei prodotti

PRESO ATTO che, in considerazione del numero di dipendenti inferiore a 15, come dichiarato nel Modello A e accertato dalla Stazione appaltante mediante acquisizione della Visura camerale, l'operatore Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, non è tenuto agli adempimenti di cui all'art 47, commi 2, 3 e 3 bis), del Decreto-Legge n. 77/2021, convertito con modificazioni in L. n. 108/2021 e s.m.i.;

DATO ATTO il citato operatore economico risulta essere in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee a quelle oggetto di affidamento e che dai controlli effettuati risulta essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale dichiarati;

CONSIDERATO che il contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto risulta essere adeguato;

RITENUTO che al fine di assicurare il rispetto dei termini tassativi per la conclusione della procedura di affidamento di cui all'art. 1, comma 1, della Legge n. 120/2020, la presente fornitura viene affidata all'operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, sotto condizione risolutiva, nelle more della conclusione dei controlli sul possesso dei requisiti di ordine generale, ai sensi dell'art. 8, comma 1, lettera a), del Decreto-Legge n. 76 del 2020, convertito, con modificazioni, in Legge n. 120 del 2020, come modificato dal Decreto-Legge n. 77 del 2021 convertito in Legge n. 108 del 2021;

CONSIDERATO che il RUP coadiuvato dal Referente tecnico ha ritenuto l'offerta presentata dall'operatore economico Bike Shop More S.r.l. Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, congrua e conveniente in relazione all'oggetto dell'appalto, in quanto rispondente alle esigenze dell'amministrazione e ad un prezzo allineato ai valori di mercato;

VALUTATO altresì, per quanto premesso, che si rende necessario affidare le forniture in oggetto, in favore dell'operatore Bike Shop More S.r.l., Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, per l'importo di € 1.135,14 incluso il ribasso offerto pari a 0,001% sull'importo a base dell'affidamento pari a € 1.135,15;

CONSIDERATO che, in considerazione dell'importo e dei tempi di esecuzione della fornitura, l'affidatario è esonerato dal presentare cauzione definitiva pari al 5% dell'importo di dell'affidamento ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.lgs. n.36/2023;

PRESO ATTO di quanto disposto dall'allegato I.4 del D.lgs. 36/2023 in merito all'imposta di bollo;

DATO ATTO Del quadro economico sotto riportato:

Fornitura di Simulatori di bicicletta e camminata nell'ambito del progetto MOST Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)		
Codice MUR CN-00000023 - CUP: F23C22000360001 – CIG: B02A461C03		
QUAN.TA'	PRODOTTO	PREZZO
1	Rullo Tacx® Flow Smart Trainer	349,90 €
1	Sterzo Smart Elite	82,00 €
4	Pneumatici per Rulli Elite	116,00 €
1	Tappetino Elite folding	49,00 €
1	Ventilatore Elite Aria	300,00 €
1	City Bike Adriatica Boxter hp lady	488,00 €
1	Garanzia 24 mesi	inclusa
n/a	Spedizione	inclusa
n/a	Contributo ANAC	0,00 €
n/a	Incentivi 2%	0,00 €
	Importo netto	1.135,15 €
	Ribasso offerto (pari a 0,001%)	0,01 €
	Importo complessivo netto	1.135,14 €
	IVA 22%	249,73 €
	Importo complessivo loro (iva inclusa)	1.384,87 €

ACCERTATO che l'importo di spesa come da quadro economico pari a € 1.384,87 IVA ed oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) SPOKE 9, - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" – voce del Budget economico del corrente anno del progetto codice RIC_PNRR CTC_2022 MOST_P.007_MELONI - CUP: F23C22000360001;

ACCERTATO che per le ragioni più sopra enunciate si rende necessario procedere all'affidamento della fornitura in oggetto;

DATO ATTO che i beni da acquisire sono resi disponibili al minor prezzo;

INDIVIDUATO il Responsabile Unico del Progetto (RUP) per il presente affidamento, nella persona del Dott. Gaetano Melis, dirigente responsabile della Direzione per la ricerca e il territorio, in possesso di adeguate competenze professionali, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023;

INDIVIDUATO il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona della Dott.ssa Eleonora Sottile afferente al Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura presso il medesimo Ateneo, tel: 0706756403 e-mail: esottile@unica.it;

- DATO ATTO** che per la persona sopra designata non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia, tenuto conto della documentazione in atti;
- RITENUTO** che è possibile procedere all'affidamento del servizio richiesto all'operatore economico con lettera contratto mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- DATO ATTO** che le clausole contrattuali sono quelle precisate nel Capitolato tecnico e nel Bando Beni del mercato elettronico;
- DATO ATTO** che la procedura di affidamento in titolo assicura il rispetto del principio orizzontale del "Do No Significant Harm" (DNSH), ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- ACCERTATA** l'assenza di doppio finanziamento dell'intervento oggetto della procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241 e della Circolare del Ministero della Economia e delle Finanze n. 33 del 31.12.2021;
- DATO ATTO** che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto e i documenti di cui all'art. 47, commi 2, 3, 3bis e 9 del Decreto-Legge n. 77/2021 convertito in L. 108/2021, saranno pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs 36/2023, secondo le disposizioni di cui al D.Lgs n. 33 del 14/03/2013;

DISPONE

- ART. 1** Per quanto citato in premessa, di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lett. a), del Decreto-Legge n. 76, del 16.07.2020, convertito in Legge n. 120 del 2020, come modificato dall'art. 51 del Decreto-Legge n. 77 del 2021, convertito in Legge n. 108 del 2021, della fornitura di apparecchiature finalizzate alla misurazione di diversi parametri fisici, all'operatore Bike Shop More S.r.l., Via Puccini n. 32 - 09044 Quartucciu (CA), P.IVA 03809330925, per l'importo di € 1.135,14 (iva esclusa), incluso il ribasso offerto pari a 0,001% sull'importo a base dell'affidamento – CUP F23C22000360001 - B02A461C03.
- ART. 2** Che l'importo presunto complessivo pari a € 1.384,87, IVA e oneri inclusi, trova copertura sul Progetto PNRR MOST - Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) SPOKE 9, - finanziato dall'Unione Europea "NEXT GENERATION EU" – voce del Budget economico del corrente anno del progetto codice RIC_PNRR CTC_2022_MOST_P.007_MELONI - CUP: F23C22000360001.
- ART. 3** Di individuare il Responsabile unico del progetto (RUP) nella persona del Dott. Gaetano Melis dirigente della Direzione per la Ricerca e il Territorio, Tel 070/6752063 e-mail gaetano.melis@unica.it e il Direttore dell'Esecuzione del contratto nella persona della Dott.ssa Eleonora Sottile afferente al

Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura presso il medesimo Ateneo, tel.: 0706756403 e-mail: esottile@unica.it;

ART. 4 Di dare atto che dalla documentazione in atti, per le persone sopra designate, non risultano sussistere cause di incompatibilità e di conflitto di interessi in conformità alla disciplina vigente in materia

ART. 5 Di pubblicare la presente disposizione nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Melis
(sottoscritto con firma digitale)