



**Affidamento diretto ex art. 36 co.2 lett. a) del D.lgs 50/2016 ROTTAMAZIONE AUTO DIPARTIMENTALE
Piaggio Porter targato AM569TV - prof. Giacomo CAO - CIG: Z3B2BA493D**

Il Direttore del Dipartimento

VISTO	il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare: - L’articolo 29 sui principi in materia di trasparenza; - L’articolo 30 sui principi per l’aggiudicazione e l’esecuzione di appalti e concessioni; - L’articolo 36 sui contratti sotto soglia; - L’articolo 95 sui criteri di aggiudicazione;
VISTO	il D.lgs 56/2017 del 19/04/2017 “Disposizioni integrative e correttive al D. lgs n.50 del 18/04/2016;
VISTO	lo Statuto dell’Ateneo, approvato con D.R. 339 del 27.03.2012 e pubblicato sulla G.U. n. 89 del 16.04.2012 e successive modificazioni;
VISTO	il Regolamento per la Finanza, l’Amministrazione e la Contabilità di Ateneo emanato con D.R. n. 634 del 13.04.2015;
DATO ATTO	che sono stati aboliti gli articoli dal 271 al 338 del DPR 5 ottobre 2010, n. 207 riguardanti le acquisizioni di forniture e servizi in economia;
VISTA	La nota del 20/01/2019 del prof. Giacomo CAO, Docente del DIMCM, in cui, per gli adempimenti inerenti la rottamazione dell’autovettura Piaggio Porter targato AM569TV, comprese le operazioni di registrazione della cancellazione del veicolo presso il Pubblico Registro Automobilistico e le conseguenti e contestuali operazioni di consegna delle targhe, del libretto di circolazione e del foglio complementare richiede il SERVIZIO DI ROTTAMAZIONE DELLA SUDETTA AUTO , prevedendo un costo massimo di € 350,00 + IVA, la cui spesa verrà imputata sul progetto ALTRO_2013_RICERCA_DIP_DIMCM
VERIFICATE	le Convenzioni CONSIP attive e considerato che il servizio richiesto non sono oggetto di convenzione attiva;
CONSIDERATO	che il servizio sopracitato non è disponibile sul MEPA mercato elettronico della Pubblica Amministrazione
CONSIDERATO	che il valore della fornitura in oggetto è da ricondursi alla previsione ex art. 36 co.2 lettera a) del D.lgs 50/2016;
CONSIDERATO	che con il co. 130 dell’articolo 1 della L. 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di Bilancio 2019) è stato modificato l’articolo 1, co. 450 della legge 2712/ 2006, n. 296 innalzando la soglia per non incorrere nell’obbligo di ricorrere al MEPA, da 1.000 euro a 5.000 euro.
CONSIDERATO	Che il prof. Giacomo CAO richiede di affidare il servizio all’operatore economico RI.ME.FE. di Pau srl – Pill’e Matta – Zona Industriale – QUARTUCCIU S.S: 554 Km. 10,200 – 09044 QUARTUCCIU che provvederà ad effettuare la rottamazione, per conto del DIMCM, presso gli Uffici competenti ed anche al ritiro dell’auto per lo smaltimento. Dichiara inoltre di non essere in rapporto di parentela, di affinità, di non intrattenere



	relazioni amicali e di non avere rapporti di carattere economico con i rappresentanti legale e/o con i soci dell'operatore economico suindicato;
CONSIDERATO	Che l'operatore economico RI.ME.FE. di Pau srl – Pill'e Matta – Zona Industriale – QUARTUCCIU S.S: 554 Km. 10,200 – 09044 QUARTUCCIU propone il suddetto servizio al prezzo di € 124,86 + IVA, costo ritenuto congruo dal prof. Giacomo CAO
TENUTO CONTO	Della necessità manifestata dal prof. Giacomo CAO si ricorre ad un affidamento diretto ex art. 36 co.2 lettera a) del D.lgs 50/2016 all'operatore economico RI.ME.FE. di Pau srl – Pill'e Matta – Zona Industriale – QUARTUCCIU S.S: 554 Km. 10,200 – 09044 QUARTUCCIU
CONSIDERATO	che nell'espletamento delle procedure semplificate di cui al citato D.lgs 50/2016, questa stazione appaltante adotta: a) Il principio di economicità, attraverso l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto; b) Il principio di efficacia, tramite la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati; c) Il principio di tempestività, stante l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni; d) Il principio di correttezza, mantenendo una condotta leale ed improntata a buona fede, sia nella fase di affidamento sia in quella di esecuzione; e) Il principio di libera concorrenza, garantendo l'effettiva contendibilità degli affidamenti da parte dei soggetti potenzialmente interessati; f) Il principio di non discriminazione e di parità di trattamento, applicando una valutazione equa ed imparziale dei concorrenti con l'eliminazione di ostacoli o restrizioni nella predisposizione delle offerte e nella loro valutazione; g) Il principio di trasparenza e pubblicità, tramite la conoscibilità delle procedure di gara, nonché l'uso di strumenti con consentano un accesso rapido e agevole alle informazioni relative alle procedure; h) Il principio di proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento; i) Il principio di rotazione, garantendo il non consolidarsi di rapporti solo con alcune imprese, favorendo la distribuzione delle opportunità degli operatori economici di essere affidatari di un contratto;
VISTA	la delibera 1097 del 26 ottobre 2016, Linee Guida n° 4 di attuazione del D.lgs 50/2016 recante "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici".
VISTI	La delibera ANAC n.1096 del 26 ottobre 2016: Linee guida n.3 intitolate "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.273 del 22 novembre 2016; - L'art. 26 della legge 488/1999; - Il D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445; - gli articoli 37 del d.lgs 33/2013 ed 1, co.32, della legge 190/2012, in materia di "Amministrazione trasparente";
VISTO	Il modico valore della fornitura si prescinde dalla richiesta di dimostrazione di capacità economico-finanziaria;
CONSIDERATO	che non sono stati riscontrati rischi da interferenze;



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA CHIMICA E DEI MATERIALI

DD. 41 – 23/01/2020

CONSIDERATO	Che esiste la copertura della spesa pari a € 124,86 + IVA sul progetto: ALTRO_2013_RICERCA_DIP_DIMCM CIG: Z3B2BA493D VOCE COAN: A.06.01.07.02.03.01
--------------------	--

DISPONE

Art. 1 - per quanto citato in premessa, che si proceda mediante affidamento diretto, ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D.lgs n. 56 /2017, per il SERVIZIO DI ROTTAMAZIONE dell'autovettura Piaggio Porter targato AM569TV all'operatore economico RI.ME.FE. di Pau srl – Pill'e Matta – Zona Industriale – QUARTUCCIU S.S: 554 Km. 10,200 – 09044 QUARTUCCIU

Art. 2 - di autorizzare la spesa massima di € 124,86 + IVA per il servizio sopra descritto, sui fondi iscritti nel budget del Dipartimento di Ingegneria Meccanica Chimica e dei Materiali UA.00.16
PROGETTO ALTRO_2013_RICERCA_DIP_DIMCM
CIG: Z3B2BA493D
VOCE COAN: A.06.01.07.02.03.01

ART. 3 - di individuare nella persona del Direttore, prof. ing. Giacomo CAO, il Responsabile Unico del Procedimento;

ART. 4 - di individuare nella persona del prof. Giacomo CAO, il Direttore dell'Esecuzione del Contratto;

Art. 5 – di pubblicare il presente provvedimento, in conformità a quanto disposto dall'art.29, comma 1, del D.lgs 50/2016, sul sito internet di questa Università all'indirizzo <http://www.unica.it> alla voce <http://trasparenza.unica.it/gare/gare/>

Il Direttore del Dipartimento
(prof. ing. Giacomo Cao)