



**Università degli Studi di Cagliari**  
DIREZIONE ACQUISTI APPALTI E CONTRATTI  
Dirigente Fabrizio Cherchi

*Procedura finanziata con Fondi L. R. Sardegna 7 agosto 2007 n° 7*

C27-18 fornitura di un **simulatore di guida stradale per mezzi pesanti convertibile in auto**.  
Importo complessivo dell'appalto stimato pari a € 85.508,20 esclusa I.V.A.. CPV: 34151000-0  
Simulatori di guida. CUP: F26J12001560002 - CIG: 73714064AA  
**Nomina Commissione Giudicatrice ex art. 77 D.Lgs. 50/16**

### IL DIRIGENTE

- VISTO** il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., recante Codice dei Contratti Pubblici;
- VISTO** lo Statuto dell'Ateneo, emanato con D.R. 339 del 27 marzo 2012, pubblicato nella G.U. n. 89 del 16 aprile 2012, modificato con D.R. n. 892 del 14 giugno 2013, pubblicato in G.U. n. 159 del 9 luglio 2013;
- VISTO** il Regolamento di Ateneo per l'Amministrazione, la Finanza e la Contabilità in particolare l'art. 62 intitolato "Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- CONSIDERATO** che si è proceduto, in esecuzione della disposizione a contrarre n. 72 del 01/02/2018, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs.50/16 Codice dei contratti pubblici, con Avviso di manifestazione d'interesse, prot. 20661 del 02/02/2018 ad acquisire istanze al fine di individuare i soggetti da invitare alla procedura negoziata per la fornitura di un simulatore di guida stradale per mezzi pesanti convertibile in auto. Importo complessivo dell'appalto stimato pari a € 85.508,20 esclusa I.V.A., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del Codice;
- CONSIDERATO** che a seguito dell'Avviso, pubblicato in data 02/02/2018 sul Sito Unica e sul sito del MIT, entro il termine del 26/02/2018 è pervenuta n.1 manifestazioni d'interesse
- | Imprese                    | prot.        | data              |
|----------------------------|--------------|-------------------|
| <b>Develter Innovation</b> | <b>45167</b> | <b>26/02/2018</b> |
- CONSIDERATO** che il Seggio di gara nella seduta del 1 marzo 2018 ha proceduto alla verifica delle istanze pervenute che sono risultate;
- CONSIDERATO** che con lettera d'invito del 04/06/2018 è stato invitato a presentare offerta Develter Innovation prot. 94504
- CONSIDERATO** che l'offerta di Develter Innovation prot. 94444 del 04/06/2018, pervenuta fuori termine, è stata riammessa con disposizione dirigenziale del Responsabile unico del procedimento n. 561 del 13/07/2018



- VISTA** la DD. 724 del 12/09/2018 del Dirigente della Direzione acquisti, appalti e contratti, di ammissione degli operatori alla prosecuzione della gara;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 77, comma 1 del D.Lgs.50/2016, occorre nominare i componenti della Commissione giudicatrice in quanto l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- VISTA** la D.D.G. n. 157 del 26 aprile 2017 "Regole nomina commissioni gare", con la quale è stata regolamentata da parte della stazione appaltante la nomina delle commissioni in attesa della creazione dell'Albo da parte dell'ANAC;
- DATO ATTO** che il RUP ha fornito, scaduto il termine per la presentazione delle offerte, con nota prot. n. 172683 del 14/09/2018, una rosa di sei candidati idonei a costituire la Commissione giudicatrice che dovrà valutare le offerte tecniche della procedura in oggetto, secondo il metodo e i criteri previsti nel disciplinare di gara;
- PRESO ATTO** delle dichiarazioni ex art. 47 del D.P.R. 445/2000 di inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione previste dall'art. 77 commi 4,5 e 6 del D.Lgs.50/2016 rese da tutti i candidati;
- CONSIDERATO** che il seggio di gara ha proceduto, nella seduta pubblica del 17/09/2018, ad effettuare il sorteggio dei 3 componenti della Commissione e ad aprire la busta contenente l'offerta tecnica per siglare i documenti in essa contenuti;
- DATO ATTO** che i soggetti sorteggiati sono: Ing. Patrizia Serra - Ricercatore a tempo determinato (A) - Dipartimento DICAAR - SSD ICAR 05; Prof. Roberto Devoto – Professore associato - Dipartimento DICAAR - SSD ICAR 05; Ing. Bruno Leban - Ricercatore a tempo determinato (B) Dipartimento DIMCM - SSD ING-IND/14.
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell'articolo 4 della D.D.G. n. 157 del giorno 26 aprile 2017 "Regole nomina commissioni gare", il presidente viene individuato nella persona del Prof. Roberto Devoto in quanto membro con categoria più elevata tra i sorteggiati;
- CONSIDERATO** che la dott.ssa Donatella Carta svolgerà funzioni di segretario verbalizzante delle sedute della commissione.

## DISPONE

### Articolo 1

Di nominare componenti della Commissione giudicatrice della procedura per la fornitura, installazione e messa in funzione di un **simulatore di guida stradale per mezzi pesanti convertibile in auto-** importo complessivo dell'appalto stimato pari a € 85.508,20 esclusa I.V.A. CPV: 34151000-0 Simulatori di guida. CUP: F26J12001560002 - CIG: 73714064AA i seguenti soggetti:



Nominativo	Funzione
Prof. Roberto Devoto	Presidente
Ing. Bruno Leban	Componente
Ing. Patrizia Serra	Componente

### Articolo 2

Di allegare, quale parte integrante del presente atto, i curricula dei membri della Commissione giudicatrice sopra indicati, per gli adempimenti di cui all'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

### Articolo 3

Ai sensi della Linea guida n. 3 approvata dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016, nell'ipotesi di cui all'art. 97 del Codice, nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, la Commissione supporta il responsabile unico del procedimento nella valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse.

*Firmato digitalmente*

Il Dirigente  
Dott. Fabrizio Cherchi

## CURRICULUM

<b>1. DATI PERSONALI</b>	Nome e Cognome	<b>Roberto Devoto</b> C.F. DVTRRT51L14B354G
	Indirizzo	P.zza d'Armi – 09100 Cagliari
	Telefono e fax (università)	0039-70-6755257 / 70-6755261
	E-Mail (università)	devotor@unica.it
	Luogo e data di nascita	Cagliari, 14/07/1951
	Lingue conosciute	<b>Italiano:</b> madrelingua <b>Inglese:</b> parlato e letto

<b>2. TITOLI ACCADEMICI</b>	Titolo	Dottore in Ingegneria Civile Trasporti
		Laurea in Ingegneria Civile Trasporti, Università degli studi di Cagliari, 15.10.80
		Professore Associato presso la sezione Trasporti del Dipartimento d'Ingegneria del Territorio dell'Università degli studi di Cagliari

<b>3. ESPERIENZA PROFESSIONALE</b>	Anni di esperienza	trentacinque
	2003-2004	consigliere di amministrazione della <i>So.G.Aer.</i> , società di gestione dell'aeroporto di Cagliari negli anni
	Novembre 1988	<i>Comune di Cagliari - Assessorato Viabilità e Traffico - Studio della mobilità del traffico merci nell'area urbana di Cagliari.</i> Lo studio riguarda la mobilità delle merci in area urbana, le problematiche presenti e le proposte per risolverle
	Ottobre 1989	<i>Comune di Cagliari - Assessorato Viabilità e Traffico - Studio della mobilità ciclabile nell'area di Cagliari.</i> Lo studio presenta alcune ipotesi di piste ciclabili, che partendo da Cagliari centro, si diramano verso il litorale del Poetto. Particolare risalto è stato dato alle problematiche ambientali
	Aprile 1990	<i>CCIAA di Cagliari - Studio della domanda e dell'offerta di parcheggio nelle zone d'interesse commerciale della città di Cagliari.</i> Sono stati esaminati alcuni aspetti riguardanti la circolazione e i suoi effetti nelle zone più centrali della città e sono state proposte alcune ipotesi di risoluzione
	Maggio 1990	<i>Techning srl - Progettazione della VIA relativa alla strada sostitutiva della SS 125 tratto Terra Mala - S. Priamo.</i> Il lavoro ha riguardato l'inserimento ambientale della nuova arteria nel territorio attraversato. Particolare importanza è stata data alle ricadute trasportistiche e socio-economiche che la nuova arteria potrà avere su tutta la regione. Sono stati valutati n° 4 nuovi svincoli.
	Novembre 1990	<i>Metropolitana Milanese - Studio della domanda attuale e futura e dei possibili scenari socio-economici per la metropolitana leggera di Cagliari.</i> Il lavoro ha riguardato lo studio della domanda del trasporto pubblico nell'area vasta di Cagliari, con la costruzione della relativa matrice O/D. Sono state inoltre affrontate alcune soluzioni di tipo tecnico-ambientale in alcuni punti nevralgici del centro urbano

3. ESPERIENZA PROFESSIONALE	Gennaio 1991	<i>Metropolitana Milanese - Studio di V.I.A. per la metropolitana leggera di Cagliari.</i>
	Luglio 1993	<i>Progensar - Progettazione della VIA relativa alla strada SS 195.</i> Progettazione della VIA del nuovo tratto in variante della SS 195, all'altezza dello stabilimento SARAS, con particolare riguardo ai due nuovi svincoli e alla galleria.
	Aprile 1994	<i>Studio di una nuova tipologia di offerta, tecnologicamente avanzata, per il trasporto pubblico dell'area metropolitana di Cagliari.</i> Sono stati analizzati i più avanzati sistemi di trasporto collettivo automatico di massa e sono stati comparati alcuni parametri trasportistici ritenuti più importanti.
	Agosto 1995	<i>Assessorato ai Lavori Pubblici della R.A.S. - Progettazione della VIA relativa alla strada SS 131 "Carlo Felice".</i> Progettazione della VIA relativa a tutta l'infrastruttura (per km. 200), con particolare riguardo all'inserimento dei nuovi 12 svincoli previsti per eliminare quelli a raso.
	Luglio 1996	<i>Studio d'inserimento ambientale di un complesso e porto turistici nel comune di Trinità d'Agultu (SS) – (per conto dell'Ing. B. Bagnolo, Cagliari).</i>
	Ottobre 1997	<i>Progetto esecutivo d'inserimento ambientale del porto fluviale sul Temo a Bosa.</i>
	Novembre 1997	<i>Anas, Cagliari - Progetto esecutivo della V.I.A. e delle opere di rinaturalizzazione della SS 291 (Sassari – Alghero per Km 40).</i>
	Gennaio 1998	<i>PTM (Porto Terminal Mediterraneo). Stesura del piano Regionale delle Merci.</i>
	Gennaio 1998	<i>Assessorato viabilità della Prov. di Cagliari - Studio di impatto ambientale relativo alla strada sostitutiva della litoranea del Poetto.</i>
	Novembre 2000	<i>CNR-PFT2 – Studio di Impatto Ambientale nel settore dei trasporti relativo a piani e programmi</i>
	Giugno 2002	<i>Assessorato dei Trasporti RAS - Consulenza come esperto tecnico, inserito nel Comitato Paritetico ENAC – Regione Sardegna, per la Continuità Territoriale del trasporto aereo nell'isola</i>
	Dicembre 2002	<i>Società di Gestione Aeroporto Cagliari-Elmas - Consulenza per la So.G.Aer., riguardo la tematica dell'impatto da rumore nell'intorno dello scalo Cagliariitano</i>
	Gennaio 2003	<i>Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Olbia</i> Progetto e studio di VIA per la circonvallazione della città di Olbia .
	Luglio 2003	<i>Consorzio per lo Sviluppo Industriale di Tortolì</i> Analisi e studio della componente rumore nell'intorno dell'aeroporto di Tortolì .
Settembre 2003	<i>Società di Gestione Aeroporto Cagliari-Elmas - Consulenza per la So.G.Aer., riguardo la tematica dell'impatto ambientale sul Piano di Sviluppo Aeroportuale .</i>	

4. ATTESTATE ISCRIZIONI	1980	Iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Cagliari N°1908
	1989	Membro effettivo della SIDT (Società Italiana Docenti Trasporti)
	1991	Membro del comitato CNR-PTF2 per la stesura delle linee guida riguardo la V.I.A.
	2002	Membro tecnico del Comitato Paritetico ENAC – RAS per il trasporto aereo

5. PARTECIPAZIONE A CONVEGNI	1988	Bari, Italia	21° Convegno internazionale AIAI "Un futuro per la città".
	1989	Caracas, Venezuela	Convegno internazionale "Energia, ambiente e innovazione tecnologica".
	1992	Lione, Francia	6 <sup>th</sup> World Conference on Transportation Research.
	1992	Roma, Italia	Convegno OICE "Mobilità metropolitana".
	1993	Sidney, Australia	50° Congresso internazionale UITP.
	1994	Roma, Italia	Seminario SIDT.
	1994	Capri, Italia	Seminario CNR-PFT2 "La valutazione di impatto ambientale".
	1995	Torino, Italia	Seminario SIDT.
	1995	Parigi, Francia	51° Congresso internazionale UITP.
	1995	Napoli, Italia	Seminario SIDT.
	1995	Torino, Italia	IV Seminario scientifico SIDT.
	1996	Napoli, Italia	V Convegno nazionale SIDT.
	1997	Bologna, Italia	VI Convegno nazionale SIDT.
	1998	Cagliari, Italia	VII Convegno nazionale SIDT.
1999	Milano, Italia	VIII Convegno nazionale SIDT.	

6. RICERCHE	dal 1991 al 1995	Ricerca CNR -PFT2	"Il sistema dei trasporti in Sardegna-Continente".
	90/91	Ricerca MURST	"Il modello di distribuzione della domanda di trasporto merci sul sistema portuale sardo".
	1991	Ricerca MURST	"Lo studio delle relazioni e delle funzioni analitiche tra struttura degli insediamenti e organizzazione dei trasporti".
	1992	Ricerca MURST	"Un'applicazione sperimentale della determinazione del livello di servizio delle strade urbane."
	1993	Ricerca MURST	"Il trasporto marittimo delle merci: la portualità italiana nel Mediterraneo".
	93/94	Ricerca MURST	"La determinazione sperimentale dei valori limite del rumore da traffico da associare al livello di servizio delle strade urbane".
	1994	Ricerca MURST	"La correlazione tra mobilità e PIL per ogni modalità di trasporto".
	dal 1995 al 1997	Ricerca MURST	"Le procedure di VIA per le infrastrutture di trasporto: una proposta metodologica".
	1999	Ricerca Regione Autonoma della Sardegna	"La continuità territoriale ed il trasporto aereo da e per la Sardegna".
	2000	Ricerca Università Cagliari	"Inquinamento acustico ed atmosferico nell'ambito dei sistemi di trasporto stradali ed aeroportuali".
	2001	Ricerca Università Cagliari	"Studio di modelli per la previsione della domanda aerea"
	2002	Ricerca Università Cagliari	"Studio di modelli per la previsione della domanda aerea"
	2003	Società di Gestione Aeroporto Elmas	"Studio dell'impatto acustico sul territorio circostante l'aeroporto di Cagliari-Elmas" in collaborazione con il DIGITA

6. RICERCHE	2004	Società di Gestione Aeroporto Elmas	<i>“Piano di sviluppo aeroportuale: studio di impatto ambientale per le principali nuove infrastrutture in programmazione” in collaborazione con il DIGITA</i>
	2010	Regione Sardegna	<i>Ricerca finanziata dalla L.R. 7/07 “Promozione della ricerca scientifica e dell’innovazione tecnologica in Sardegna” Titolo del progetto: “Sviluppo di un modello organizzativo e di governance di city logistic”</i>
	2012	MIUR – Ricerca PRIN	<i>Progetto DIEM-SSP “Disasters and Emergencies Management for Safety and Security in industrial Plants”</i>
	2014	Regione Sardegna	<i>Premialità finanziata dalla L.R.7/07</i>

7. ESPERIENZE DIDATTICHE	dal 1986 al 1991	<i>Collaboratore per le esercitazioni dei corsi di Tecnica ed Economia dei Trasporti e Progettazione dei Sistemi di Trasporto.</i>	
	dal 1991 al 1995	<i>Collaboratore per le esercitazioni dei corsi di Tecnica ed Economia dei Trasporti e Trasporti Speciali..</i>	
	dal 1996 al 2003	<i>Supplente incaricato del corso di Trasporti Speciali e di Trasporti Urbani e Metropolitani</i>	
	dal 2003	<i>Professore incaricato del corso di Trasporti Aerei e di Trasporti urbani e metropolitani</i>	

8. PUBBLICAZIONI	1984	<i>Devoto R., Meloni I., “La mobilità giornaliera nel trasporto aereo: indicatori di efficienza”, CNR-PFT2, 2° Convegno nazionale, Bologna.</i>	
	1987	<i>Devoto R., Olivo A., “La mobilità delle merci in area urbana: il caso di Cagliari”, Sardegna Economica n°20, Cagliari.</i>	
	1988	<i>Devoto R., Meloni I., Olivo A., “La tecnologia ai fini del risparmio energetico nella mobilità urbana: l’impostazione della ricerca nel settore motopropulsivo e dei nuovi materiali” 22° Convegno A.N.I.A.I., Bari.</i>	
	1988	<i>Devoto R., Fadda P., Fantola M., “Tecnologie avanzate, mobilità urbana, razionalizzazione energetica”, Atti della Facoltà d’Ingegneria dell’Università degli Studi di Cagliari, vol.30.</i>	
	1988	<i>Olivari M., Fadda P., Meloni I., Devoto R., Olivo A., “Studio della mobilità del traffico delle merci nell’area urbana di Cagliari”, Comune di Cagliari, Assessorato alla viabilità e traffico, Cagliari.</i>	
	1989	<i>Devoto R., Olivo A., “Studio dell’offerta e della domanda di parcheggio nelle zone di interesse commerciale della città di Cagliari”, Sardegna Economica, Quaderni n° 40, Cagliari.</i>	
	1989	<i>Devoto R., Olivo A., “La circolazione in città”, Rotary Club Cagliari, Quaderni, Cagliari.</i>	
	1989	<i>Devoto R., “Sul processo decisionale volto alla ricerca di materiali tecnologicamente avanzati nel trasporto collettivo urbano”, Congresso Internazionale “Energia, Ambiente e Innovazione Tecnologica”, Caracas.</i>	
	1989	<i>Devoto R., “Mobilità urbana e scelta modale del trasporto: individuazione di un parametro significativo”, Industria Oggi.</i>	
	1989	<i>Devoto R., Olivo A., “Mobilità ciclabile nell’area urbana di Cagliari”, Assessorato viabilità e traffico, Comune di Cagliari.</i>	
	1991	<i>Devoto R., Fadda P., Meloni I., “Metropolitan area of Cagliari: experiment of the territorial riequilibrium and the enviromental protection”, MVA Systematica London.</i>	
	1992	<i>Devoto R., “Design alternatives in the use for the new materials for public urban transport: immediate advantages and future prospects”, International Congress “Energy, enviromental and tecnological innovaction”, Roma.</i>	

8. PUBBLICAZIONI	1992	Devoto R., "Impatto ambientale e pianificazione della mobilità urbana: una proposta di metodo", <i>Convegno OICE, Roma.</i>
	1992	Devoto R., "L'innovazione tecnologica nei mezzi di trasporto collettivo urbano: nuove prospettive di progettazione del risparmio energetico", <i>Atti della Facoltà d'Ingegneria dell'Università degli Studi di Cagliari, vol. 35 n. XXI.</i>
	1993	Olivo A., Devoto R., "A methodological approach for the determination on priority of project interventions in relations to E.I.A., the field of transport, 6 <sup>th</sup> European Forum on Cost Engineering, Milann, University Bocconi.
	1994	Devoto R., "Un approfondimento sugli studi di VIA per infrastrutture di trasporto: una procedura analitica per il bilancio d'impatto", <i>Seminario SIDT, Roma.</i>
	1994	Corona G., Devoto R., "La valutazione d'impatto ambientale nei processi di pianificazione dei trasporti", <i>Convegno CNR-PFT2, Capri.</i>
	1995	Corona G., Devoto R., "Un sistema di supporto alle decisioni per la VIA nei processi di pianificazione dei trasporti", <i>Seminario SIDT, Torino.</i>
	1995	Devoto R., "Enviromental compatibility of the transport infracstructures: a possible solution through on analytical function", <i>International Congress "Energy, Enviromental and tecnological innovaction", Caracas.</i>
	1996	Corona G., Devoto R., Cecere E., Lilliu F., "Lo studio d'impatto ambientale nei piani urbani di traffico" <i>Convegno SIDT, Napoli.</i>
	1996	Devoto R., "Limiti e criticità negli studi e nelle applicazioni nella valutazione d'impatto ambientale", <i>Quaderni di ricerca n° 12, Dipartimento Ingegneria del Territorio-Università degli Studi di Cagliari.</i>
	1996	Devoto R., "Caratteristiche prestazionali e trasportistiche di alcuni sistemi innovativi per il trasporto collettivo rapido di massa", <i>Quaderni di ricerca n°12, Dipartimento Ingegneria Territorio-Università degli Sudi di Cagliari.</i>
	1999	Corona G., Devoto R., Cecere E., "Elementi di supporto alle analisi e alle valutazioni ambientali nella fase di pianificazione e programmazione", <i>Convegno CNR-PFT2, Roma.</i>
	2000	Devoto R., Spada L., "Il ruolo degli indicatori ambientali nella scelta di un sistema di trasporto pubblico innovativo in ambito urbano: un'analisi multicriteri" <i>XXI Conferenza AISRe di scienze regionali, Palermo.</i>
	2001	Devoto R., Spada L., "Analysis of main airport noise parameters" <i>Urban Transport VII Conference, Lemnos.</i>
	2002	Devoto R., Farci C., Lilliu F., "Analysis and forecast of air transport demand in Sardinia's airports as a function of tourism variables" <i>Urban Transport VIII Conference, Seville.</i>
	2002	Devoto R., Farci C., Olivo A., "Ottimizzazione della capacità di una pista aeroportuale: il caso di Cagliari-Elmas" <i>ATRS The 6th Air Transport Research Society</i>
	2003	Devoto R., Farci C., Olivo A., "Assessing air transport performance by means of a quality index" <i>ATRS The 7th Air Transport Research Society</i>
	2003	Olivo A; Di Francesco M; Devoto R., <i>Intermodal Freight Transportation. The Problem of Empty Containers in Transportation Service Production</i>
	2004	Devoto R., Rassa N., " A mathematical model for distribution of air transport demand: the case of the Sardinian network." <i>Urban Transport 2005, Algarve Portugal, Aprile 2005.</i>
	2007	Devoto R., Miscali F. "Studio del clima acustico de3ll'aeroporto di Cagliari-Elmas" <i>Trasporti e Territorio n. 1 Marzo 2007.</i>
	2007	Devoto R., Obino A., "A simulation model for studying airport – related air pollution". <i>ATRS, World Conference 2007, Berkeley, June 2007</i>
2008	Devoto R., Rassa N., "Analisi Sperimentale dell'efficienza di una rete di trasporto Aereo con un modello di calcolo degli indici prestazionali". <i>SIET, -La Ricerca di un nuovo equilibrio-, Sassari, Giugno 2008</i>	
2009	Devoto R., Fantola M., Rassa N.; "Impact of airport noise at Cagliari-Elmas airport on human environment"; <i>13th Air Transport Research Society (ATRS); World Conference 2009, Abu Dhabi, June 2009;</i>	

8. PUBBLICAZIONI	2010	Devoto R.; Rassu N.; "Sardegna, Continuità Territoriale aerea: allineamento tariffario per gli utenti, residenti e non residenti" <i>Trasporti &amp; Territorio</i> , N.3; Dicembre 2010
	2012	Devoto R.; Rassu N.; "Il Modello EDMS: Controllo degli elementi Inquinanti in un Ciclo LTO Aeronautico"; <i>Strade &amp; Autostrade; Aeroporti &amp; Hub</i> , 3 – 2012;
	2012	Devoto R.; Rassu N. "Airport charges regulation: a model for tariff calculation" "; 16th Air Transport Research Society (ATRS) World Conference 2012, Taiwan June 2012
	2013	Devoto R., Rassu N. "Inquinamento atmosferico aeroportuale: Aeroporto di Cagliari Elmas, Analisi dell'impatto attraverso il modello EDMS" <i>Strade &amp; Autostrade; Aeroporti &amp; Hub</i> , n.6-2013
	2013	Devoto R.; Rassu N., <i>Analisi dell'impatto attraverso il modello EDMS all'aeroporto di Cagliari-Elmas</i>
	2014	Devoto R.; Rassu N., L.C. & TOURISM: Analysis of users of international low cost flights from Cagliari-Elmas airport
	2016	Devoto, Roberto; Meloni, Italo; Rassu, Nicoletta; Sanjust Di Teulada, Benedetta, <i>Air travel demand forecasting in the presence of PSO (Public Service Obligation)</i>
	2016	Devoto R.; Diaz Maroto N.; Fantola M; Olivo A; Rassu N., <i>A mathematical model for demand distribution in an air transport network: an application to Sardinia</i>
	2016	Devoto R; Fantola M; Olivo A; Rassu N., <i>Research and study of a methodology to link noise to different types of aircraft in an LTO cycle and application to a real case</i>
	2016	Devoto R; Fantola M; Olivo A; Baccoli R; Mastino CC., <i>Valutazione del rumore immesso in ambiente per differenti tipologie di aeromobili in fase di decollo e atterraggio</i>
	2017	Fantola M; Olivo A; Devoto R; Diaz-Maroto Llorente N. <i>A profitability comparison between a "one-way" car sharing service and a "modified one-way" car sharing service. DOI:10.7708/ijtte.2017.7(1).02. pp.19-36. In IJTTE - ISSN:2217-544X vol. 7 (1)</i>
	2017	Devoto R; Meloni I; Rassu N; Sanjust Di Teulada B. <i>Air travel demand forecasting in the presence of PSO (Public Service Obligation). pp.90-103. In JOURNAL OF AIRPORT MANAGEMENT - ISSN:1750-1938 vol. 11 (1 (Winter 2016-17))</i>
	2017	Devoto, R; Fantola, M; Olivo, A; Rassu, N. <i>Il caso dell'aeroporto di Cagliari - Elmas : un modello matematico per l'ottimizzazione dell'offerta in una rete di trasporto aereo. pp.97-103. In STRADE &amp; AUTOSTRADE - ISSN:1723-2155 vol. 21 (124 (4))</i>
	2017	Devoto, R; Fantola, M; Olivo, A; Rassu, N. <i>A mathematical model for demand distribution in an air transport network: an application to Sardinia. DOI:10.4018/IJASOT.2017010103. pp.28-53. In INTERNATIONAL JOURNAL OF AVIATION SYSTEMS, OPERATIONS AND TRAINING - ISSN:2334-5306 vol. 4 (1)</i>
2017	Devoto, Roberto; Fantola, Massimo; Olivo, Alessandro; Baccoli, Roberto; Mastino, Costantino Carlo; Rassu, Nicoletta. <i>Pattern recognition adaptive dynamic neural network model for aircraft noise generated in airport urbanized area. In AAG Annual Meeting - Association of American Geographers</i>	
2018	Devoto, Roberto <i>Trasporto aereo Tecnologie, metodi ed applicazioni. Approccio tecnico-operativo per il trasporto aereo. In Trasporto aereo - ISBN:978-88-8482-783-8 vol. Edizione: 1° - Marzo 2018</i>	

Il sottoscritto Roberto Devoto autorizza al trattamento dei propri dati personali ai sensi della Legge 196/03 per le finalità consentite dalla Legge

Cagliari 13/09/2018

Prof. Roberto Devoto



INFORMAZIONI PERSONALI

Leban Bruno



📍 Via delle Rondini, 2, 09126 Cagliari (Italia)  
☎️ +39 328 9571077 📠 +39 070 6753265 📠 +39 070 67557102  
✉️ brleban@dimcm.unica.it  
🌐 <http://people.unica.it/brunoleban/>

Sesso Maschile | Data di nascita 11 Mar. 73 | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

27 Dic. 11–alla data attuale

Ricercatore TD

Università degli Studi di Cagliari - Dipartimento di Ing. Meccanica, Chimica e dei Materiali  
Via Marengo, 2, 09123 Cagliari (Italia)

Ricercatore nel Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/14, incaricato per la docenza del corso Fondamenti di Progettazione (60 ore, 6 CFU) del corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, e del corso di Meccanica e Biomeccanica (50ore, 5CFU) del Corso di Laurea in Ingegneria Biomedica.

Attività o settore Ricerca/Formazione

7 Dic. 12–alla data attuale

Socio fondatore

TecnologicaMente Srl, Cagliari (Italia)

Dal dicembre 2012 è Socio fondatore e componente del Consiglio di Amministrazione della società TecnologicaMente Srl, nella quale ricopre il ruolo di presidente.

TecnologicaMente è Spin-off dell'Università degli Studi di Cagliari e le sue attività si focalizzano sulla progettazione e sullo sviluppo di sistemi di misura e controllo innovativi basati sulle moderne tecnologie di modellazione numerica, strumentazione virtuale, elettronica e automazione.

"TecnologicaMente S.r.l." si rivolge alle PMI ed agli enti di Ricerca, offrendo supporto per la gestione di processi di analisi ibridi numerico-sperimentali e per la progettazione, realizzazione, gestione e utilizzo di sistemi di controllo e di misura PC-based, consentendo anche a realtà di dimensioni ridotte di usufruire delle potenzialità offerte dalle moderne metodiche di ricerca e sviluppo nel campo delle misure, dello studio e dell'analisi del comportamento dei sistemi fisici e dei processi.

1 Gen. 08–1 Gen. 14

Collaboratore alla ricerca

Dipartimento di Ing. Meccanica di Cagliari / Centro Sviluppo Materiali SpA

Nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ing. Meccanica di Cagliari e Centro Sviluppo Materiali SpA, è parte attiva nel progetto di ricerca "Sviluppo e realizzazione di un dispositivo automatizzato per la valutazione non distruttiva ultrasonica dello spessore di componenti tubolari danneggiati".

La collaborazione è finalizzata alla realizzazione di un prototipo per il monitoraggio in situ del danneggiamento di tubazioni metalliche. In tale contesto sono curati tutti gli aspetti per la realizzazione dello strumento (progettazione, assemblaggio, software di controllo ed acquisizione ed elaborazione dati, prove sperimentali).

Mag. 10–26 Dic. 11

Assegnista di Ricerca

Dipartimento di Ingegneria Meccanica - Università degli Studi di Cagliari  
Piazza d'Armi, 09123 Cagliari (Italia)

Titolo del progetto di ricerca: "Impiego non convenzionale di metodi ultrasonici per la valutazione di parametri di contatto in accoppiamenti di interesse ingegneristico".

Il progetto comprende la progettazione e conduzione di campagne sperimentali su setup appositamente studiati e realizzati al fine di contribuire a stabilire valutazioni quantitative della interazione tra radiazioni ultrasoniche ed i fenomeni di contatto in accoppiamenti di interesse

ingegneristico.

[Attività o settore](#) Ricerca - Ingegneria Meccanica

Lug. 10–Mar. 11

### Ricercatore Ospite

Tokyo Institute of Technology, Department of Mechanical and Control Engineering, Intelligent and Integrated Manufacturing (Prof. Saito Lab.)  
2-12-1 O-okayama, Meguro-ku, 145-0061 Tokyo (Japan)

Referente per il progetto di ricerca: "An integrated optical-ultrasonic approach to evaluate real contact area in rough surfaces".

Obiettivo della ricerca: analisi comparata di misure di contatto con tecniche sperimentali indipendenti (ultrasoniche ed ottiche).

L'attività di ricerca è stata svolta presso i laboratori del Tokyo Institute of Technology.

Il progetto è stato finanziato dalla Japanese Society for the Promotion of Science ed in collaborazione con il Railways Technical Research Institute.

[Attività o settore](#) Ricerca - Meccanica Sperimentale

Gen. 06–Mag. 10

### Assegnista di Ricerca

Dipartimento di Ing. Meccanica - Università degli Studi di Cagliari  
Piazza d'Armi, 09123 Cagliari (Italia)

Titolo del progetto di ricerca "Metodi sperimentali per la valutazione dell'aderenza nel sistema ferroviario"

Settore scientifico disciplinare ING-IND/14 - Progettazione meccanica e costruzione di macchine.

Il progetto comprende attività di ricerca e progettazione per la realizzazione di setup sperimentali per l'analisi dei principali fattori che influiscono sull'aderenza nel settore ferroviario, ed i problemi ad essa correlati (problemi di contatto, rolling contact fatigue, integrità strutturale). Principalmente sono studiate tecniche di indagine in process e non distruttive, basate sull'impiego di onde ultrasoniche e luce polarizzata. Le campagne sperimentali sono supportate da previsioni teoriche e modellazioni numeriche.

[Attività o settore](#) Ricerca - Meccanica sperimentale

08–10

### Componente di Unità di Ricerca

Dipartimento di Ingegneria Meccanica - Università degli Studi di Cagliari

Collaborazione alle Attività di Ricerca relative al progetto PRIN "Analisi e monitoraggio del danneggiamento in materiali compositi a matrice polimerica".

Le attività legate al progetto comprendono l'allestimento di setup sperimentali per la caratterizzazione di materiali compositi a matrice polimerica e lo studio di una metodologia per l'analisi del danneggiamento per mezzo di onde ultrasoniche e tecniche di analisi del segnale.

08–10

### Componente di Unità di Ricerca

Dipartimento di Ingegneria Meccanica - Università degli Studi di Cagliari

Collaborazione alle Attività di Ricerca relative al progetto PRIN "Caratterizzazione meccanica di acciai per petrolio gas: calibrazione inversa e misure di danneggiamento"

Il progetto di ricerca è dedicato allo sviluppo di metodologie numerico-sperimentali per la determinazione di curve di incrudimento affidabili anche nel campo delle grandi deformazioni plastiche, e la valutazione del danneggiamento. A tale scopo sono previste sia prove standard che metodologie di misura alternative basate sulla correlazione digitale di immagini 2d e 3d.

Ott. 06–Ott. 07

### Ricercatore ospite

Tokyo Institute of Technology, Department of Mechanical and Control Engineering, Intelligent and Integrated Manufacturing (Prof. Saito Lab.)  
2-12-1 O-okayama, Meguro-ku, 145-0061 Tokyo (undefined)

## Curriculum vitae

Referente per il progetto di ricerca congiunto: "Comparison of ultrasonic wave method and elliptical polarized light reflection method for measuring real contact areas" frutto di una collaborazione a tre partner esistente tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica di Cagliari, il Tokyo Institute of Technology (TIT, Tokyo, Japan) ed il Railways Technical Research Institute (RTRI, Japan Railways research institute, Tokyo, Japan)

La linea di ricerca congiunta è tutt'ora attiva, ed è finalizzata allo sviluppo e validazione di metodi sperimentali per la misura dei parametri di contatto tra componenti meccanici. Essa prevede lo studio di accoppiamenti controllati mediante l'impiego di onde ultrasoniche e luce polarizzata, lo sviluppo di procedure di misura, ed analisi delle grandezze di influenza.

### 05-06 Ricercatore ospite

RTRI - Railways Technical Research Institute  
2-8-38 Hikari-cho, Kokubunji-shi, 185-8540 Tokyo (undefined)

Attività di ricerca (6 mesi) presso i laboratori di Track Dynamics del RTRI (centro di ricerche di Japan Railways, Tokyo, Japan).

Obiettivo della ricerca: studio e progettazione di apparecchiature per l'analisi sperimentale del contatto in condizioni di rotolamento.

### 05-06 Componente di Unità di Ricerca

Dipartimento di Ingegneria Meccanica - Università degli Studi di Cagliari

Collaborazione alle attività di ricerca per il progetto PRIN "Metodi per la valutazione dell'integrità strutturale di ruote ferroviarie"

### Giu. 03-Giu. 04 Ricercatore a contratto

Dipartimento di Ingegneria Meccanica - Università degli Studi di Cagliari  
Piazza d'Armi, 09123 Cagliari (Italia)

Titolare di un contratto annuale di ricerca sul tema "Sviluppo di un sistema di monitoraggio in tempo reale dell'aderenza nei veicoli ferroviari basato sull'impiego di onde ultrasoniche".

Nell'ambito del progetto è stato progettato e realizzato un setup sperimentale per l'ispezione ultrasonica automatica del contatto in applicazioni ferroviarie (interfaccia ruota-rotaia), in condizioni statiche.

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

### Feb. 06 Dottorato di Ricerca in Progettazione Meccanica

Università degli Studi di Cagliari  
Via Università, 40, 09100 Cagliari (Italia)

Tesi finale: "Experimental analysis of contact parameters in wheel-rail systems"

### Nov. 02 Laurea in Ingegneria Meccanica

Università degli Studi di Cagliari  
Via Università, 40, 09100 Cagliari (Italia)

Tesi finale: "Sviluppo di un sensore interferometrico per l'analisi della micro-geometria delle superfici"

Voto: 109/110

(Corso di laurea quinquennale)

## COMPETENZE PERSONALI

---

Lingua madre italiano

Lingue straniere	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B2	B2	B2	B2	B2

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

#### Competenze professionali

- Esperienze nell'impiego di sistemi optoelettronici per l'analisi del movimento umano e del cammino (sistema Smart Clinic - BTS bioengineering).
- Esperienza nell'impiego di strumentazioni per l'analisi delle pressioni plantari sia fisse (pedane baropodometriche Zebris, RS-Scan) che indossabili (sistema Tekscan F-Scan).
- Esperienza nell'impiego di strumentazione per l'analisi della postura seduta (sistemi Tekscan Conformat).
- Familiarità con sistemi inerziali per l'analisi dei parametri spazio-temporali del cammino (es. BTS G-Walk).
- Familiarità con sistemi per l'elettromiografia di superficie (es. BTS FREEEMG) e di sviluppo.
- Esperienza nella progettazione e realizzazione di sistemi per l'acquisizione, registrazione ed elaborazione, in real-time di grandezze biomeccaniche in ambito clinico, ergonomico e sportivo (es: sistemi per la misura delle forze espresse dagli arti superiori, sistemi per l'analisi delle azioni traino-spinta, sistemi per la valutazione delle prestazioni atletiche nel nuoto).
- Esperienza nella misura delle vibrazioni in ambienti di lavoro.
- Esperienza di programmazione di codici di calcolo (Matlab) per l'elaborazione automatica o semi-automatica di dati ottenuti mediante i sistemi sopracitati, sia commerciali che autoprodotti.
- Esperienza nell'impiego di tecnologie e strumentazioni per la diagnostica strutturale ed i controlli non distruttivi in ambito industriale e di ricerca.
- Esperienza nella progettazione e realizzazione di dispositivi per la movimentazione automatica di sonde ultrasoniche (es: robot cartesiani).
- Esperienze nella programmazione di strumentazione virtuale (sistemi National Instruments).
- Modellazione agli Elementi Finiti (Ansys) di parti meccaniche.
- Progetto di componenti meccanici con software CAD (Solidworks, Catia).
- Programmazione e gestione di macchine utensili a controllo numerico (Heidenhain).

#### Competenze digitali

Sistemi operativi: Microsoft Windows  
 Programmazione: C, Matlab, Labview, Assembler Microchip  
 Software CAD: Solidworks, Catia  
 Software FEM: Ansys  
 Software da ufficio: Office, Open office

#### Patente di guida

A1, B

#### ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni su riviste internazionali

[1] Leban, B., Arippa, F., Fancello, G., Fadda, P., Pau, M. "Analysis of discomfort during a 4-hour shift in quay crane operators objectively assessed through in-chair movements", 2019, *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 823, pp. 90-100. DOI: 10.1007/978-3-319-96074-6\_10

[2] Pau, M., Leban, B., Piloni, G., Porta, M., Cubeddu, F., Secci, C., Piras, V., Monticone, M. "Trunk rotation alters postural sway but not gait in female children and early adolescents: Results from a school-based screening for scoliosis", 2018, *Gait and Posture*, 61, pp. 301-305. DOI: 10.1016/j.gaitpost.2018.01.03

- [3] Padulo, J., Migliaccio, G.M., Ardigò, L.P., Leban, B., Cosso, M., Samozino, P. "Lower Limb Force, Velocity, Power Capabilities during Leg Press and Squat Movements", 2017, *International Journal of Sports Medicine*, 38 (14), pp. 1083-1089. DOI: 10.1055/s-0043-118341
- [4] Leban, B., Fancello, G., Fadda, P., Pau, M., "Changes in trunk sway of quay crane operators during work shift: A possible marker for fatigue?", 2017, *Applied Ergonomics*, 65, pp. 105-111. DOI: 10.1016/j.apergo.2017.06.007.
- [5] Pau, M., Corona, F., Leban, B., Piredda, S., Vacca, M.M., Mura, G., "Influence of school schedules on physical activity patterns in Primary School Children: A case study in Italy", 2017, *Journal of Physical Activity and Health*, 14 (7), pp. 501-505. DOI: 10.1123/jpah.2016-0492
- [6] Galli, M., Cimolin, V., Pau, M., Leban, B., Brunner, R., Albertini, G., "Foot pressure distribution in children with cerebral palsy while standing", 2015, *Research in Developmental Disabilities*, 41-42, pp. 52-57. DOI: 10.1016/j.ridd.2015.05.006
- [7] Pau, M., Mandaresu, S., Leban, B., Nussbaum, M.A., "Short-term effects of backpack carriage on plantar pressure and gait in schoolchildren", 2015, *Journal of Electromyography and Kinesiology*, 25 (2), pp. 406-412. DOI: 10.1016/j.jelekin.2014.11.006
- [8] Pau, M., Coghe, G., Corona, F., Leban, B., Marrosu, M.G., Cocco, E., "Effectiveness and Limitations of Unsupervised Home-Based Balance Rehabilitation with Nintendo Wii in People with Multiple Sclerosis", 2015, *BioMed Research International*, 2015, art. no. 916478. DOI: 10.1155/2015/916478
- [9] Fadda, P., Meloni, M., Fancello, G., Pau, M., Medda, A., Pinna, C., Del Rio, A., Lecca, L.I., Setzu, D., Leban, B., "Multidisciplinary Study of Biological Parameters and Fatigue Evolution in Quay Crane Operators", 2015, *Procedia Manufacturing*, 3, pp. 3301-3308. DOI: 10.1016/j.promfg.2015.07.410
- [10] Pau, M., Leban, B., Collu, G., Migliaccio, G.M., "Effect of light and vigorous physical activity on balance and gait of older adults", 2014, *Archives of Gerontology and Geriatrics*, 59 (3), pp. 568-573. DOI: 10.1016/j.archger.2014.07.008
- [11] Pau, M., Ibba, G., Leban, B., Scorcu, M., "Characterization of static balance abilities in elite soccer players by playing position and age", 2014, *Research in Sports Medicine*, 22 (4), pp. 355-367. DOI: 10.1080/15438627.2014.944302
- [12] Gatta, G., Leban, B., Paderi, M., Padulo, J., Migliaccio, G.M., Pau, M., "The development of swimming power", 2014, *Muscles, Ligaments and Tendons Journal*, 4 (4), pp. 438-445. DOI: 10.11138/mltj/2014.4.4.438
- [13] M. Pau, B. Leban, G. Collu, G.M. Migliaccio, "Effects on Balance and Gait Performance of Vigorous and Light Physical Activity in Elderly People", *Medicine and Science in Sports and Exercise*, 2014, vol. 46 (5) S49, ISSN 0195-9131.
- [14] M. Pau, M. Galli, C. Celletti, G. Morico, B. Leban, G. Albertini, F. Camerota, "Plantar pressure patterns in women affected by Ehlers-Danlos syndrome while standing and walking", *Research in Developmental Disabilities*, Nov 2013; Vol.34(11), pages 3720-3726. doi: 10.1016/j.ridd.2013.07.040. Epub 2013 Sep 7.
- [15] M. Pau, B. Leban, M. Pau, "Alteration in plantar pressure patterns of overweight and in obese schoolchildren due to backpack carriage", *Journal of the American Podiatric Medical Association*, Jul-Aug 2013, 103(4), pages 306-313. ISSN: 8750-7315.
- [16] M. Pau, B. Leban, A. Baldi, F. Ginesu, "Experimental contact pattern analysis for a gear-rack system", *Meccanica*, January 2012, Volume 47, Issue 1, pp 51-61, ISSN: 0025-6455, DOI: 10.1007/s11012-010-9415-8.
- [17] M. Pau, F. Corona, B. Leban, M. Pau, "Effects of backpack carriage on foot-ground relationship in children during upright stance", *Gait & Posture (Elsevier)*, February 2011, pages 195-199, ISSN: 0966-6362, DOI: 10.1016/j.gaitpost.2010.10.096.
- [18] H.Chen, M. Ishida, A. Namura, K. Baek, T. Nakahara, B. Leban, M. Pau, "Estimation of wheel/rail adhesion coefficient under wet condition with measured boundary friction coefficient and real contact area", *Wear (Elsevier)*, Volume. 271, Issues 1-2, 18 May 2011, Pages 32-39, ISSN 0043-1648, DOI: 10.1016/j.wear.2010.10.022.
- [19] M. Pau, B. Leban, M. Guagliano, "Propagation of sub-surface cracks in railway wheels for wear-induced conformal contacts", *Journal of Mechanical Systems for Transportation and Logistics (JSME)*, Volume. 3, 2010, No. 1, pp.226-235, ISSN (online): 1882-1782, doi:10.1299/jmtl.3.226.

[20] M. Pau, B. Leban, "Ultrasonic assessment of wheel-rail contact evolution exposed to artificially induced wear", *IMechE, Part F: J. Rail and Rapid Transit* (Sage Publications), 2009, 223 (F4), pages 353-364, ISSN (print): 0954-4097, ISSN (online): 2041-3017, DOI: 10.1243/09544097JRRT241.

[21] M. Pau, B. Leban, A. Baldi, "Ultrasonic assessment of wear-induced modifications in engineering contacts", *Wear* (Elsevier), Volume 267, Issues 5-8, pages 1117-1122, ISSN 0043-1648, DOI: 10.1016/j.wear.2008.12.023.

[22] M. Pau, B. Leban, A. Baldi, "Simultaneous subsurface defect detection and contact parameter assessment in a wheel-rail system", *Wear* (Elsevier), Volume 265, Issues 11-12, 26 November 2008, pages 1837-1847, ISSN: 0043-1648.

[23] M. Pau, A. Baldi, B. Leban, "Visualization of contact areas in bolted joints using ultrasonic waves", *Experimental Techniques* (Wiley), Volume 32, Issue 4, pp 49-53, July/August 2008. ISSN: 1747-1567. (Premiato nel 2010 con il "D.R. Harting Award" come miglior articolo pubblicato in "Experimental Techniques" nel 2008).

[24] M. Pau, B. Leban and A. Baldi, "Ultrasonic Measurements of Contact Area and Pressure Distribution of a Pneumatic Tire on a Rigid Surface", *Tire Science and Technology* (The Tire Society, Inc.), Volume. 36, No.1, January-March 2008, pp. 43-62, ISSN: 0090-8657.

[25] M. Pau, B. Leban and A. Baldi "Experimental Analysis of Contact for the Indentation of a Flat Rounded Punch" *International Journal of Solids and Structures* (Elsevier), Volume 43, Issues 25-26, December 2006, pp. 7959-7965, ISSN: 0020-7683.

[26] A. Baldi, B. Leban, "An interferometric displacement sensor", *International Journal of Mechanics and Control* (Levrotto & Bella), Volume. 04, No 01, pp. 41-46, 2003, ISSN: 1590-8844.

convegni internazionali:

[27] M. Pau, B. Leban, M. Paderi, M. Nussbaum, "Characterization of Pulling Forces Exerted by Primary School Children While Carrying Trolley Bags", *Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society Annual Meeting* (2013), 57: 501, DOI: 10.1177/1541931213571108.

[28] M. Pau, G. Ibba, B. Leban, M. Scorcu, "Influence of expertise and playing position on postural control of young and adult elite soccer players", *European Congress of Sport Science (ECSS)*, Barcelona, Spain, June 26-29, 2013.

[29] B. Leban, M. Pau, M. Ishida, T. Tanaka, "On the reliability and robustness of a non-invasive experimental method for the measurements of real area of contact between rough surfaces", *International Tribology Conference*, Hiroshima, Japan, 2011, October 30 – November 3, 2011.

[30] M. Pau, F. Corona, B. Leban, E. Priolo, M. Pau, "Postural sway and foot-ground relationship are significantly modified by backpack carriage during upright stance: a study on primary school children", *Proceedings of the Human Factors and Ergonomics Society 54th Annual Meeting*. San Francisco (CA, USA), September 27, October 1, 2010, Santa Monica: Human Factors and Ergonomics Society, pp. 1556-1560, ISBN/ISSN: 1071-1813, doi: 10.1518/107118110794003511.

[31] G. Broggiato, F. Campana, B. Leban, A. Lucci, G. Malatesta, M. Pau, "Advanced methods for assessing external damage in buried pipeline", *proceedings of the Pipeline Technology Conference (PTC) 2009 Ostend, Belgium*, October 12-15, 2009.

[32] T. Tanaka, B. Leban, T. Kubo, Y. Saito, M. Pau, H. Chen, M. Ishida, "Assessment of accuracy of real contact area observation in contact between rough surfaces", *proceedings of the 8th International Conference on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems (CM2009)*, Firenze, Italy, September 15-18, 2009.

[33] M. Pau, B. Leban, "Ultrasonic detection and visualization of sub-surface cracks below the wheel-rail interface", *proceedings of the 8th World Congress on Railway Research (WCRR2008)*, Seoul, South Korea, 2008, May 18-22, pp. 90-91.

[34] M. Pau, B. Leban, "Experimental detection of wheel-rail contact irregularities" *Proceedings of the 7th World Congress on Railways Research (WCRR2006)*, Montreal, Canada, June 4-8, 2006.

[35] M. Pau, A. Baldi, B. Leban, "Experimental assessment of bolted joints efficiency", *Proceedings of the 2005 SEM Annual Conference on Experimental and Applied Mechanics 2005*, pp. 1405-1412, Portland, Oregon USA.

convegni nazionali:

[36] M. Pau, B. Leban, A. Lucci, "Sviluppo di un sistema automatico per l'analisi del danneggiamento in tubazioni metalliche", *XIII congresso AIPND (Associazione Italiana Prove Non Distruttive)*, Roma, Italia, 15-17 Ottobre 2009.

[37] M. Pau, B. Leban, A. Baldi, F. Ginesu, "Analisi sperimentale del contatto piano-piano con

indentatore cilindrico raccordato”, XXXV congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Ancona, Italia, 13-16 Settembre 2006.

[38] M. Pau, B. Leban, “Analisi sperimentale dei parametri di contatto in collegamenti bullonati”, XXXIV congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Milano, Italia, Settembre 2005.

[39] M. Pau, B. Leban, “Impiego di una tecnica ultrasonica per l'identificazione di anomalie nell'interfaccia di contatto ruota-rotaia”, XXXIII Congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Bari, Italia, Settembre 2004.

[40] A. Baldi, B. Leban, F. Bertolino, “Tensioni residue in materiali ortotropi: calcolo automatizzato dei coefficienti di calibrazione”, XXXIII Congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Bari, Italia, Settembre 2004.

[41] A. Baldi, B. Leban, F. Ginesu, P. Jacquot, “Sulla ricostruzione di superfici di interesse meccanico tramite interferometria in luce bianca”, XXXII congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Salerno, Italia, 3-6 Settembre 2003.

[42] A. Baldi, B. Leban, F. Bertolino, F. Ginesu “Evoluzione di un sensore per un rugosimetro ottico.” XXXI Congresso A.I.A.S. (Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni), Parma, Italia, Ottobre 2002.

Relatore al “VII Convegno di Medicina dello Sport Città di Cabras”, corso “Prevenzione: il ruolo dell'esercizio fisico”, Cabras (OR), 30-31 maggio 2014. Titolo dell'intervento: Effetti biomeccanici, metabolici e muscolo-scheletrici originati dalla corsa a piedi nudi in corridoi occasionali: il caso de “is Curridoris”.

### RICONOSCIMENTI

Premio “Harting” per miglior articolo pubblicato in “Experimental Techniques” nel 2008.

Titolo del lavoro: “Visualization of contact areas in bolted joints using ultrasonic waves”

## INFORMAZIONI PERSONALI



 Via Cino da Pistoia 6, 09128 Cagliari (CA)  
 +39 347/8507339  
 [serra.patrizia@gmail.com](mailto:serra.patrizia@gmail.com)  
 Skype: patrizia1841

Sesso femmina | Data di nascita 09/10/1983 | Nazionalità Italiana

## PROFILO

Ingegnere civile – indirizzo trasporti

Svolgo da circa 9 anni attività di ricerca e di consulenza tecnico-scientifica nel campo della logistica e dei trasporti marittimi e terrestri.

Il percorso formativo e professionale maturato fin'ora mi ha consentito di approfondire dal punto di vista sia tecnico-scientifico che applicativo le problematiche connesse al settore dei trasporti e della logistica terrestre e marittima su diverse scale territoriali e di acquisire competenze di abilità analitica e di *problem solving* attraverso l'analisi di problematiche e casi studio concreti e reali. La partecipazione in qualità di progettista e di consulente tecnico e scientifico a diversi progetti nazionali ed internazionali (programmi ENI, INTERREG, PON, PRIN, ecc.) mi ha dato l'opportunità di entrare in contatto e lavorare sia con team e contesti lavorativi locali che con ambienti culturali e professionali differenti.

## ESPERIENZA SCIENTIFICA E PROFESSIONALE

Dicembre 2017 – in corso

**Ricercatrice TDA nell'ambito del progetto NETERGIT (PON - Smart Cities)**

**Impresa:** DICAAR, Università di Cagliari

**Descrizione:** Studio e disegno di applicazioni dell'IoT per il settore della mobilità urbana.

**Attività o settore:** Smart cities

Aprile 2017 – presente

**Consulente tecnico-scientifico con funzioni di Technical Project Manager per il progetto GO SMART MED (INTERREG IT-FR Marittimo)**

**Impresa:** CENTRALABS - Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia (da Aprile a Giugno 2017); CIREM ( da Luglio 2017 a Dicembre 2017 – Assegnista di ricerca) – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia; Supporto esterno da Gennaio 2017 ad oggi

**Descrizione:** coordinamento e sviluppo delle attività inerenti l'analisi della domanda e dell'offerta di trasporto marittimo nell'area del progetto e la ricostruzione delle catene logistiche attuali in termini di costi, tempi, percorsi e impatti (energetici e ambientali). Redazione e presentazione degli stati di avanzamento.

**Attività o settore:** Logistica mediterranea

Gennaio 2016 – presente

**Consulente tecnico-scientifico per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Sestu**

**Impresa:** DICAAR – Università degli studi di Cagliari, Cagliari, Italia

**Descrizione:** Analisi domanda/offerta di mobilità urbana, elaborazione ed analisi dei dati provenienti dalle campagne di rilievi di traffico, elaborazione scenari di progetto e di indirizzo, redazione e presentazione degli stati di avanzamento e del documento finale di Piano.

**Attività o settore:** Pianificazione della mobilità urbana

Gennaio 2014 – Febbraio 2016

**Consulente tecnico-scientifico in materia di trasporti marittimi per il progetto OPTIMED (ENPI CBCMED)**

- Impresa:** CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia  
**Descrizione:** Sviluppo e coordinamento delle fasi di analisi dell'offerta di trasporto marittimo nel Mediterraneo e di disegno di un nuovo assetto di rete *hub based* ottimizzato per il trasporto marittimo delle merci. Sviluppo delle analisi di impatto energetico ed ambientale del nuovo sistema. Redazione e presentazione degli stati di avanzamento semestrali e degli elaborati finali.  
**Attività o settore:** Ottimizzazione di sistemi logistici mediterranei
- Febbraio 2014 – Dicembre 2015** **Consulente tecnico-scientifico in materia di logistica agro-alimentare - progetto SAVE (PON 2007-2013 MIUR)**  
**Impresa:** CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia  
**Descrizione:** Gestione e coordinamento delle fasi di raccolta e analisi dati, disegno, calibrazione e test di un nuovo modello di gestione della reverse logistics nel settore della media e grande distribuzione agro-alimentare per le province di Cagliari e Messina. Redazione e presentazione degli stati di avanzamento intermedi e degli elaborati finali.  
**Attività o settore:** Reverse logistics nel settore della distribuzione agro-alimentare
- Gennaio 2012–Gennaio 2013** **Consulente nella redazione del Piano Urbano del Traffico (PUT) del Comune di Siniscola**  
**Impresa:** CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia  
**Descrizione:** Analisi della domanda di mobilità: progettazione dell'indagine, selezione del campione, predisposizione del questionario per l'indagine estiva e invernale, coordinamento della campagna di indagine, analisi descrittiva e statistica dei dati raccolti e redazione degli elaborati tecnici.  
**Attività o settore:** Pianificazione dei trasporti urbani
- Settembre 2011–Dicembre 2011** **Consulente scientifico in materia di logistica *automotive* per il progetto SLIMCAR**  
**Impresa:** CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia  
**Descrizione:** Supporto allo sviluppo di soluzioni analitiche integrate per il *transshipment* delle auto nuove.  
**Attività o settore:** Logistica delle auto nuove
- Settembre 2010 – Luglio 2011** **Consulente scientifico nel progetto MEDPORTS**  
**Impresa:** CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia  
**Descrizione:** Consulenza scientifica per lo sviluppo e la promozione di servizi avanzati di logistica nei Paesi Mediterranei finalizzata allo sviluppo un sistema portuale integrato.  
**Attività o settore:** Logistica mediterranea e cluster portuali
- Settembre 2010–Dicembre 2011** **Consulente tecnico-scientifico in materia di logistica portuale e terrestre per il progetto INPORTRA**  
**Impresa:** CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia  
**Descrizione:** Supporto nelle fasi di analisi dei processi core, di disegno e sperimentazione di una nuova piattaforma web a supporto dell'efficientamento delle operazioni di logistica portuale e terrestre per le merci rotabili.  
**Attività o settore:** Logistica portuale
- Febbraio 2010 – Agosto 2010** **Consulente scientifico junior in materia di trasporti marittimi e portuali nel progetto PRIN 2007**  
**Impresa:** CIREM – Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità, Cagliari, Italia  
**Descrizione:** Ricerca nel settore dei trasporti marittimi e portuali nel sistema euro-mediterraneo: strumenti di supporto alle decisioni per l'ottimizzazione dei sistemi portuali, strategie gestionali e normative, valutazione delle performance tramite KPIs.  
**Attività o settore:** Sistemi logistici euro-mediterranei
- ESPERIENZA DIDATTICA**
- 
- Marzo 2010 – presente** **Collaborazione di supporto didattico**

**Impresa:** Università degli studi di Cagliari, Italia

**Descrizione:** Lezioni in aula e assistenza agli esami per i corsi di “Fondamenti dei sistemi di trasporto” e “Progettazione dei sistemi di trasporto” del corso di laurea in Ingegneria Civile. Supporto agli studenti del corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti nello sviluppo di tesi di laurea.

**Gennaio 2017 – Febbraio 2017**

**Docente in materia di pianificazione portuale per il corso di formazione regionale Maciste - Sebastiano**

**Impresa:** CSI Centro Servizi per le Imprese della CCIAA di Cagliari, Cagliari, Italia

**Descrizione:** Docente incaricato (60 ore) nel corso di formazione regionale Maciste per “Tecnico della programmazione, pianificazione, esecuzione, verifica e controllo delle attività di movimentazione di beni e persone”

**Attività o settore:** Pianificazione e programmazione delle attività di movimentazione di beni e persone

**Giugno 2015**

**Docente per il corso sulla sicurezza stradale ai dipendenti pubblici nell’ambito dei Piani Nazionali sulla sicurezza stradale**

**Impresa:** CENTRALABS – Centro di competenza della Sardegna sui trasporti - Monserrato, Italia

**Descrizione:** Docente del modulo relativo agli interventi di *Traffic Calming* in ambito urbano

**Attività o settore:** Sicurezza stradale in ambito urbano

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

**Gennaio 2011 – Dicembre 2013**

**Dottorato di ricerca in Tecnica ed Economia dei Trasporti con il titolo aggiuntivo di Doctor Europaeus**

**Istituto erogatore della formazione:** Università degli studi di Palermo

**Descrizione:** Lavoro di ricerca in materia di gestione delle risorse umane nei terminal container marittimi: metodi di ottimizzazione e implicazioni politiche.

**Febbraio 2013 – Luglio 2013**

**Visiting PhD student**

**Istituto erogatore della formazione:** Khune Logistics University – Amburgo, Germania

**Descrizione:** Periodo di ricerca all’estero in collaborazione con docenti esperti di logistica marittima e portuale.

**2007-2009**

**Laurea specialistica in Ingegneria Civile –Trasporti e Mobilità**

**Istituto erogatore della formazione:** Università degli studi di Cagliari

**Votazione:** 110/110 cum laude

**2002-2007**

**Laurea di base in Ingegneria Civile – Indirizzo Strutture**

**Istituto erogatore della formazione:** Università degli studi di Cagliari

**Votazione:** 109/110

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
B2	C1	B2	B2	B2

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato (Quadro Comune Europeo di Riferimento)

**Progettazione europea** Esperienza in materia di progettazione su bandi europei, nazionali, regionali e locali (Programmi ENI, INTERREG, PON, ecc.):

- ricerca bandi finalizzati all'erogazione di fondi;
- ideazione dell'idea progettuale e sviluppo della proposta tecnica;
- supporto nella predisposizione del budget.

**Competenze informatiche** Ottima competenza nell'uso e gestione di sistemi operativi Windows e degli applicativi Windows Office (Word, Excel, Power Point)  
Buona conoscenza di: GLPK/GNU Solver; Autocad; Quantum GIS; SpadN.

#### ULTERIORI INFORMAZIONI

---

**Pubblicazioni** Autrice di diverse pubblicazioni scientifiche su libri e riviste nazionali e internazionali:

*Fadda, P., Fancello, G., Mancini, M., Serra, P.*

A Network Design Optimization Problem for a Ro-Ro transport system in the Mediterranean area. *Transportation Research Procedia, in press; 2018.*

*Fancello, G., Schintu, A., and Serra, P.*

An experimental analysis of Mediterranean supply chains through the use of cost KPIs. *Transportation Research Procedia, in press; 2018*

*Fancello, G., Mola, F., Frigau, L., Serra, P., Mancini, S. and Fadda, P.*

A new management scheme to support reverse logistics processes in the agrifood distribution sector. *Transportation Research Procedia, 25, pp.695-715; 2017.*

*Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P.*

The optimized project: A new Mediterranean hub-based ro-ro network. In: *Transport Infrastructure and Systems - Proceedings of the AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems.* ISBN 978 1138030091; 2017

*Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P.*

Il progetto OPTIMED: Disegno di una nuova rete marittima hub-based per la razionalizzazione degli scambi commerciali tra i versanti nord-occidentale e sud-orientale del Mediterraneo. In "Mediterraneo e sistemi di trasporto", a cura di S. Ricci e C. Marinacci. Aracne Editore, ISBN 978-88-548-9663-5, 2016.

*Serra, P., Fadda, P., Fancello, G.*

Evaluation of alternative scenarios of labour flexibility for dockworkers in maritime container terminals. *Maritime Policy & Management, 43(3), 371-385; 2016.*

*Di Francesco M., Fancello G., Serra P., Zuddas P.*

Optimal management of human resources in transshipment container ports. *Maritime Policy & Management, 42(2), pp. 127-144; 2015.*

*Acciario, M. & Serra, P.*

Strategic Determinants of Terminal Operating System Choice: An Empirical Approach Using Multinomial Analysis. *Transportation Research Procedia, 3 (2014): 592-601.*

*Fancello, G., Pani, C., Serra, P., Fadda, P.*

Port Cooperation Policies in the Mediterranean Basin: An Experimental Approach Using Cluster Analysis. *Transportation Research Procedia 3 (2014): 700-709.*

*Acciario, M., & Serra, P.*

Maritime Supply Chain Security: A Critical Review. In: Xiaowen Fu, Chung-Lun Li, Meifeng Luo, Adolf K.Y. Ng, and Tsz Leung Yip (eds.) *IFSPA2013: Trade, Supply Chain Activities and Transport: Contemporary Logistics and Maritime Issues*, The Hong Kong Polytechnic University: Hong Kong, 636-651, 2013.

*Fadda, P., Fancello, G., Pani C., & Serra, P.*

Scenari di cooperazione tra porti container del Mediterraneo: un approccio di cluster gerarchica. In "Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti" – Atti del 2° Convegno Nazionale "Porti & Navigazione" a cura di Marinacci C., Ricci S., Aracne Editore, Ariccia (Roma), ISBN 978-88-548-7563-0, pp. 179-200; 2014.

*Fadda P., Fancello G., Pani C., Serra P.*

Nuove strategie gestionali per la competitività di un terminal container di transshipment: sviluppo di strumenti di supporto alle decisioni per la pianificazione delle attività portuali. In "Porti & Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo", Atti del 1° Convegno Nazionale "Porti e Navigazione". ISBN 978-88-866-5872-0, Edizioni Ingegneria 2000, 2012.

*Fancello G., Pani C., Pisano M., Serra P., Zuddas P., Fadda P.*

Prediction of arrival times and human resources allocation for container terminals. *Maritime Economics & Logistics 13/2, 142-173, 2011.*

*Fancello G., Pani C., Serra P., Zuddas P., Fadda P.*

Previsione degli arrivi delle navi ed ottimizzazione delle risorse umane in un terminal hub container" in Russo F. (a cura di) "Scenari di riferimento per i porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo. Applicazioni di modelli e metodi per la previsione della domanda e per la valutazione dell'offerta" ISBN 978-88-568-3214-3, Franco Angeli, Milano, 2011.

*P. Serra et alii*

Linee Guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo, ISBN 978-88-7221-549-4, Laruffa Editore, Reggio Calabria, 2011.

- Conferenze** Relatrice a diversi convegni nazionali e internazionali:
- Relatrice al convegno - Key Developments in the Port and Maritime Sector - WCTRs Special Interest Group 2. *Assessing the environmental impact of a new optimised Mediterranean ro-ro transport network option*. Anversa (Belgium), 3-4 Maggio 2018;
- Relatrice al convegno AISRE 2017– Associazione Italiana di Scienze Regionali. *Pianificare la mobilità urbana in chiave sostenibile e partecipata: l'esperienza della città di Sestu*. Cagliari, 20-22 Settembre 2017;
- Relatrice al convegno WCTR 2016 - World Conference on Transport Research. *A new management scheme to support reverse logistics processes in the agrifood distribution sector*. Shanghai (China), 10-15 Luglio 2016;
- Relatrice al convegno EWGT 2014 – Euro Working Group on Transportation. *Port Cooperation Policies in the Mediterranean Basin: An Experimental Approach Using Cluster Analysis*. Siviglia (Spain), 2-4 Luglio 2014;
- Relatrice al convegno EWGT 2014 – Euro Working Group on Transportation. *Strategic Determinants of Terminal Operating System Choice: An Empirical Approach Using Multinomial Analysis*. Siviglia (Spain), 2-4 Luglio 2014;
- Relatrice al convegno WCTR 2013 - World Conference on Transport Research. *Alternative scenarios of labour flexibility for dock workers in maritime container terminals*. Rio de Janeiro (Brasil), 15-18 Luglio 2013;
- Relatrice al convegno - Key Developments in the Port and Maritime Sector - WCTRs Special Interest Group 2. *Modeling Human Resources Management in Maritime Container Terminals*. Anversa (Belgium), 21-22 Maggio 2012;
- Relatrice al 42° convegno AIRO 2011. *An optimization Model for daily manpower allocation in transshipment container terminals*. Brescia (Italy), 6-9 Settembre 2011;
- Relatrice al convegno WCTR 2010 - World Conference on Transport Research. *Development of prediction models for container traffic*. Lisbona (Portugal), 11-15 Luglio 2010.
- Reviewer/Session Chair** Reviewer per la rivista *Maritime Policy and Management*.  
Reviewer per convegni nazionali e internazionali (WCTR, EWGT, ecc.).  
Chairman nei convegni internazionali EWGT e WCTR – SIG2.

**Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Dlgs 196 del 30 giugno 2003**

Cagliari, 12/09/2018

Patrizia Serra