

**Allegato alla domanda di partecipazione**  
**Curriculum formativo, didattico, scientifico e professionale del candidato**

**Dichiarazione sostitutiva di certificazioni**

(Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

**Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà**

(da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o da presentare o spedire con la fotocopia di un documento di identità)

(Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

Estremi del bando di selezione	D.R. n. 1414/2021 del 16/12/2021
Informazioni aggiornate al	15/02/2022
Nome e Cognome	Andrea Medda
Luogo di nascita	Cagliari
Data di nascita	25/05/1973

**Esperienza professionale**

<b>Periodo</b>	<b>Ente</b>	<b>Principali attività e responsabilità</b>
02/19-02/22	Università degli Studi di Cagliari	Assegnista di ricerca – Progetti Interreg IT-FR Marittimo
05/15-02/19	Svolgimento della libera professione	Consulenza e progettazione
02/14-05/15	Università degli Studi di Cagliari	Borsista di ricerca
07/13-01/14	Tecnologicamente S.r.l.	Progettazione veicoli ferroviari
05/13-12/15	Università degli Studi di Cagliari	Docente incaricato
07/12-07/13	Università degli Studi di Cagliari	Assegnista di ricerca – PRIN Tomografia elettrica capacitiva
08/11-07/12	Università degli Studi di Cagliari	Assegnista di ricerca – PRIN Correlazione digitale di immagini
06/08-06/10	Università degli Studi di Cagliari	Assegnista di ricerca – Danneggiamento plastico duttile

**Istruzione, formazione (es. titoli di studio, certificazioni professionali/linguistiche/informatiche)**

<b>Data</b>	<b>Titolo / Principali tematiche</b>	<b>Ente</b>
02/2008	Ph.D. – Dottorato di ricerca – Ingegneria Industriale	Università degli Studi di Cagliari
04/2004	Laurea Vecchio Ordinamento – Ingegneria Meccanica	Università degli Studi di Cagliari
07/2020	CEFR Level C1 – Advanced English	EF Academic and education services

**Pubblicazioni / Convegni**

Baccoli R., Sollai F., Medda A., Piccolo A., Fadda P. (2021). An adaptive nonlinear autoregressive ANN model for high time resolution traffic noise predictions. Experimental results for a port city waterfront. BUILDING AND ENVIRONMENT, vol. 207, 108551, ISSN: 0360-1323, doi: 10.1016/j.buildenv.2021.108551
Fadda, Fancello, Frigau, Mandas, Medda, Mola, Pelligra, Porta, Serra, Investigating the Role of the Human Element in Maritime Accidents using Semi-Supervised Hierarchical Methods, in January 2021 Transportation Research Procedia 52(1) Euro Working Group on Transportation 2020, DOI: 10.1016/j.trpro.2021.01.029
Sollai, Baccoli, Medda, Fancello, Serra, Fadda, Processes for Noise Reduction in Urban Port Fronts, in International Conference on Computational Science and Its Applications (ICCSA) 2020 Procedia, DOI: 10.1007/978-3-030-58820-5_3
Fancello, Daga, Serra, Fadda, Pau, Arippa, Medda, An experimental analysis on driving behaviour for professional bus drivers, in Transportation Research Procedia 45:779-786, January 2020, DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.095
Meloni, Lecca, Setzu, Del Rio, Medda, Fancello, Fadda, Heart rate variability trend in quay crane simulation test, in European Journal of Preventive Cardiology 24(2S):39-40, January 2017,
P. Fadda, M. Meloni, G. Fancello, M. Pau, A. Medda, C. Pinna, A. Del Rio, L. I. Lecca, D. Setzu, B. Leban. (2015) "Multidisciplinary study of biological parameters and fatigue evolution in quay crane operators" in Elsevier Procedia Manufacturing, 6th International Conference on Applied Human Factors and Ergonomics (AHFE 2015) and the Affiliated Conferences, AHFE 2015, ISSN 2351-9789; print ISSN 2376-4244; online ISSN 2376-4252. Elsevier Conference Procedia ISSN 2351-9789; print ISSN 2376-4244; online ISSN 2376-4252
Baldi A, Francesconi L, Medda A, Bertolino F (2013). Comparing Two Damage Models Under Shear Stress. EXPERIMENTAL MECHANICS, vol. 53, p. 1105-1116, ISSN: 0014-4851, doi: 10.1007/s11340-013-9715-8
USAI, MARIANGELA, MEDDA, ANDREA (2013). Sensitivity analysis of test signal with respect to the transducers position in ultrasonic NDT testing. In: (a cura di): Janez Grum; Tomaz Kek, Application of Contemporary Non-destructive testing in Engineering. p. 65-77, ISBN: 978-961-93537-0-7, PORTOROZ, SLOVENIA, 4-6 Settembre 2013
BALDI A, MEDDA A, BERTOLINO F (2011). Comparing Two Different Approaches to the Identification of the Plastic Parameters of Metals in Post-necking Regime. In: Experimental and Applied Mechanics, Volume 6 Proceedings of the 2010 Annual Conference on Experimental and Applied Mechanics. vol. 6, p. 727-732, New York: Curran Associates, Inc., ISBN: 978-144199497-4, Indianapolis, IN (USA), 7 June 2010 through 10 June 2010, doi: 10.1007/978-1-4419-9792-0_103
Medda A, Baldi A, Bertolino F, Ginesu F (2011). Misura del Danneggiamento Attraverso Un Metodo Avanzato Di Elaborazione Dei Dati Ottenuti Attraverso La Correlazione Digitale Di Immagini. In: Atti del 40 Convegno Nazionale AIAS. p. 1-6, ISBN: 978-88-95272-85-6, Palermo, 7-10 settembre 2011
Medda A, Baldi A, Bertolino F, Ginesu F (2011). Identificazione dei parametri di danneggiamento attraverso misure globali ed analisi agli elementi finiti. In: 40° Convegno AIAS. vol. 40, p. 1-10, ISBN: 978-88-95272-85-6, Palermo, settembre 2011
MEDDA A, BALDI A, BERTOLINO F (2009). Analisi di sensibilità di un algoritmo di identificazione di una legge plastica a partire dalla correlazione digitale di immagini. In: AIAS 2009, Atti del XXXVIII Convegno Nazionale. p. 221-222, NICHELINO (TO): Geda s.r.l., ISBN: 978-88-87965-51-3, Torino, 9 - 11 settembre 2009
Baldi A, Medda A, Francesconi L, Bertolino F (2009). Confronto numerico sperimentale fra due modelli di danneggiamento duttile. In: AIAS 2009, Atti del XXXVIII Convegno Nazionale. vol. 1, p. 1-10, NICHELINO (TO): Geda s.r.l., ISBN: 978-88-87965-51-3, Torino, 9-11 settembre 2009

Baldi A, Medda A, Ginesu F (2009). Kali: una algoritmo di calibrazione inversa della curva true – true strain. In: Atti del XXXVIII Convegno AIAS (Associazione Italiana Analisi delle Sollecitazioni). p. 1-10, Torino, 9-11 settembre 2009

MEDDA A, DEMOFONTI G, ROUX S, HILD F, BERTOLINO F, BALDI A (2007). Sull'identificazione del comportamento plastico di un acciaio a partire da misure a campo intero ottenute tramite correlazione digitale di immagini. In: Atti del XXXVI Convegno AIAS (Associazione Italiana Analisi delle Sollecitazioni). p. 1-10, NAPOLI:Cuzzolin Editore, ISBN: 978-88-87998-75-7, Ischia (Napoli), 4-8 settembre 2007

MEDDA A, DEMOFONTI G, BALDI A (2006). Alcune considerazioni sull'implementazione numerica del modello di danneggiamento di Lemaitre-Bonora. In: AIAS 2006, XXXV Convegno Nazionale dell'Associazione Italiana per l'Analisi delle Sollecitazioni. p. 1-10, Crace / Università Politecnica della Marche, ISBN: 88-87288-77-1, Ancona, 13-16 Settembre 2006

Luogo, data e firma