

Allegato alla domanda di partecipazione
Curriculum formativo, didattico, scientifico e professionale del candidato

<p>Dichiarazione sostitutiva di certificazioni (Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)</p> <p>Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o da presentare o spedire con la fotocopia di un documento di identità) (Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)</p>

Estremi del bando di selezione	24A_20 Resp. Scientifico: prof. Italo Meloni
Informazioni aggiornate al	19/05/2020
Nome e Cognome	Francesco Piras
Data di nascita	22/01/1990

Si raccomanda di indicare con precisione tutti gli elementi valutabili ai sensi del bando di selezione (aggiungere o togliere righe secondo necessità).

Esperienza professionale

Periodo	Ente	Principali attività e responsabilità
Novembre 2019- maggio 2020	Università degli Studi di Cagliari	Borsista di ricerca
Maggio 2020 - maggio 2021	Università degli Studi di Cagliari	Assegnista di ricerca

Istruzione, formazione (es. titoli di studio, certificazioni professionali/linguistiche/informatiche)

Data	Titolo / Principali tematiche	Ente
Ottobre 2009-ottobre 2013	Laurea in Ingegneria Civile, 109/110	Università degli Studi di Cagliari, Italia
Ottobre 2013-luglio 2016.	Laurea magistrale in Ingegneria Civile – Indirizzo Trasporti, 110/110 con lode.	Università degli Studi di Cagliari, Italia
Ottobre 2016-Marzo 2020	Dottorato di ricerca in Ingegneria Civile e Architettura	Università degli Studi di Cagliari, Italia
Ottobre 2018	IELTS certification – Band 7.0	British council

Pubblicazioni / Convegni

Piras, F., Sottile, E., Calli, D., & Meloni, I. (2018). Automatic data collection for detecting travel behavior: the IPET platform. <i>Procedia computer science</i> , 134, 421-426.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. (2018). Modal Share Change following Implementation of Travel Demand Management Strategies. <i>Transportation Research Record</i> , 2672(8), 731-741.
Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. (2019). Could a new mode alternative modify psycho-attitudinal factors and travel behavior?. <i>Transportation research record</i> , 2673(9), 94-106.
Tuveri, G., Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. (2020). A panel data analysis of tour-based university students' travel behaviour. <i>Case Studies on Transport Policy</i> (In press).
Sottile, E., Piras, F., Calli, D., & Meloni, I. (2021). Why don't Italians cycle to work? An experimental analysis. <i>Case Studies on Transport Policy</i> , 9(1), 362-373.
Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. (2021). Could there be spillover effects between recreational and utilitarian cycling? A multivariate model. <i>Transportation Research Part A: Policy and Practice</i> , 147, 297-311.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. (2021). Do psycho-attitudinal factors vary with individuals' cycling frequency? A hybrid ordered modeling approach. <i>Travel behaviour and society</i> , 22, 186-198.
Sottile, E., Giacchetti, T., Tuveri, G., Piras, F., Calli, D., Concas, V., Zamberlan, L., Meloni, I. & Carrese, S. (2021). An innovative GPS smartphone based strategy for university mobility management: A case study at the University of RomaTre, Italy. <i>Research in Transportation Economics</i> , 85, 100926.
Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. (2020). Panel approach: Travel behavior and psycho-attitudinal factors evolution. In <i>Mapping the Travel Behavior Genome</i> (pp. 167-186). Elsevier.
Sottile, E., Diana, M., Piras, F., Meloni, I., & Pirra, M. (2020). To play but not for travel: Utilitarian, hedonic and non-

cyclists in Cagliari, Italy. In <i>Mapping the Travel Behavior Genome</i> (pp. 209-228). Elsevier.
Meloni, I., Piras, F., & Sottile, E. (2018). IPET – Effetti della tecnologia persuasiva. <i>Smart City & Mobility Lab</i> , 23, 4-8.
Sottile, E., Calli, D., Piras, F., & Meloni, I. (2018). La mobilità ciclabile. Le barriere all'utilizzo. <i>Smart City & Mobility Lab</i> , 24, 6-10.
Sottile, E., Piras, F., Tuveri, G., Meloni, I. (2021) La mobilità sostenibile. Il programma Svolta. <i>Smart City & Mobility Lab</i> , 1, 27-31.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. Modal Share Change following Implementation of Travel Demand Management Strategies. Presentato a Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2018.
Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. Panel Approach: Travel Behaviour and Psycho-Attitudinal Factors Evolution. Presentato a 15th International Conference on Travel Behavior Research, Santa Barbara, California, luglio 2018.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. Automatic data collection for detecting travel behavior: the IPET platform. Presentato a 15th International Conference on Mobile Systems and Pervasive Computing, Las Palmas de Gran Canaria, Spagna, agosto 2018.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. Automatic data collection for detecting travel behavior: the IPET platform. Presentato a 15th International Conference on Mobile Systems and Pervasive Computing, Las Palmas de Gran Canaria, Spagna, agosto 2018
Sottile, E., Piras, F., & Meloni, I. Could a New Mode Alternative Modify Psycho-Attitudinal Factors and Travel Behavior? Presentato a Transportation Research Board (TRB) 99th Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2019.
Piras, F., Tuveri, G. Modeling route choice behaviour under travel time variability using an Integrated Choice Latent Variable Model. Presentato a XXIII convegno SIDT - Società Italiana dei Docenti di Traporto, Salerno, Italia, settembre 2019.
Piras, F., Sottile, E., & Meloni, I. Do psycho-attitudinal factors vary among people with different cycling experience? A hybrid ordered modelling approach. Presentato a 2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation (ISETT), Roma, Italia, ottobre 2019.
Piras, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. The interplay between the choices to cycle to work, for shopping and for leisure. Presentato on-line a 48th European Transport Conference, settembre 2020.
Piras, F., Tuveri, G., Sottile, E., & Meloni, I. Integrated Choice and Latent Variable Model to evaluate the joint effectiveness of the introduction of a new light rail line and an informative measure. Presentato on-line a 48th European Transport Conference, settembre 2020.
Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. Could there be spillover effects between recreational and utilitarian cycling? Presentato on-line a Transportation Research Board (TRB) 100th Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2021.
Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., & Meloni, I. Does the Joint Implementation of Hard and Soft Transportation Policies Lead to Travel Behavior Change? A Hybrid Modeling Approach. Presentato on-line a Transportation Research Board (TRB) 100th Annual Meeting, Washington, D.C., gennaio 2021.

Cagliari 19/05/2020