

Allegato alla domanda di partecipazione
Curriculum formativo, didattico, scientifico e professionale del candidato

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni

(Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o da presentare o spedire con la fotocopia di un documento di identità)

(Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

Estremi del bando di selezione	Repertorio n°546 del 08/06/2020, "Tecniche ITC e Video-Analisi per la Raccolta Automatica e L'Elaborazione di Dati nelle Infrastrutture di Trasporto". Responsabile scientifico Prof. Daniele Giusto, Codice Selezione: 48A_20
Informazioni aggiornate al	22.07.2020
Nome e Cognome	James Rombi
Data di nascita	10.04.1977

Si raccomanda di indicare con precisione tutti gli elementi valutabili ai sensi del bando di selezione (aggiungere o togliere righe secondo necessità).

Esperienza professionale

Periodo	Ente	Principali attività e responsabilità
22.07.2019-21.07.2020	Università degli studi di Cagliari	Progetto "TESTARE" studio del possibile impiego delle Fly Ash come materiali alternativi per pavimentazioni stradali attraverso una serie di test di laboratorio e in situ.
19.07.2018-18.07.2019	Università degli studi di Cagliari	Progetto "MEISAR" studio del possibile impiego degli Aggregati Riciclati per i confezionamento di calcestruzzo strutturale e non.
08.03.2018_08.06.2018	Università degli studi di Cagliari	Verifica della portanza delle infrastrutture di volo.
16.06.2016_16.03.2017	Università degli studi di Cagliari	Prove in situ su piazzali di sosta aeromobili e pista di volo eseguite con l'uso del FastFWD.
07.08.2014_06.12.2014	Università degli studi di Cagliari	Studio dei misti granulari super compattati.
04.01.2013_03.04.2013	Università degli studi di Cagliari	Prove in situ per la caratterizzazione di materiali presso l'Aeroporto Cagliari Elmas.
04.10.2010_03.12.2010	Università degli studi di Cagliari	Studio finalizzato al riutilizzo dei materiali di risulta delle attività civili ed estrattive della Provincia di Cagliari nei rilevati stradali.

Istruzione, formazione (es. titoli di studio, certificazioni professionali/linguistiche/informatiche)

Data	Titolo / Principali tematiche	Ente
22.06.2020	Attestato di Operatore di APR (Operazioni non Critiche)	ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)
21.03.2014	Dottorato di ricerca in Ingegneria Strutturale	Università degli studi di Cagliari
29.04.2010	Laurea Magistrale in Ingegneria Ambientale	Università degli studi di Cagliari

Pubblicazioni / Convegni

<p>-J. Rombi, E.J. Pooley and E.T Bowman, "Factors influencing granular debris flow behaviour: an experimental investigation", atti congress 6th International Conference on: "Physical Modelling in Geotechnics", 4-6 Agosto 2006 Hong Kong</p>	
<p>-J.Rombi, la Tesi di Laurea Magistrale dal titolo: "Immissione di particelle solide nei terreni mediante getto ad alta velocità" ha ottenuto la menzione speciale da parte della giuria (Premi RemTech Ferrara Fiere Settembre 2010) 4° Edizione di RemTech "Salone sulle Bonifiche dei Siti Contaminati e sulla Riqualificazione Ambientale".</p>	
<p>-J.Rombi, M. Coni, S. Portas, S. Pistis, "Manti ultrasottili polifunzionali" pubblicato su rivista "Strade&Autostrade" numero 6 Novembre/Dicembre 2010.</p>	
<p>-J. Rombi, S. Portas, M. Coni, "Experimental Investigation on the Use of Recycled Aggregates". Atti di convegno 10th International Conference on: "Sustainable Construction Materials and Pavement Engineering", 16-17 February 2011, Liverpool (U.K.).</p>	
<p>-R. Ciccu, B. Grosso, J. Rombi and P. Tronci, "PRBs construction using high velocity water jet technology: laboratory experimentation". Atti di convegno 9th International Conference on: "Clean Technologies for the Mining Industry", 10-12 April 2011 Chile.</p>	
<p>-J. Rombi, "Immissione di particelle solide nei terreni mediante getto ad alta velocità" pubblicato su rivista tecnico-scientifica CIPA Editore "Rifiuti Solidi" numero 6 Novembre-Dicembre 2011 da pag. 370 a pag. 382.</p>	
<p>-M.Coni, J.Rombi, V. Zedda, S.Portas e S. Pistis, "Monitoring the Performances in Real Working Conditions of C&D Waste Materials in Road Construction Using Embedded Instruments". Atti di convegno 11th International conference on: "Sustainable Construction Materials and Pavement Engineering", 15-16 February 2012, Liverpool (U.K).</p>	
<p>-M.Coni, J.Rombi, V.Zedda, S.Portas e S.Pistis, articolo su rivista da pag.11 a pag.23 "Monitoring the Performances in Real Working Conditions of C&D Waste Materials in Road Construction Using Embedded Instruments", sul numero 13 (Maggio 2012) della rivista tecnico-scientifica denominate "PEAT journal</p>	
<p>-J. Rombi, S. Portas, M. Coni, articolo su rivista da pag.49 a pag.58 "Experimental investigation on the use of C&DW materials as aggregats for road sub-base", sul numero 13 (Maggio 2012) della rivista tecnico-scientifica denominate "PEAT journal".</p>	
<p>-J.Rombi, M.Coni, S.Portas e S.Pistis, "The Use of Granite By-Products Deriving from Tunneling Excavations for Road Construction Purposes". Atti di convegno 5th International conference on: Sustainability of Road Infrastructures, "Società Italiana Infrastrutture Viarie" (SIIV) 29-31 October 2012 Rome.</p>	
<p>-J.Rombi, M.Coni, S.Portas e S.Pistis, "The Use of Granite By-Products in Road Asphalt Layers". Atti di convegno 12th annual International conference on Pavement Engineering and Infrastructure, February 27-28, 2013, Liverpool, UK.</p>	
<p>-J.Rombi, V.Zedda, A.Contu, A.Etzi, S. Portas e M.Coni, "Re-Use of Granite By-Products for Road Construction". Atti di convegno 1th International Journal of Pavements Conference, December 9 - 10, 2013, São Paulo, Brazil</p>	

-A.Contu, A.Etzi, J.Rombi , S.Portas, M.Coni, "Use of virgin rocks debris to construct road pavement super compacted layers". Atti di convegno 13th annual International conference on Pavement Engineering and Infrastructure, February 26-27, 2014, Liverpool, UK.	
-A.Etzi, A.Contu, J.Rombi , S.Portas, M.Coni, "Granites by-products in comparison with the dolerite for the construction of pavement structures with the method of Inverted Pavement". Atti di convegno 13th annual International conference on Pavement Engineering and Infrastructure, February 26-27, 2014, Liverpool, UK.	
-A.Contu, A.Etzi, J.Rombi , S.Portas, M.Coni, "Applications of Super Compaction Technique Using Granite by-products". Atti di convegno 3rd International Conference on Transportation Infrastructure, April 22-25, 2014, Pisa, Italy.	
-M.Solci, E. Cicalò Coautore J.Rombi , Libro "Rinnovare la tutela" - Modelli matematici e grafici per una ridefinizione delle prospettive, Gangemi Editore Dicembre 2016.	
-L.Pani, L.Francesconi, J.Rombi , S.Naitza, G.Balletto, C.Zoppi, G.Mei, A.Mereu, "Recycled Aggregates, Mechanical Properties and Environmental Sustainability". Atti di convegno International Conference on Innovation in Urban and Regional Planning nature, planning and ecosystem services, June 24-26, 2019, Cagliari, Italy.	
L. Pani, L.Francesconi, J. Rombi , Anania Mereu, "Recycled aggregates: circular economy in the construction sector – the case study of Sardinia region". Atti di convegno, Best practices on industrial symbiosis in Italy and the contribution of regional policies, Symbiosis Users Network – SUN, Proceedings of the third SUN Conference, November 7th 2019, Rimini, Italy.	

Altre attività scientifiche

Partecipazione al gruppo di ricerca Internazionale progetto "Italian Smart Runway" Università di Cagliari, Università dell'Illinois (U.S.A.) e la Sogaer S.p.a. società di gestione Aeroporto di Elmas. Finalizzato al monitoraggio tramite una rete di sensori installati all'interno della nuova pista dell'Aeroporto di Elmas, capaci di misurare gli stati di deformazione e di sollecitazione dovuti al traffico aereo.	
Partecipazione al gruppo di ricerca Internazionale su Trasporti/Strade avente come supervisore il Prof. Philip Everitt (Università Kwazulu – Natal, Durban) Dipartimento Ingegneria Civile, composto dall'Università del Kwazulu Natal, L'Università di Cagliari e la Municipalizzata di Durban. Finalizzato allo studio sia in laboratorio che in situ, tramite sistemi di sensori, dei materiali da Costruzione e Demolizione per verificare il loro potenziale impiego nelle pavimentazioni stradali e inoltre studiare il metodo utilizzato in Sud Africa per la costruzione delle Pavimentazioni Super Compattate.	

Ulteriori informazioni pertinenti

--

Luogo, data e firma

Cagliari 22.07.2020