

## Curriculum formativo, didattico, scientifico e professionale del candidato

### Dichiarazione sostitutiva di certificazioni

(Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

### Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o da presentare o spedire con la fotocopia di un documento di identità)

(Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

Estremi del bando di selezione	avviso n. 05/2022 indetta con Disposizione Direttoriale n. 448 del 15/11/2022 - Borsa di Ricerca dal titolo: <i>"Analisi e parametrizzazione delle variazioni di forma in turbine di alta pressione in servizio"</i> - Responsabile scientifico: prof. Tiziano Ghisu	
Informazioni aggiornate al	22/12/2022	
Nome e Cognome	Mario Carta	

Si raccomanda di indicare con precisione tutti gli elementi valutabili ai sensi del bando di selezione (aggiungere o togliere righe secondo necessità).

#### Esperienza professionale

Periodo	Ente	Principali attività e responsabilità

#### Istruzione, formazione (es. titoli di studio, certificazioni professionali/linguistiche/informatiche)

Data	Titolo / Principali tematiche	Ente
2008-2015	Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica	Università degli Studi di Cagliari
2015-2018	Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica	Università degli Studi di Cagliari
28/03/2018 – 28/06/2018	Erasmus-Traineeship on "Model-Based Analysis of Boundary Layer Ingestion (BLI) In New-Generation Transport Aircrafts"	University of Cranfield
17/12/2018 – 17/09/2019	Borsa di Studio dal titolo "STUDIO DI METODI DI QUANTIFICAZIONE DELL'INCERTEZZA BASATI SU SOLUZIONI ADJOINT PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI"	Università degli Studi di Cagliari
01/10/2018-23/09/2019 (rinuncia)	Dottorato in Ingegneria Industriale	Università degli Studi di Cagliari
24/09/2019- in corso	Dottorato in Ingegneria Industriale	Università degli Studi di Cagliari
10/06/2019- in corso	Internship in "High-Fidelity Computational Analysis of the Aerothermal Performance of In-serviced Jet Engine Blades"	Rolls-Royce plc

#### Publicazioni / Convegni

<b>High Fidelity CFD Analysis of Shrouded High Pressure Turbine Rotor Blades</b>
<b>A comparison of plunging- and pitching-induced deep dynamic stall on an SD7003 airfoil using URANS and LES simulations</b>
<b>A Critical Examination of the Hysteresis in Wells Turbines Using CFD and Lumped Parameter Models</b>
<b>A lumped parameter model to explain the cause of the hysteresis in OWC-Wells turbine systems for wave energy conversion</b>
<b>Discussion on Unsteady RANS Simulations of Wells Turbine Under Transient Flow Conditions by Hu and Li</b>
<b>Revisiting Wells Turbine Hysteresis in Light of Existing Literature on Moving Airfoils</b>

**Altre attività scientifiche**


**Ulteriori informazioni pertinenti**


Cagliari, 22/12/2022