

CAPACITÀ E COMPETENZE

- Utilizzo del pacchetto office (Word, Excel, Power Point, Etc.)
- Utilizzo del software Qgis
- Utilizzo di base del software autocad
- Conoscenza del linguaggio python
- Utilizzo del software Pandalog Biogeme
- Utilizzo del software di Discovery Paramics, software per la microsimulazione dinamica dei fenomeni di traffico.
- Utilizzo base del software Bentley Cube, software per la macrosimulazione.

ESPERIENZE LAVORATIVE E PROFESSIONALI

26/09/2024 – 25/11/2025

Borsista

Università degli studi di Cagliari – CIREM. Cagliari, CA

L'attività di ricerca ha riguardato l'analisi dei fattori che influenzano la scelta dei servizi di sharing mobility a Roma, realizzata attraverso l'utilizzo dei software del pacchetto Office, del software QGIS e del linguaggio di programmazione Python.

Inoltre, durante il periodo di ricerca è stata svolta un'attività inerente alla costruzione di modelli di microsimulazione con il software Discovery Paramics per la valutazione della fattibilità del progetto di un lotto stradale.

Durante tale periodo è stato implementato un modello di macrosimulazione con il software Cube per la rappresentazione dei flussi di traffico di auto e trasporto pubblico nello stato di fatto del Comune di Elmas.

Durante l'attività di ricerca è stata eseguita inoltre un'analisi di mobilità di diversi comuni della Regione Sardegna mediante l'utilizzo del pacchetto Office e del software QGIS.

Rilievi di traffico

MLab - Cagliari, CA

Prestazioni occasionali relative a rilievi di traffico, comprendenti il conteggio dei veicoli tramite riprese video e la costruzione di matrici origine/destinazione. Periodo di riferimento:

- Febbraio 2023 (prestazione occasionale)
- Dicembre 2023 (prestazione occasionale)
- Febbraio 2024 (prestazione occasionale)
- Maggio 2024 (prestazione occasionale)
- Ottobre 2025 (Prestazione occasionale)

06/2022 - 12/2022

Borsista

Università degli Studi di Cagliari - CIREM - Cagliari, CA

Tutor della mobilità: L'attività della borsa di ricerca ha riguardato il monitoraggio degli utenti tramite l'APP "Svoltiamo". Sono stati contattati un certo numero di utenti che avevano completato un questionario iniziale, avendo indicato di spostarsi in auto privata all'interno del Comune di Cagliari per motivi di lavoro o studio. Questi utenti sono stati divisi in quattro gruppi ("wave") e monitorati

nell'uso dell'APP per cinque settimane a partire dal 14 giugno. Il lavoro del tutor della mobilità consiste nel creare profili utente, monitorare le attività giornaliere, contattare gli utenti per verificare le informazioni e infine analizzare i dati raccolti. L'analisi finale è stata svolta incrociando le caratteristiche socioeconomiche degli utenti e i loro spostamenti con il sistema di offerta stradale e del trasporto pubblico (GTFS) e variabili psico-attitudinali.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 12/2024 **Abilitazione alla professione di Ingegnere Civile**
Università degli studi di Cagliari - Cagliari
- Voto finale: 98/120
-
- 25/07/2024 **Laurea Magistrale: Ingegneria Civile (Trasporti)**
Università degli studi di Cagliari - Cagliari
- Corso di formazione in Ingegneria dei trasporti
 - Voto finale: 108/110
 - Titolo tesi: Deflusso veicolare e mobilità attiva: un modello di microsimulazione applicato ad un'area urbana nella città di Cagliari.
- 25/09/2020 **Laurea triennale: Ingegneria Civile**
Università degli studi di Cagliari - Cagliari
09/2020
- 07/2014 **Diploma: Istituto professionale**
IPIA "Emanuela Loi" - Sant'Antioco
07/2014

LINGUE

Italiano: Madrelingua

Inglese:  B1

Intermedio

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio CV ex art. 13 del decreto legislativo 196/2003 e art. 13 del regolamento UE 2016/679 sulla protezione dei singoli cittadini in merito al trattamento dei dati personali