

DANIELE GIUBERGIA

ESPERIENZA DI RICERCA

Università degli Studi di Cagliari

Marzo 2026 – in corso. Contratto di lavoro autonomo.

Titolo: “Convenzione Unione di Comuni Alta Marmilla”

Descrizione: Mappatura dell’offerta di trasporto pubblico e privato nell’Unione dei Comuni dell’Alta Marmilla (Oristano), analisi dei tempi di percorrenza verso destinazioni chiave, caratterizzazione della domanda di mobilità (spaziale, temporale, modale e motivazionale) e sviluppo di un modello di generazione degli spostamenti.

Università degli Studi di Cagliari

Settembre 2025 – Dicembre 2025. Contratto di lavoro autonomo.

Titolo: “Mapping of the city of Cagliari for the calculation of SDG indicators, with particular reference to SDG 11”

Descrizione: Raccolta e analisi di dati provenienti da diverse fonti, tra cui database open source nazionali, regionali e comunali, feed di trasporto GTFS, OpenStreetMap, Google Maps e dati digitalizzati manualmente, per il calcolo degli indicatori SDG 11 nell’area di studio, utilizzando QGIS per la mappatura e l’analisi spaziale.

Università degli Studi di Cagliari

Dicembre 2024 – Novembre 2025. Assegnista di ricerca

Titolo: “Analysis and simulation of mobility demand in peri urban areas of four experimental sites (Milan, Turin, Cagliari, and Bari)”

Descrizione: Mappatura del sistema di mobilità periurbano, georeferenziazione degli spostamenti dei residenti tramite API di Google Maps, analisi della domanda di trasporto e delle motivazioni di scelta modale, stima di tempi e costi di viaggio per diverse modalità e sviluppo di strumenti per la modellazione delle scelte di mobilità utilizzando Apollo R e Pandas Biogeme.

IUSS Pavia – Università degli Studi di Cagliari – The University of Texas at Austin

Novembre 2021 – Ottobre 2024. Dottorando.

Titolo: “Modelling Spatial-Social Influence on the Choice of Sustainable Travel Alternatives”

Descrizione: Attività di ricerca sulle risposte comportamentali a interventi basati sulle norme sociali utilizzando modelli avanzati di scelta discreta con variabili latenti (Pandas Biogeme) e sviluppo di modelli di scelta che catturano interdipendenze tra individui basate su prossimità spaziale e attitudinale (Gauss), durante un periodo di ricerca presso UT Austin.

Università degli Studi di Cagliari

Luglio 2021 – Ottobre 2021. Borsa di ricerca.

Titolo: “Construction of models for analyzing and forecasting demand and possible scenarios for the structure of the public transport backbone network in the Metropolitan City of Cagliari”

Descrizione: Sviluppo di un modello di domanda di trasporto per valutare gli impatti di una linea di metropolitana leggera a Cagliari, ricostruendo le alternative di viaggio pre-metro tramite API di Google Maps e QGIS, analizzando dati di indagine, stimando tempi, costi, probabilità di scelta modale e frequenza di utilizzo della metro.

FORMAZIONE

IUSS Pavia – Università degli Studi di Cagliari

Dottorato in “Sustainable Development and Climate Change” (Dottorato di Interesse Nazionale)

Novembre 2021 – 2024

Conseguimento: 28 gennaio 2025

Supervisore: Prof. Italo Meloni

Titolo della tesi: “Modelling Spatial-Social Influence on the Choice of Sustainable Travel Alternatives”

SSD: CEAR-03/B (ICAR/05)

Politecnico di Torino

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – Infrastrutture e Sistemi di Trasporto

Ottobre 2018 – Marzo 2021

Conseguimento: 24 marzo 2021

Voto finale: 110 e lode/110

Relatore: Prof. Marco Diana

Titolo della tesi: “Analysis of travel demand variations caused by COVID-19 pandemic and of the willingness to maintain new habits: a comparison between Italy and Sweden”

Politecnico di Torino

Laurea Triennale in Ingegneria Civile

Ottobre 2015 – Luglio 2018

Conseguimento: 26 luglio 2018

Voto finale: 106/110

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Giubergia D., Piras F., Tuveri G., Sottile E., & Meloni I. (2023). Assessing the impact of normative messages in encouraging the use of sustainable mobility. An experimental study. *Sustainable Cities and Society*, 99, 104868. DOI: 10.1016/j.scs.2023.104868

Giubergia D., Piras F., & Meloni I. (2024). Modeling the impact of normative messages on travel behavior change. *Transportation research part D: transport and environment*, 129, 104145. DOI: 10.1016/j.trd.2024.104145

Piras F., Giubergia D., Sottile E., & Meloni I. (2024). Lessons learned from the ex-post evaluation of light rail users in an Italian city. *European Transport - Trasporti Europei*, (100). DOI: 10.48295/ET.2024.100.3

Giubergia D., Haddad A.J., Piras F., Bhat C.R., & Meloni I. (2025). Modeling spatial and social interdependency effects on commuting mode choice. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 196, 104474. DOI: 10.1016/j.tra.2025.104474

Meloni I., Giubergia D., Piras F., & Sottile E. (2025). Can MaaS encourage travel behavior change? The role of cognitive, motivational factors in sustainable and pro-environmental choices. *Transportation Research Procedia*, 82. DOI: 10.1016/j.trpro.2024.12.162

Caiello S., Ceccato R., Colleoni M., De Falco A., Henke I., Gastaldi M., Giubergia D., Giuffrida N., Mascia M., Meloni I., Ottomanelli M., Pariota L., Ramusik A., Rossi R., & Sottile E. (2026). Commute Mode Choice Behavior of Academic Population: A Comparative Study of Five Italian

Universities. *Transportation Research Procedia* 95: 1040–1047.
<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146526001936>

PRESENTAZIONI A CONFERENZE

Giubergia, D., Tuveri, G., Piras, F., Sottile, E., Meloni, I. “Assessing the impact of normative messages in encouraging the use of sustainable mobility. An experimental study”. Oral presentation delivered at the XXIV-XXV convegno SIDT, Genoa, Italy, June 2022.

Giubergia, D., Tuveri, G., Piras, F., Sottile, E., Meloni, I., “The effect of norm information on the intention to use sustainable mobility: a random trial”. Oral presentation delivered at the 50th European Transport Conference, Milan, Italy, September 2022.

Piras, F., *Giubergia, D.*, Meloni, I., “Understanding the role of psycho-social constructs in explaining random taste heterogeneity of travel mode choice behavior”. Oral presentation delivered at the 50th European Transport Conference, Milan, Italy, September 2022.

Giubergia, D., Piras, F., Sottile, E., Tuveri, G., Meloni, I., “The role of social norm and information in eliciting a sustainable travel behavior change: an ICLV model”. Oral presentation delivered at the 16th International Conference on Travel Behaviour Research, Santiago, Chile, December 2022.

Giubergia, D., Piras, F., Tuveri, G., Sottile, E., Meloni, I., “Assessing the impact of normative messages in encouraging the use of sustainable mobility. An experimental study”. Poster presentation delivered at the Transportation Research Board (TRB) 102nd Annual Meeting, Washington, DC, January 2023.

Giubergia, D., Haddad, A., Piras, F., Bhat, C. R., Meloni, I., “Modeling spatial and social interdependency effects on commuting mode choice”. Oral presentation delivered at the XXVI Seminario Scientifico SIDT, Villasimius (CA), Italy, June 2024.

Giubergia, D., Bhat, C. R., Haddad, A., Piras, F., Meloni, I., “Modeling spatial and social interdependency effects on commuting mode choice”. Oral presentation delivered at the 17th International Conference on Travel Behavior Research (IATBR), Vienna, Austria, July 2024.

Giubergia, D., Maggi, E., Caiello, S., Cristaldi, G., Crotti, D., Intini, M., Scagni, A., Sottile, E., Vezzulli, A., “Travel behavior in peri-urban areas and sustainable mobility solutions”. Oral presentation at the XXVII SIET Conference, Monopoli (Bari), Italy, September 2025.

Giubergia, D., Maggi, E., Caiello, S., Cristaldi, G., Crotti, D., Intini, M., Scagni, A., Sottile, E., Vezzulli, A., “Travel behavior in peri-urban areas and sustainable mobility solutions”. Oral presentation at the XLVI AISRe Annual Scientific Conference, Pescara, Italy, September 2025.

PREMI

SIET Best Doctoral Thesis Award 2025

XXVII Conferenza della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET), Monopoli, 9 settembre 2025.

Ph.D. Award 2025, SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporti.

Convegno nazionale “The Energy Transition in Transportation”, Salerno, 15 settembre 2025.

COLLABORAZIONI INTERNAZIONALI

Integrated Transport Research Lab (ITRL) – KTH Royal Institute of Technology, Stoccolma (Svezia)

Maggio 2020 – Marzo 2021

Collaborazione online per l'analisi dei dati di mobilità provenienti da Italia e Svezia durante la tesi magistrale.

Supervisore: Dr. Elisa Bin

The University of Texas at Austin, USA

Agosto 2023 – Febbraio 2024

Periodo di ricerca all'estero (6 mesi) nell'ambito del dottorato

Supervisore: Prof. Dr. Chandra R. Bhat

ALTRE ATTIVITÀ

Revisore per riviste scientifiche:

- Transportation Research Part A: Policy and Practice
- Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour
- Sustainable Cities and Society
- Travel Behaviour and Society
- Research in Transportation Business & Management
- Journal of Transport & Health
- European Transport Research Review

Revisore per conferenze:

- World Conference on Transport Research (WCTR), 2026

COMPETENZE INFORMATICHE

Strumenti statistici e di modellazione: Apollo R, lavaan R, PandasBiogeme (Python), SPSS, GAUSS

GIS e analisi spaziale: QGIS, dati GTFS, Google Maps API, OpenStreetMap

Simulazione del traffico: Aimsun, Paramics

Strumenti per survey: LimeSurvey

Produttività: MS Office (Excel, PowerPoint, Word)

LINGUE

Italiano (madrelingua)

Inglese (C1 – certificato IELTS, 3 maggio 2023)

Date: 30 Aprile 2026