

Curriculum Vitae

Informazioni personali

Nome e Cognome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nationalità
Data di nascita

Eleonora Sottile

Istruzione e formazione

Data	Marzo 2012 - 08 Maggio 2015
Qualifica conseguita	Dottorato di Ricerca
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile (Trasporti)
Votazione	Ottimo
Titolo tesi	Costruzione di modelli di scelta discreta ibridi per misurare gli effetti delle strategie informative sulla scelta del modo di viaggio contestualmente agli aspetti latenti
Relatori	Elisabetta Cherchi, Italo Meloni
Data	2007/2008 – 2010/2011
Qualifica conseguita	Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Cagliari
Data	2007/2008 – 2010/2011
Qualifica conseguita	Ingegnere Civile - Trasporti
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile (Trasporti)
Livello nella classificazione nazionale	Laurea di II livello
Votazione	110/110 e lode
Titolo tesi	Effetti latenti di norma sociale e attitudine ambientale nella scelta del modo di viaggio
Relatori	Elisabetta Cherchi, Italo Meloni
Data	2003/2004 – 2007/2008
Qualifica conseguita	Ingegnere Civile
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Università di Cagliari, Italia, Ingegneria Civile (Trasporti)
Livello nella classificazione nazionale	Laurea di I livello
Votazione	106/110

Studi Pre-universitari	
Diploma di Scuola media Superiore	Maturità Classica
Data	03 Luglio 2003
Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	Liceo Classico G. Brotzu
Votazione	90/100
Esperienze lavorative	
Ottobre 2015 – Maggio 2016	Borsa di ricerca: "Pianificazione della mobilità ciclabile: individuazione, analisi ed elaborazione delle caratteristiche strutturali e comportamentali della domanda di mobilità ciclistica e individuazione di misure ed interventi per il suo sviluppo"
Sede	Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124
Responsabile scientifico	Prof. Ing. Italo Meloni
Giugno 2015 – Settembre 2015	Collaborazione in attività di definizione delle caratteristiche tecniche e dimensionamento degli interventi di moderazione del traffico e di pedonalizzazione presenti nell'ambito del piano urbano del traffico del territorio comunale di Sinnai
Sede	Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124
Responsabile Progetto	Prof. Ing. Italo Meloni
Febbraio 2013 – Agosto 2013	Periodo di ricerca presso la Technical University of Denmark DTU, Dipartimento dei Trasporti. Previsione della domanda di traffico attraverso la stima di modelli di scelta discreta con l'obiettivo di individuare azioni atte a moderare il traffico veicolare derivante dall'uso dell'auto privata a vantaggio di un maggiore utilizzo del trasporto collettivo nell'ambito di programmi sulla mobilità sostenibile.
Maggio 2011 – Febbraio 2012	Collaborazione in attività di acquisizione di informazioni e di viaggio (controllo del funzionamento delle apparecchiature in dotazione per ogni partecipante, acquisizione dati, costruzione di database, analisi dei dati) con il sistema Activity Locator nel progetto "Casteddu Mobility Styles". Simulazione dei tempi di viaggio/di camminata e dei costi relativi a modalità di trasporto più sostenibili, alternative all'autovettura privata, per individuare soluzioni di mobilità che riducano il traffico veicolare nelle aree del centro di Cagliari pesantemente congestionate.
Sede	Università degli Studi di Cagliari - CRiMM, via San Giorgio 12 (CA) - 09124
Responsabile Progetto	Prof. Ing. Italo Meloni

Pubblicazione in atti di convegno

- 2016 Meloni I., Sanjust B., SOTTILE E. (2015). Modeling the propensity to cycle. An experimental analysis. In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 Luglio 2016.
- SOTTILE E., Meloni I., Cherchi E. (2013). Psychological profiles of commuters in Cagliari. In: World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai. 10-15 Luglio 2016.
- 2015 SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2015). Hybrid choice model to disentangle the effect of awareness from attitudes after implementation of soft measures. In: Convegno Annuale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Torino - Italia, Settembre 2015.
- 2014 SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2014). Measuring soft measures within a stated preference survey: the effect of pollution and stress from traffic in the mode choice. In: 10th International Conference on Transport Survey Methods . Leura - Australia, Novembre 2014.
- SOTTILE E., Cherchi E., Meloni I. (2014). A stated preference survey to measure the effect of 'soft measures' in mode choice . In: XXVIII Convegno Panamericano di Ingegneria dei Trasporti. Santander - Spagna, Giugno 2014.
- De Abreu e Silva J., SOTTILE E., Cherchi E. (2014). The Effects of Land Use Patterns on Tour Type Choice. The Application of a Hybrid Choice Model. In: Transportation Research Board 93rd Annual Meeting. Washington, DC, 2014-1-12 to 2014-1-16, vol. 14-1641.
- 2013 SOTTILE E., Meloni I., Cherchi E. (2013). A hybrid discrete choice model to assess the effect of awareness and attitude toward environmental friendly modes. In: XX Convegno Annuale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Trieste - Italia, Ottobre 2013.
- 2012 Meloni I., Spissu E., Sanjust B., Cherchi E., SOTTILE E. (2012). An experimental analysis of the propensity for voluntary travel behavior changes . In: 13th International Conference on Travel Behavior Research. Toronto - Canada, Luglio 2012.
- Meloni I., Sanjust B., SOTTILE E., Cherchi E. (2012). Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. In: XIX Convegno Annuale e



Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Padova, 18 Ottobre 2012.

Pubblicazioni su riviste internazionali

2015 Sottile, E., Cherchi, E., & Meloni, I. (2015). Measuring Soft Measures Within a Stated Preference Survey: The Effect of Pollution and Traffic Stress on Mode Choice. *Transportation Research Procedia*, 11, 434-451.

Sottile, E., Meloni, I., & Cherchi, E. (2015). A hybrid discrete choice model to assess the effect of awareness and attitude towards environmentally friendly travel modes. *Transportation Research Procedia*, 5, 44-55.

2014 Meloni, I., Sanjust, B., Delogu, G., & Sottile, E. (2014). Development of a Technological Platform for Implementing VTBC Programs. *Transportation Research Procedia*, 3, 129-138.

De Abreu e Silva, J., Sottile, E., & Cherchi, E. (2014). The Effects of Land Use Patterns on Tour Type Choice. The Application of a Hybrid Choice Model. In *Transportation Research Board 93rd Annual Meeting* (No. 14-1641).

2013 Meloni, I., Sanjust, B., Sottile, E., & Cherchi, E. (2013). Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 87, 31-43.

Capitolo libro

2013 Misure per il cambiamento volontario del comportamento di viaggio, a cura di Italo Meloni. Scritti di Italo Meloni, Erika Spissu, Silvio Porcu, Benedetta Sanjust di Teulada, Eleonora Sottile, Elisabetta Cherchi. Collana di studi sui trasporti e il territorio, Giugno 2013.

2012 Meloni, I. and Sottile, E. (2012). Tema di approfondimento. La mobilità sostenibile, Economia della Sardegna 19° rapporto CRENoS 2012.

Partecipazione a seminari e convegni

2015 Seminario scientifico organizzato dalla Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT). Torino, Settembre 2015.

2014 10th International Conference on Transport Survey Methods . Leura - Australia, Novembre 2014.

- XXVIII Convegno Panamericano di Ingegneria dei Trasporti. Santander - Spagna, Giugno 2014.
- Models for Heterogeneous, Integrated and Dynamic (Transportation) systems, Professoressa Cinzia Cirillo. Università degli Studi di Cagliari, Marzo 2014.
- Transportation Research Board 93rd Annual Meeting (TRB). Washington, D.C., Gennaio 2014.
- 2013 Seminario scientifico organizzato dalla Società Italiana Docenti Trasporti (SIDT). Trieste, Ottobre 2013.
- 2012 Structural equation models for travel behaviour research: opportunities, risks and discussion on some related applications, Prof. Marco Diana. Università degli Studi di Cagliari, Novembre 2012.
- Moving boundaries in mobilities research" International Conference (COSMOBILITIES), Università di Cagliari, Luglio 2012.
- Workshop on Exploratory and Confirmatory Factor Analysis, Prof. Vincenzo Esposito Vinzi. Università degli Studi di Cagliari, Maggio 2012.
- Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning" (INPUT 2012). Università degli Studi di Cagliari, Maggio 2012.

Conoscenze linguistiche

Italiano Madrelingua
Inglese Buona conoscenza

Conoscenze informatiche

Windows Xp, Professional, Vista Professional, Pacchetto Office (Word, Excel, Power Point, Access), SPSS, Autocad, Cube By Citylabs, Arcgis, Biogeme, Python.

Patente Categoria B

La sottoscritta è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, la sottoscritta autorizza al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003 e successive modifiche e integrazioni.

CAGLIARI, 01-06-2016