

Dichiarazione sostitutiva di certificazioni

(Art. 46, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà

(da sottoscrivere davanti all'impiegato addetto o da presentare o spedire con la fotocopia di un documento di identità)

(Art. 47, D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)

| | |
|--------------------------------|---|
| Estremi del bando di selezione | Bando n. 7/2026 dal titolo: "Ottimizzazione dei processi costruttivi e dei materiali per imbarcazioni Moth" |
| Informazioni aggiornate al | 08/05/2026 |

| | |
|------------------|---------------|
| Nome e Cognome | David Montali |
| Luogo di nascita | |
| Data di nascita | |

Si raccomanda di indicare con precisione tutti gli elementi valutabili ai sensi del bando di selezione (aggiungere o togliere righe secondo necessità).

Esperienza professionale

| Periodo | Ente | Principali attività e responsabilità |
|--------------------------|---------------------------------------|--|
| 2025 – presente | SailGP Team Spain "Los Gallos" | Direzione della squadra di supporto tecnico per "team Spagna" nel circuito <i>SailGP</i> . Il ruolo include l'assemblaggio dello scafo, supervisione della messa in servizio dei sistemi, installazione delle appendici, messa a mare e operazioni e spostamenti in mare. Gestione della logistica di n.3 container marittimi per la spedizione della barca. |
| 2020 – 2025 | Lavoro Autonomo | Lavoro come boatbuilder autonomo per <i>Persico Marine, Bootswerft Winkler, Team Maserati, SanGiorgio Marine</i> e il Tech Team del circuito SailGP . A quest'ultimo ho dedicato la maggior parte del mio tempo, in qualità di responsabile tecnico della Calibrazione elettronica delle appendici, sistemi di sterzo e integrità strutturale. |
| Maggio '17 – Ottobre '20 | Persico Marine | Lavoro sulle costruzioni di due AC75 per il team Prada Pirelli , due TP52 - Luna Rossa e Phoenix , e sul Wally 144" Kauris IV. |

Istruzione, formazione (es. titoli di studio, certificazioni professionali/linguistiche/informatiche)

| Data | Titolo / Principali tematiche | Ente |
|------|--|---------------------------------------|
| 2014 | (BSc) Marine Sports Technology Titolo di tesi: <i>Design, Construction and Validation of a Compression After Impact Test Fixture</i> Il corso di laurea comprende studi di architettura navale, materiali compositi e dinamica dei fluidi mirati al design di imbarcazioni performanti. | University of Plymouth (UK) |
| 2009 | Diploma di Liceo Scientifico | Scuola "Sergio Atzeni" Capoterra (CA) |

Pubblicazioni / Convegni

| |
|--|
| |
| |
| |

Altre attività scientifiche

| |
|--|
| |
| |
| |

Ulteriori informazioni pertinenti

| |
|---|
| Direzione di una squadra per la calibrazione elettronica di una flotta di 12 barche “One Design” del “Tech Team” del circuito SailGP. Lo svolgimento delle sopracitate operazioni richiede la collaborazione coi reparti di Elettronica, Oleodinamica e Sistemi elettronici |
| Direzione occasionale di piccole squadre per riparazioni strutturali urgenti in caso di collisioni nel sopracitato circuito di regate |
| Ottime competenze nella laminazione in bagnato, infusione e pre-impregnato. |
| Buone competenze nell’utilizzo di utensili, elettro utensili e macchinari da falegnameria |
| Esperienze di prove meccaniche distruttive: flessione, impatto, tensione, compressione post-impatto e analisi micrografica delle fratture con microscopio elettronico a scansione |
| Analisi non distruttiva: ispezione termografica per l’individuazione di delaminazioni. |
| Conoscenza del pacchetto Autodesk Simulation Composite Design per il design di strutture composite. |
| Buona conoscenza del pacchetto MS Office, alcuni CAD software come AutoCad, Solidworks, Rhino e Maxsurf e conoscenza base del programma Ansys CFX per simulazione di dinamica dei fluidi |

Luogo, data e firma
Cagliari, 08/05/2026